



42ª VOLTA AO ALENTEJO CRÉDITO AGRÍCOLA



www.voltaaoalentejo.com

26 MAR	1ª ETAPA / 1ª STAGE BEJA MOURA 166,6 KM	27 MAR	2ª ETAPA / 2ª STAGE CASTRO VERDE GRÂNDOLA 171,5 KM	28 MAR	3ª ETAPA / 3ª STAGE CARVALHAL (GRÂNDOLA) ARRAIÓLOS 180 KM	29 MAR	4ª ETAPA / 4ª STAGE MONFORTE CASTELO DE VIDE 147,7 KM	30 MAR	5ª ETAPA / 5ª STAGE ÊSTREMOZ ÉVORA 151,1 KM
------------------	---	------------------	--	------------------	---	------------------	---	------------------	---

PATROCINADORES CAMISOLAS



PARCEIROS MEDIA



PARCEIROS INSTITUCIONAIS



FORNECEDORES OFICIAIS



CÂMARAS MUNICIPAIS



ORGANIZAÇÃO



L I V R O T É C N I C O 2 0 2 5

dia **CA** mais sustentável



NO NOSSO ANIVERSÁRIO
o presente é apoiar.

CANDIDATURAS ABERTAS

de 28.02.2025 até às 18h de 11.04.2025

**PARA ENTIDADES
DA ECONOMIA SOCIAL**

(legalmente constituídas e a operar em Portugal)

**CLIENTES DO CA
QUE APRESENTEM NOVOS
PROJECTOS, COM IMPACTO POSITIVO
NO AMBIENTE OU NA SOCIEDADE**

4 PRÉMIOS

no valor total de

40.000€

Consulte todas as condições no regulamento disponível em:
diacamaissustentavel.pt
#2025anointernacionaldascooperativas

Estamos CA por um bem maior.



Para mais informações:

creditoagricola.pt |     

Caixa Central - Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, C.R.L. registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000 M.C.R.C de Lisboa e Pessoa Colectiva nº 501 464 301
Capital Social €321.405.715,00 (variável) - Rua Castilho nº 233, 233 A, Lisboa.

 **CA**
Crédito Agrícola

ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

O secretariado de partida realiza-se no dia 25 Março das 14.30h às 17.30h, no Hotel BejaParque em Beja, Portugal.

The welcoming secretariat will take place on March 25th, starting at 2.30 p.m at 5.30 p.m., in the Hotel BejaParque, in Beja, Portugal.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do secretariado às 15h00.

The meeting between the Organization Direction and all the members of the Commissaires' Panel will take place at 3:00 pm, at same location as the secretariat.

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sports Director should send the 72h UCI Form indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 15.30h às 16.45h no secretariado.

The confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers to the responsible of the teams takes place at the secretariat from 3:30 p.m. to 4:45 p.m.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h no local do secretariado.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at 5 p.m., at the same location as the secretariat.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

This meeting will have the participation of the following elements: one access link for Sport Directors per team; the President of the Commissaires Panel; the Director of the Organization; the Coordinator Doctor; the Chief of the Security Forces.

O Briefing de Segurança realiza-se no local da partida da 1ª Etapa, em Beja no dia 26 março às 10h30.

The Safety Briefing takes place at the start site Beja on the March 26th, at 10:30 am.

A credenciação de todos os elementos será efetuada online pelo organizador da prova.

The accreditation of all elements will be made online by the organizer of the race.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

There will be no race headquarters upon arrival of the stages for distribution of communications or accreditation, only work rooms for organization and media.

1ª ETAPA / 1ST STAGE - 26.03.2025

Partida / Start: Beja

Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am

Avenida do Brasil

Chegada / Finish Line: Moura - Rua das Terçarias

Pavilhão Muniipal de Moura

13:45 H - Sala de Imprensa / Press Office

2ª ETAPA / 2ND STAGE - 27.03.2025

Partida / Start: Castro Verde

Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am

Largo da Feira

Chegada / Finish Line: Grândola

Rua D. Nuno Álvares Pereira

Parque de Feiras e Exposições - Grândola

14:00 H - Sala de Imprensa / Press Office

3ª ETAPA / 3RD STAGE - 28.03.2025

Partida / Start: Carvalhal

Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am

Avenida 18 de Dezembro

Chegada / Finish Line: Arraiolos - Rua 1º de Maio

Pavilhão Multiusos de Arraiolos

14:00 H - Sala de Imprensa / Press Office

4ª ETAPA / 4TH STAGE - 29.03.2025

Partida / Start: Monforte

Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am

Parque Desportivo Municipal

(Rua Dr. João Rosado Correia)

Chegada / Finish Line: Castelo de Vide

Parque João José da Luz

Cineteatro Mouzinho da Silveira - Castelo de Vide

14:00 H - Sala de Imprensa / Press Office

5ª ETAPA / 5TH STAGE - 30.03.2025

Partida / Start: Estremoz

Concentração / Meeting point: 10:30h / 10.30am

Rossio Marquês de Pombal

Chegada / Finish Line: Évora - Praça do Giraldo

Posto de Turismo - Évora

14:00 H - Sala de Imprensa / Press Office

CONTROLO ANTI-DOPING EM TODAS AS ETAPAS / ANTI-DOPING CONTROL AT ALL STAGES

Caravana na Meta

Caravan next to the Finish line

BANHOS DOS CICLISTAS / CYCLISTS' BATHS

Complexo Desportivo de Évora - Évora

DIRETOR PROVA RACE DIRECTOR

Joaquim Gomes

Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 - 6ºD

1070-100 Lisboa

T. +351 933 511 456

Telef. +351 21.3894180

Fax: +351 21.0493181

joaquim.gomes@pod1.com

CIMAC

Dr. David Galego

Rua 24 de Julho, 1

7000-673 Évora

Telef.: +351 266 749 420

Fax.: +351 266 749 425

geral@cimac.pt

RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA

SECURITY OFFICER

João Ferreira | +351 937 475 182

EQUIPAS TEAMS

José Carmona

Tlm.: +351 966 821 570

SECRETARIADO E COMISSÁRIOS

RACE OFFICE AND OFFICIALS

Teresa Ribeiro

Tlm.: +351 933 511 467

teresa.ribeiro@pod1.com

PROTOCOLO PROTOCOL

Maria João Prieto

Tlm: +351 967 322 365

SERVIÇO MÉDICO MÉDICAL SERVICE

Dr. André de Lima Antunes

Tlm.: +351 968 371 525

RESPONSÁVEL LOGÍSTICA LOGISTICS

Paulo Quintino

T. +351 933 511 457

pqsport@gmail.com

SINALIZAÇÃO SIGNALING

Mário Simões

T. +351 963 071 384

SPEAKER SPEAKER

Teixeira Correia

Tlm. : +351 965 804 515

DT EVENTUAL GNR

Capitão Machado

GABINETE DE IMPRENSA PRESS CENTRE

João Ferreira

T. +351 937 475 182

press@pod1.com

COMISSÁRIOS RACE OFFICIALS

PCC Erwin Kistemaker

C2 Paula Martins

C3 Humberto Fernandes

Moto Rita Teixeira

Moto João Câmara

JC/JA Alberto Mestre

JAC/JAA André Custódio

Crono António Rodrigues

JP/JD Nelson Baltazar

OFFICIELS CARGOS OFICIAIS

MENSAGEM MESSAGE



David Galego
**PRESIDENTE
DO CONCELHO INTERMUNICIPAL DA CIMAC**

42.ª Edição da "Alentejana" vai para a estrada de 26 a 30 de março

De 26 a 30 de março, as estradas do Alentejo voltam a encher-se de cor, de movimento e de uma energia única. A "Alentejana" não é apenas uma corrida, é uma celebração. É o encontro entre o esforço dos ciclistas e o calor de um povo que sabe receber como ninguém.

Ano após ano, desde 1982, a Volta ao Alentejo atravessa campos, vilas pitorescas e cidades de história viva. Os ciclistas sentem a brisa do campo, o aroma da terra, o peso da tradição e a força da gente alentejana, que sai à rua para aplaudir e incentivar, transformando cada etapa num momento inesquecível.

Aqui, o ciclismo é comunhão. É o avô que recorda edições e aponta os favoritos ao neto; é a criança que estende a mão à espera de um cumprimento dos corredores; é a emoção de quem vê a caravana passar e sente orgulho no seu Alentejo.

Este ano, o Alentejo Central será palco de mais uma edição desta grande prova, onde o esforço e a superação se encontram com a beleza da região. Cada pedalada conta uma história. Cada quilómetro é um abraço ao território.

Esta importante prova desportiva é a demonstração da capacidade de organização dos municípios alentejanos e comunidades intermunicipais, em especial a CIMAC – Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central, que, em colaboração com a PODIUM, tem permitido a sua realização.

Viva a emoção da 42.ª Volta ao Alentejo. Venha sentir a "Alentejana" no coração!



ALENTEJO CENTRAL

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL

UMA VISÃO COM IDENTIDADE

Siga-nos



cimalentejocentral



cim_alentejo_central

Rua 24 Julho 1, 7000-673 Évora

| Telf: 266 749 420

| geral@cimac.pt

| www.cimac.pt

(chamada rede fixa nacional)

MENSAGEM MESSAGE



José Manuel Santos
**PRESIDENTE DA ENTIDADE REGIONAL
DE TURISMO DO ALENTEJO E RIBATEJO**

Poucas provas desportivas divulgam tão bem a nossa Região como a Volta ao Alentejo em Bicicleta.

A “Alentejana”, como carinhosamente é conhecida no calendário velocipédico nacional, constitui um excelente instrumento de promoção das nossa paisagens, dos nossos recursos naturais e culturais, das nossas gentes e do nosso Turismo.

Durante uma semana o colorido do pelotão mistura-se com as novas tonalidades que o advento da primavera traz, fazendo da Volta - não só um importante acontecimento desportivo - mas também uma grande festa do Alentejo, na qual os alentejanos participam de alma e coração.

O “pelotão” da Volta é já um amigo da Região e do nosso Turismo, contribuindo também nesta época do ano para a ocupação da hotelaria e para a dinamização económica local, com impacte na restauração e no comércio.

Olhamos também para a Volta ao Alentejo numa perspetiva de internacionalização do destino, pelo que desejamos que em anos futuros mais equipas estrangeiras possam participar na prova, mobilizando mais corredores, acompanhantes e jornalistas, contribuindo, assim, para a afirmação da imagem da Região, não só no plano nacional, mas também nos mercados externos.

Desejo a todos os corredores, equipas, organização e imprensa uma excelente “Alentejana” neste ano de 2025.

Eu também estarei à beira da estrada para ver passar o pelotão!

#HÁ UM LUGAR



Alentejo



Cofinanciado por:



MENSAGEM MESSAGE



Licínio Pina
**PRESIDENTE
DO GRUPO CRÉDITO AGRÍCOLA**

O Crédito Agrícola está mais uma vez com a prova desportiva rainha do Alentejo, mais sustentável e colorida.

A Volta ao Alentejo em bicicleta tem-se afirmado pela proximidade com as comunidades locais, complementando-se com os princípios do Crédito Agrícola que também faz da proximidade um valor inestimável para as populações. Estamos onde outros não querem estar, e a volta ao Alentejo vai onde outras provas não vão.

É para as pessoas e para o desenvolvimento económico das regiões que trabalhamos e o evento anual da volta em bicicleta é um ponto alto na alegria de viver na planície.

A competitividade saudável é uma marca vincada nesta iniciativa que desejamos role sem incidentes e sejam premiados os esforços de todos os que participam e fazem deste evento um momento saudável para as pessoas.

Desejamos uma excelente Volta.

Crédito Agrícola Patrocinador Oficial da Volta ao Alentejo



volta ao alentejo
em bicicleta



PUBLICIDADE

A Volta ao Alentejo conta novamente com o apoio do Crédito Agrícola, o Patrocinador Oficial que também dá nome à "Alentejana". Ao associar-se à 42ª edição deste prestigiado evento de Ciclismo, o Crédito Agrícola demonstra o seu compromisso contínuo com o desporto e a promoção de estilos de vida saudáveis. Junte-se a nós nesta emocionante jornada enquanto pedalamos juntos rumo a um futuro mais verde e sustentável. CA de mãos dadas com o Ciclismo e com as comunidades locais.



Para mais informações:

creditoagricola.pt | [f](#) [@](#) [v](#) [in](#)

Caixa Central - Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, C.R.L.
registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000 | M.C.R.C
de Lisboa e Pessoa Colectiva nº 501 464 301 Capital Social €
321.405.715,00 (variável) | Rua Castilho nº 233, 233 A, Lisboa



Crédito Agrícola

MENSAGEM MESSAGE



VASCO ANTUNES PEREIRA
CEO DO GRUPO LUSÍADAS SAÚDE

Para a Lusíadas Saúde é um privilégio e uma responsabilidade continuar a ser o serviço médico oficial da Volta ao Alentejo. Este evento é um marco no desporto nacional e um reflexo do espírito de superação e da paixão dos portugueses pelo ciclismo. Estamos comprometidos em proporcionar cuidados médicos de excelência, não só aos ciclistas, mas também às equipas e ao público, reforçando assim o nosso compromisso com a saúde e o bem-estar de todos os portugueses.



Aqui, cada caso é um caso.

Com equipas multidisciplinares
e os tratamentos mais avançados,
cuidamos de si de forma única,
de norte a sul do país.

 **Lusíadas**
SABEMOS CUIDAR

Dra. Ana João Pissarra - Oncologia Médica - C.P. 55101 | Dr. Manuel Rio Carvalho - Medicina Nuclear - C.P. 58064
Dra. Filipa de Campos Costa - Cirurgia Geral - C.P. 57011 | Dra. Marta Fonseca - Cardiologia - C.P. 56943

HÁ OITO
ANOS,
LIDERAMOS
ETAPA A
ETAPA.

CMTV.
Líder na informação
nacional do cabo.

A CMTV conhece bem o que é correr atrás da notícia. Tanto que, há oito anos, é líder. Uma posição conquistada com muito esforço e suor. Mas sobretudo, com o apoio de milhões de portugueses que nos acompanham todos os dias.



CMTV A TV DA VIDA REAL.

HOTÉIS ORGANIZAÇÃO

ORGANIZATION HOTELS

CHECK-IN / CHECK-OUT

25/03 A 27/03

HOTEL BEJAPARQUE - BEJA

+351 284 310 500

27/03 A 28/03

HOTEL D. NUNO

SANTIAGO DO CACÉM

+351 269 823 325

28/03 A 30/03

INATEL HOTEL

CASTELO DE VIDE

+351 245 900 200



HOSPITAIS

HOSPITALS

1ª ETAPA / 1ST STAGE

HOSPITAL JOSÉ JOAQUIM FERNANDES

BEJA - 284 310 200

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO - ÉVORA

266 740 100

2ª ETAPA / 2ND STAGE

SERVIÇO DE URGÊNCIA BÁSICA

DE CASTRO VERDE - CASTRO VERDE

286 320 140

HOSPITAL JOSÉ JOAQUIM FERNANDES

BEJA - 284 310 200

HOSPITAL LITORAL ALENTEJANO

SANTIAGO DO CACÉM - 269 818 100

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO - ÉVORA

266 740 100

3ª ETAPA / 3ND STAGE

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO - ÉVORA

266 740 100

4ª ETAPA / 4TH STAGE

HOSPITAL DR. JOSÉ MARIA GRANDE

PORTALEGRE - 245 301 000

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO - ÉVORA

266 740 100

5ª ETAPA / 5TH STAGE

SERVIÇO DE URGÊNCIA BÁSICA

DE ESTREMOZ - ESTREMOZ

268334428

SERVIÇO DE URGÊNCIA BÁSICA

DE MONTEMOR-O-NOVO

(CS MONTEMOR)

MONTEMOR-O-NOVO - 266 898 904

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO

ÉVORA - 266 740 100





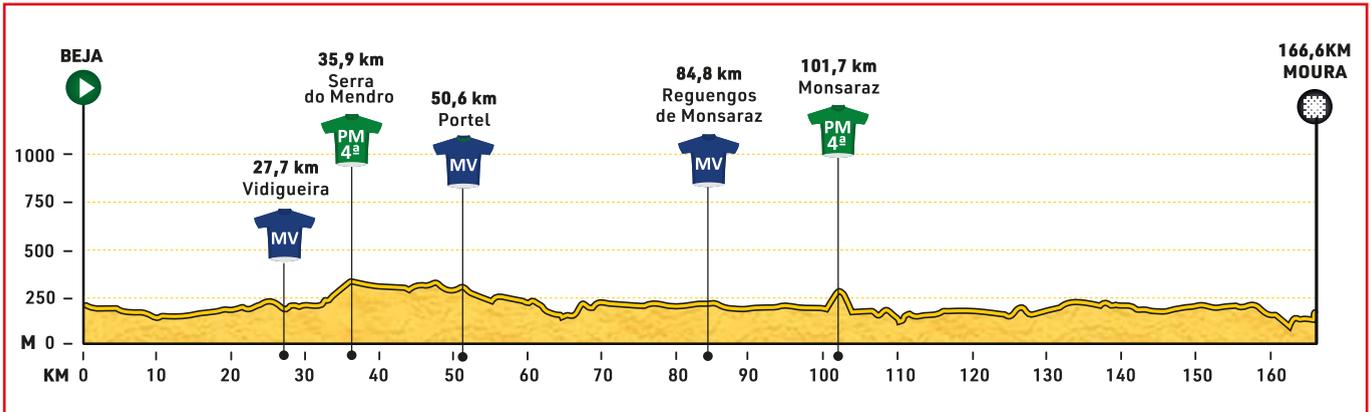
DÁ O LITRO

Vitalis

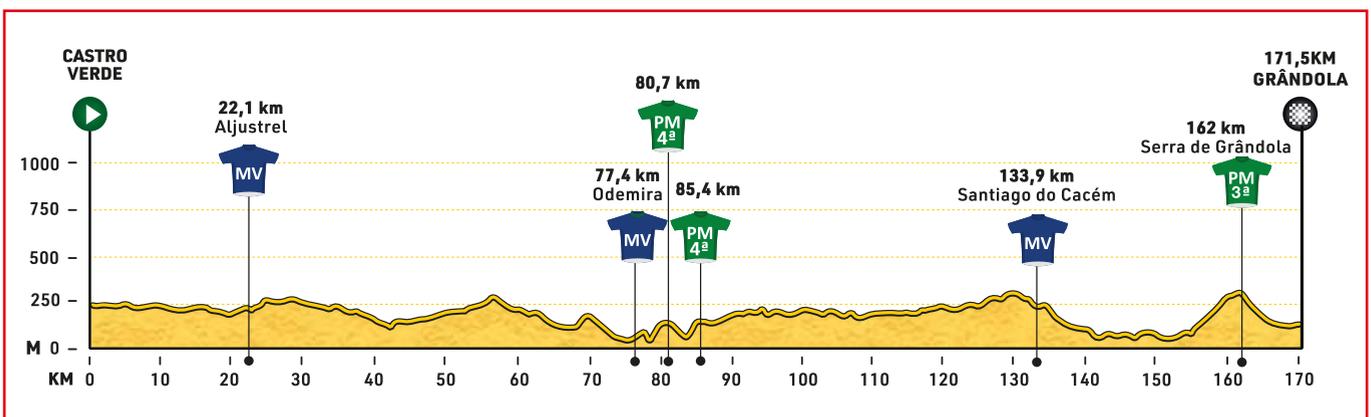
Parceira da Federação
Portuguesa de Ciclismo

GRÁFICOS GERAIS GENERAL GRAPHICS

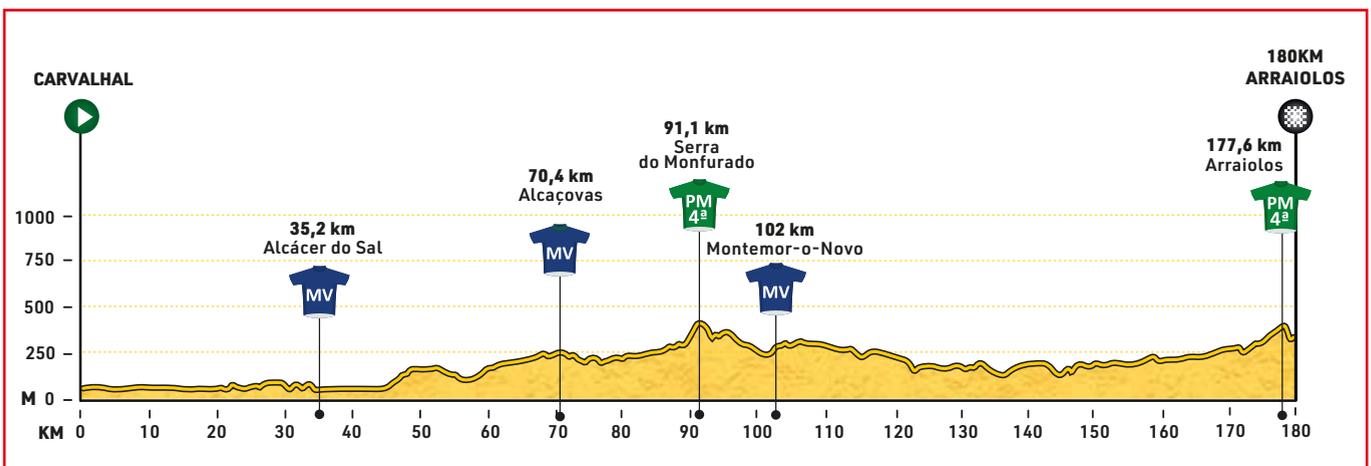
1ª ETAPA 1ST STAGE



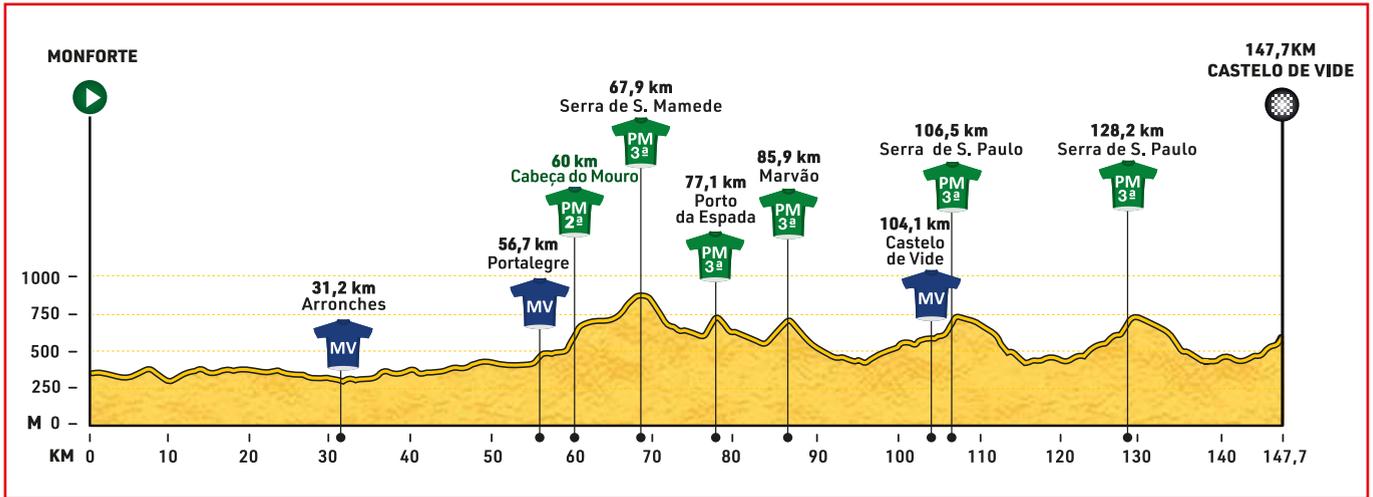
2ª ETAPA 2ND STAGE



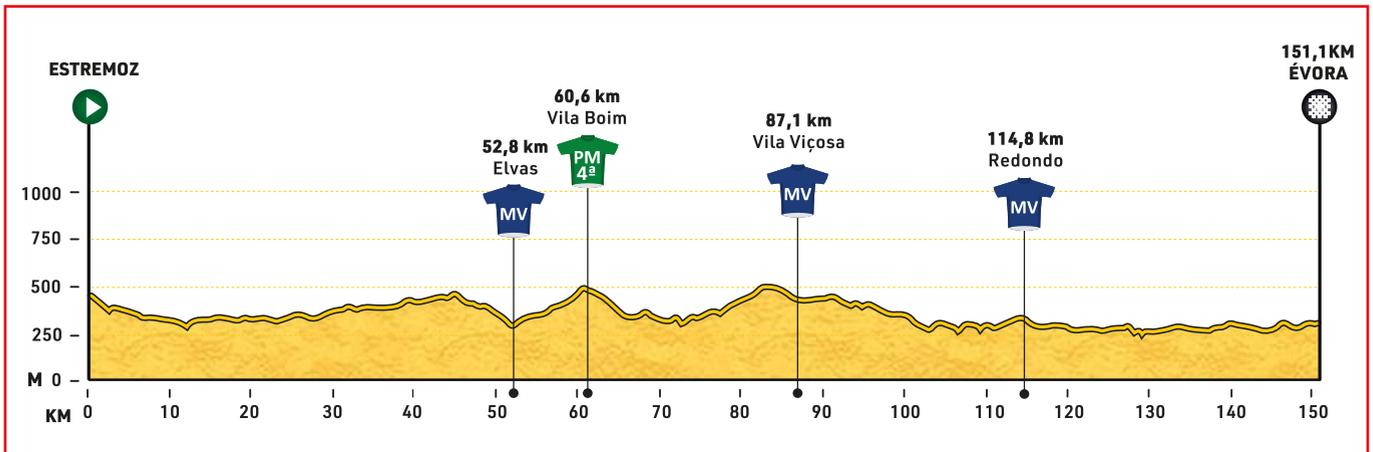
3ª ETAPA 3RD STAGE



4ª ETAPA 4TH STAGE



5ª ETAPA 5TH STAGE



MENSAGEM MESSAGE



Paulo Arsénio
**PRESIDENTE
DA CÂMARA DE BEJA**

Venha a Beja com vagar...

A 42ª Volta ao Alentejo em Bicicleta terá o seu início, uma vez mais, na cidade de Beja, numa primeira etapa que ligará a capital do Baixo Alentejo, rainha da planície, à cidade de Moura.

Na qualidade de Presidente da Câmara Municipal de Beja, cabe-me dar-vos a boas vindas a Beja, cidade que sabe receber quem nos visita e que oferece elevados índices de qualidade de vida aos seus residentes. Beja, localizada num ponto central do Sul de Portugal, com uma economia mais concentrada nos serviços e na agricultura, mas que começa a diversificar-se também para a indústria, nomeadamente na manutenção aeronáutica, potenciando a infraestrutura aeroportuária existente no concelho.

O concelho de Beja recebe assim, no dia 26 de março, a caravana da "Alentejana" - termo que a população local utiliza para se referir "à nossa" maior prova ciclista regional -, divulgando-se assim através da cobertura televisiva e do trabalho de toda a comunicação social as potencialidades de um concelho que é dos maiores a nível nacional com os seus mais de 1.146,00 kms², e proporcionando a todas as equipas, e respetivos staffs, um acolhimento quente característico das nossas gentes.

Uma cidade com mais de 2500 anos de história, rica em monumentos que testemunham a sua importância estratégica na região ao longo dos séculos.

Uma cidade que tem no seu Castelo, com a Torre de Menagem com 40 metros de altura a partir da qual se avistam as intermináveis planícies que os ciclistas da "Alentejana" percorrem a pedalar, o seu emblema maior.

A todos desejo sucesso para esta 42ª edição da Volta ao Alentejo em Bicicleta e a todos lanço o repto para que voltem a "Beja com Vagar!".

Para que nos voltem a visitar com o tempo necessário para escutarem tranquilamente o nosso Cante - que é Património Imaterial da Humanidade;

E para caminharem ou pedalarem através dos nossos campos ou/e degustarem a nossa gastronomia típica, acompanhada de um vinho regional de excelência e de um doce conventual inigualável.

Beja, uma "Carta de Amor" portuguesa, honra-se e orgulha-se de fazer parte de corpo inteiro da grande prova ciclista da região.

VENHA A BEJA COM VAGAR



visitebeja.pt



CÂMARA MUNICIPAL
BEJA
CENTRO DO SUL

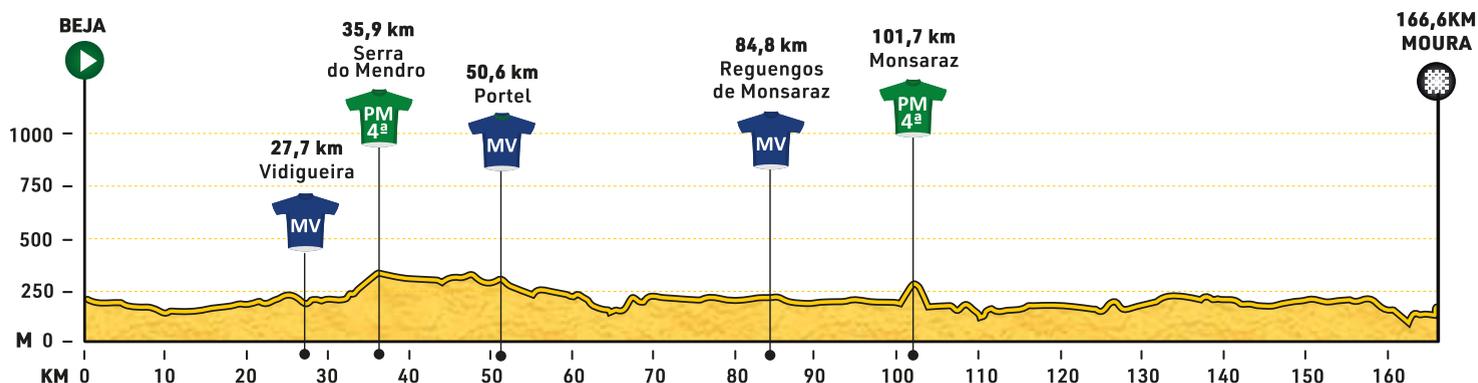
1ª ETAPA 1ST STAGE BEJA > MOURA # 166,6 KM

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
	Concentração/Concentration: Beja - Avenida do Brasil					10:00	10:00
	Partida Simbólica Neutralised Start: Beja Avenida do Brasil				5	11:30	11:30
	Av. do Brasil, Rot. (Pç. António Raposo Tavares) à dta. p/Rua da Cidade de São Paulo, Semáforos à esq. p/ Rua de Bernardo Santareno, Semáforos em frente p/ Rua Escritor Ferreira de Castro, Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Rua Escritor Ferreira de Castro - Rua D. Francisco Alexandre Lobo, Rot. à esq. p/ Rua D. Afonso Henriques, Em frente p/ Rua Luiz de Camões, Lg. Escritor Manuel Ribeiro, Semáforos em frente p/ Rua Gomes Palma, Pç. Diogo Fernandes de Beja, Pela dta. p/ Rua da Liberdade, Em frente p/ Av. Miguel Fernandes, Em frente p/ Rua de Lisboa, Cruzamento em frente p/ Rua de Lisboa, Semáforos em frente p/ Rua de Lisboa, Cruzamento em frente p/ Rua de Lisboa, Rot. em frente p/ Rua de Lisboa, À dta. p/ Lisboa IP2, Rot. (Força Aérea) em frente p/ Évora IP2.						
209	Partida Real/Actual Start: IP2 - Quinta da Suratesta			0	166,6	11:40	11:40
198	Rot. (Base Aérea) em frente p/ Évora IP2 / N18			0,9	165,7	11:41	11:41
195	Rot. (Campo de Tiro) em frente p/ Évora IP2 / N18			3,1	163,5	11:44	11:44
145	Separadores à esq. p/ Cuba N258-1			9,8	156,8	11:55	11:54
165	Cuba - Rot. (Locomotiva) em frente p/ Rua 1º de Maio			16	150,6	12:04	12:03
176	À dta. p/ Rua do Norte			16,6	150	12:05	12:04
180	Rot. (Bombeiro) à dta. p/ Câmara Municipal			17,1	149,5	12:06	12:05
178	Rot. (Talha) à esq. p/Vidigueira N387			17,5	149,1	12:06	12:05
228	Stop - Cruzamento em frente p/ Vila de Frades			25,2	141,4	12:18	12:16
226	À dta. p/ Praça 25 de Abril Rua de Lisboa			25,4	141,2	12:19	12:17
193	À esq. p/ Vidigueira R258			26,6	140	12:20	12:18
197	Vidigueira - Rot. à esq. p/ Centro - Estrada de Cuba			27,4	139,2	12:22	12:20

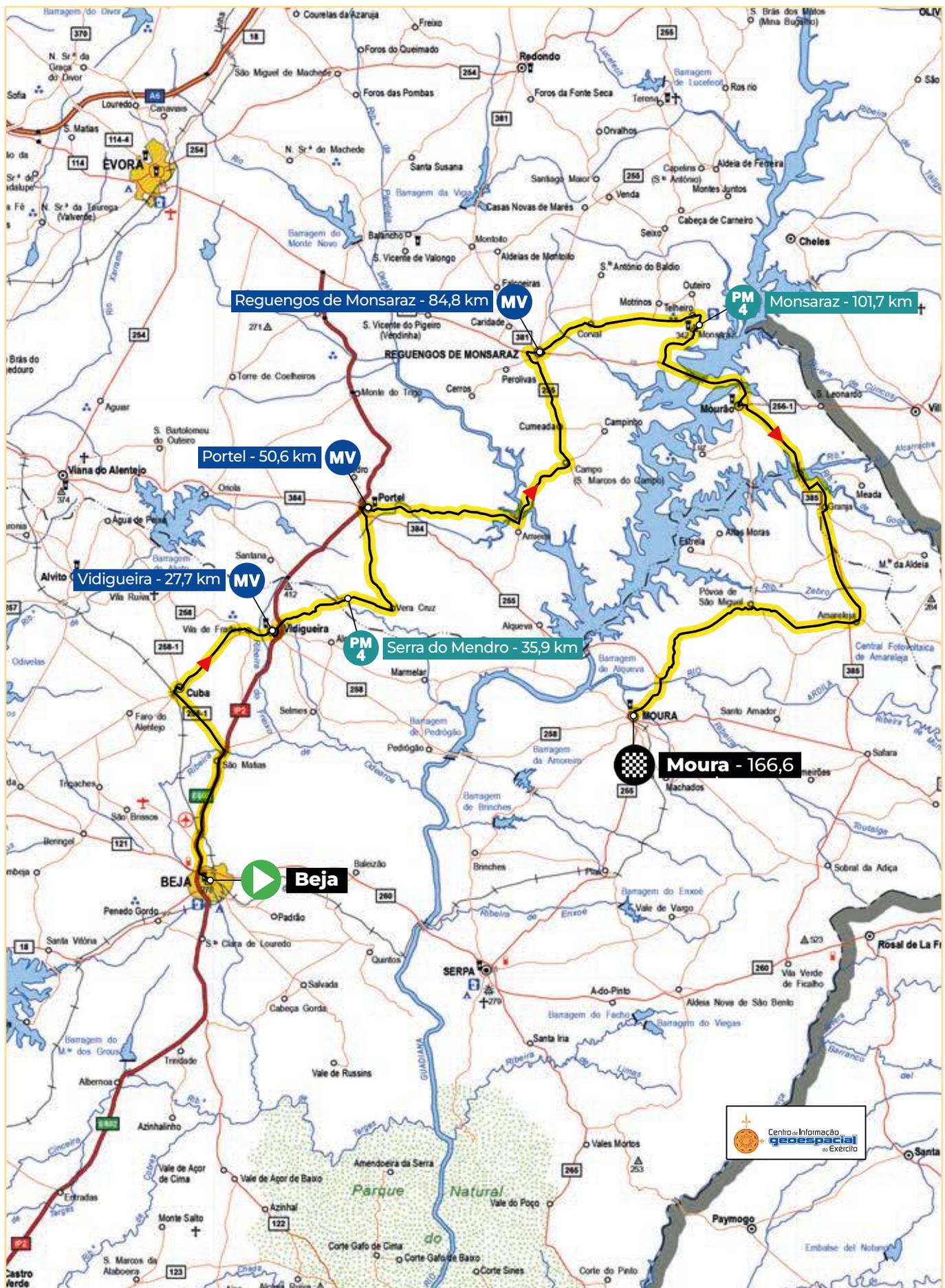
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
211	Meta Volante / Intermediate Sprint - Vidigueira Farmácia Costa			27,7	138,9	12:22	12:20
217	Pela dta. p/Câmara Municipal Largo da Cascata			27,9	138,7	12:22	12:20
216	À dta. p/ Largo 5 de Outubro			28	138,6	12:23	12:20
213	Pela esq. p/ Terreiro de S. Pedro - Rua Longa			28,1	138,5	12:23	12:21
202	Praça Vasco da Gama - À esq. p/ Rua Gen. Humb. Delgado			28,5	138,1	12:23	12:21
203	Pela esq. p/Vera Cruz			28,9	137,7	12:24	12:22
210	Stop - À dta. p/Vera Cruz M520			29,4	137,2	12:25	12:23
222	Início subida/Start of climb			32,2	134,4	12:29	12:27
343	PM 4ª cat / 4th cat Climb Serra do Mendro Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1		 	35,9	130,7	12:35	12:32
308	Vera Cruz - À esq. p/ Portel Rua de St.º António			40,7	125,9	12:42	12:39
288	Rot. à esq. p/Viana R384			49,6	117	12:56	12:52
299	Rot. à dta. p/ Portel (Centro) Rua da Vidigueira			50,3	116,3	12:57	12:53
305	Meta Volante / Intermediate Sprint - Portel - Tribunal			50,6	116	12:57	12:54
309	Largo 5 de Outubro - À dta. p/ Av. da Liberdade			50,9	115,7	12:58	12:54
297	Largo do Chafariz Pela esq. p/ Amieira			51,2	115,4	12:58	12:54
298	Parque Dr. França - À esq. p/ Amieira - Rua 1º de Maio			51,3	115,3	12:58	12:55
275	Rot. em frente p/Amieira M538			51,9	114,7	12:59	12:55
224	Rot. [Estação Elevatoria] em frente p/ Amieira M538			61	105,6	13:13	13:09
165	Stop - À esq. p/ S. Marcos do Campo R255			65	101,6	13:20	13:15
211	Rot. (S. M. do Campo) em frente p/ Reguengos N255 Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2		 	73	93,6	13:32	13:26
215	Rot. (Cavaleiro J. M. Batista) em frente p/Reguengos N255			73,8	92,8	13:33	13:28
215	Cumeada - Rot. em frente p/ Reguengos N255			75,9	90,7	13:36	13:31
222	Rot. em frente p/ Reguengos N255			76,4	90,2	13:37	13:31
206	Rot. frente p/Reguengos - N255			78,7	87,9	13:41	13:35
220	Reguengos de Monsaraz Rot. (Bombeiro) à esq. p/Évora			82,3	84,3	13:46	13:40
219	Rot. em frente p/ Évora			82,8	83,8	13:47	13:41
222	Rot. em frente p/ Évora			83,2	83,4	13:48	13:41
223	Rot. (Pingo Doce) à dta. p/Reguengos - Rua de Évora			83,8	82,8	13:48	13:42

ALT	PERCURSO/ROUTE	⊗	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
221	Pela dta. p/ Rua 1º de Maio		→	84,5	82,1	13:50	13:43
222	Meta Volante / Intermediate Sprint - Reguengos de Monsaraz - Praça da Liberdade		MV	84,8	81,8	13:50	13:44
214	Rua de Mourão - À esq. p/ Monsaraz - Rua Zeca Afonso		←	85,4	81,2	13:51	13:44
213	À dta. p/ Monsaraz - Rua Prof. Mota Pinto M514		→	85,7	80,9	13:51	13:45
206	Rot. frente p/Monsaraz M514	▲	↻	85,9	80,7	13:52	13:45
199	S. P. do Corval - Rot. [Oleiro] em frente p/Monsaraz M514	▲	↻	91,4	75,2	14:00	13:53
198	Rot. frente p/Telheiro M514	▲	↻	99,5	67,1	14:13	14:05
188	Stop - À dta. p/Monsaraz M514 Início subida / Start of climb		↗	100	66,6	14:13	14:06
222	Rot. frente p/Monsaraz M514	▲	↻	100,5	66,1	14:14	14:07
293	PM 4ª cat / 4th cat Climb Monsaraz		PM 4	101,7	64,9	14:16	14:08
294	Rot. em frente p/ Évora M514	▲	↻	101,8	64,8	14:16	14:08
154	Stop - À esq. p/Mourão N256 Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3		←	106,9	59,7	14:24	14:16
152	Início da Ponte s/ Rio Guadiana (Perigo! - Juntas de Dilatação)			109,4	57,2	14:28	14:20
150	Fim da Ponte s/Rio Guadiana (Perigo! - Juntas de Dilatação)	▲		110,6	56	14:30	14:21
167	Separadores à dta. p/ Praça de Touros de Mourão	▲	→	114,9	51,7	14:36	14:28

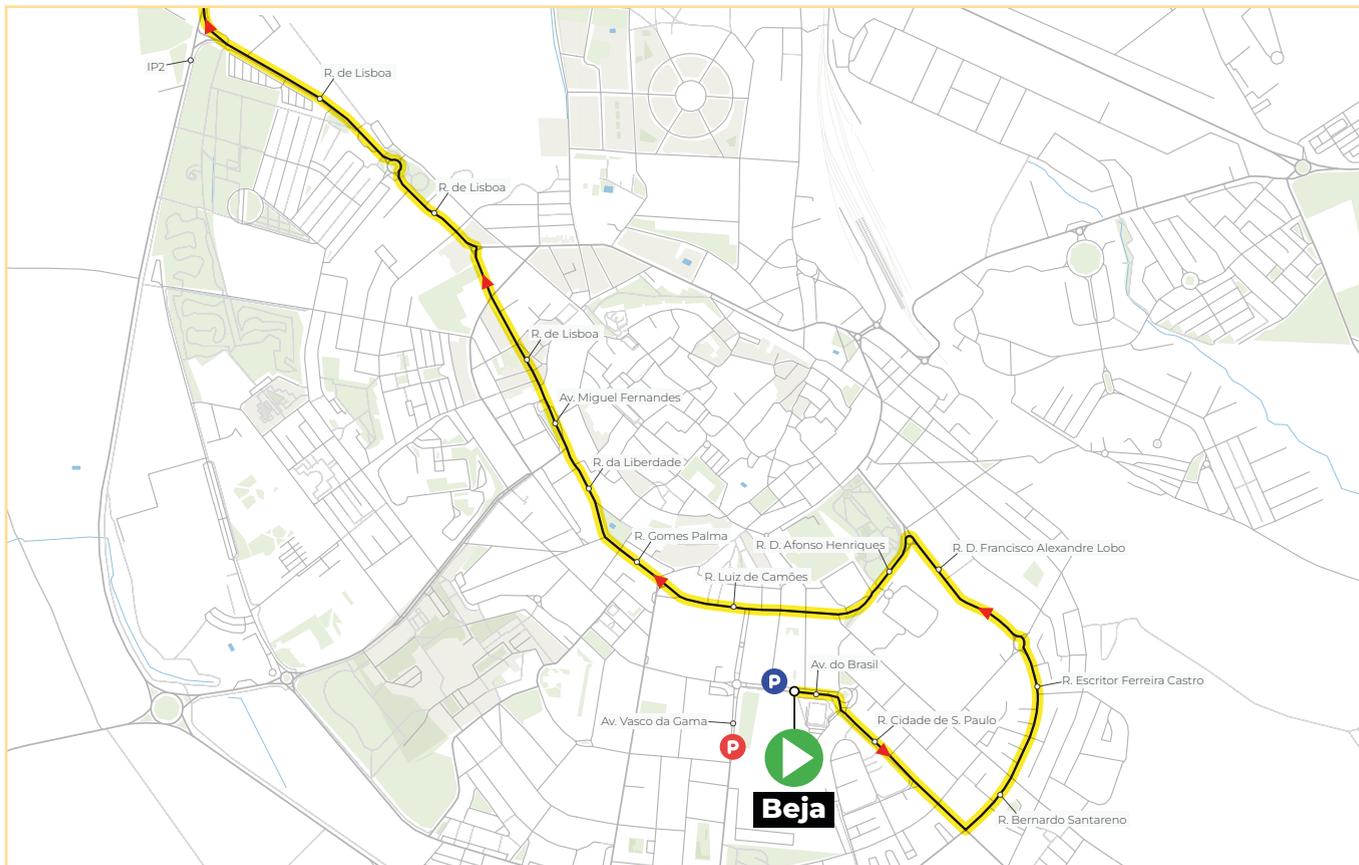
ALT	PERCURSO/ROUTE	⊗	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
179	Pela dta. p/ Av. N.ª Sr.ª das Candeias		→	115,8	50,8	14:38	14:29
181	Stop - À esq. p/R. Alto da Força		←	116	50,6	14:38	14:29
180	Stop - À esq. p/ Espanha Av. de S. Leonardo		←	116,2	50,4	14:38	14:30
176	Rot. à dta. p/ Amareleja R385	▲	↻	116,9	49,7	14:39	14:31
194	Separadores à esq. p/ Granja	▲	↻	126,2	40,4	14:54	14:44
170	Cruzamento à dta. p/ Granja	▲	→	127,1	39,5	14:55	14:46
174	Granja (Placa) Rua da Corredoura			128,7	37,9	14:58	14:48
181	Pela dta. p/Rua da Corredoura		→	129,6	37	14:59	14:49
184	Stop - À esq. p/Amareleja R385 Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4		←	130	36,6	15:00	14:50
207	Amareleja - Rot. [Oval] à dta. p/ Moura M386	▲	↻	140	26,6	15:15	15:04
213	Póvoa de S. Miguel (Placa)			150,7	15,9	15:31	15:20
110	Stop - À esq. p/Moura R255		←	162,1	4,5	15:49	15:37
104	Ponte s/ Rio Ardila Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5		←	162,3	4,3	15:49	15:37
155	Moura - À esq. p/ Rua Eng.º Almeida Manso		←	166,1	0,5	15:55	15:43
177	À dta. p/ Centro Rua das Terçarias		→	166,5	0,1	15:56	15:43
179	Meta Final / Finish Line: Moura - Rua das Terçarias	⊗		166,6	0	15:56	15:43



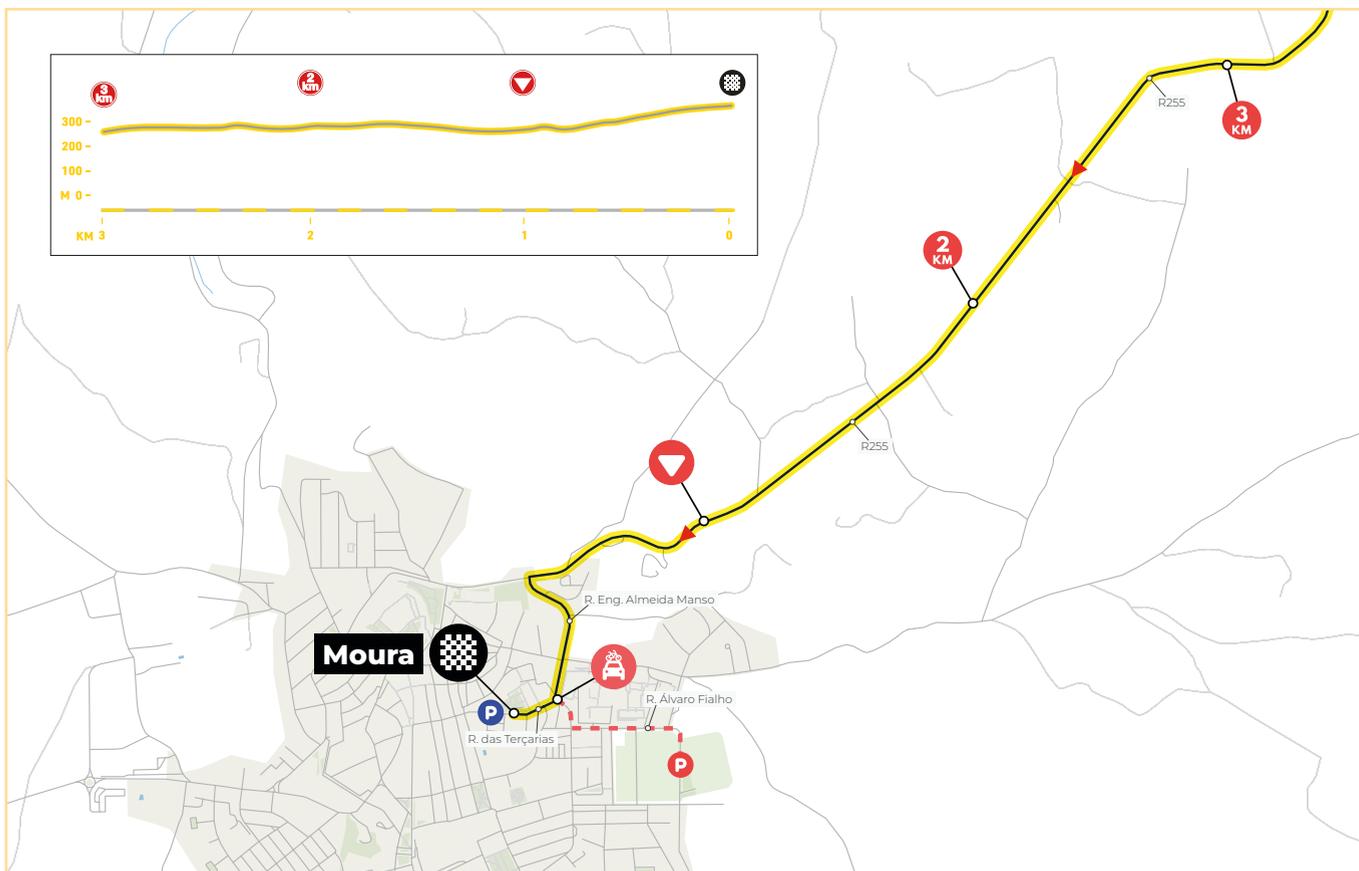
MAPA PERCURSO ROUTE MAP #166,6 KM



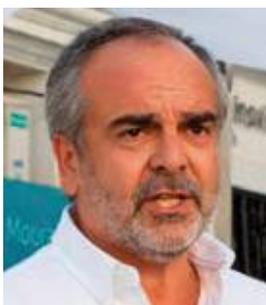
PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



MENSAGEM MESSAGE



Álvaro Azedo
**PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE MOURA**

Volvidos seis anos, a Alentejana regressa a Moura com uma primeira etapa cheia de Simbolismo: Beja, Moura. Começa assim, no Distrito de Beja e da melhor forma possível, aquela que é a prova velocipédica de todos os Alentejanos.

Se para os Alentejanos a Volta ao Alentejo é uma tradição que une o nosso território, para os Mourenses o ciclismo é um desporto pelo qual conferimos particular carinho e dedicação.

A Volta ao Alentejo, nesta edição a rolar entre 26 e 30 de março, é muito mais do que a disputa de uma prova, é uma montra onde cada um dos municípios apresenta o que tem de melhor. E nós, no concelho de Moura, fazemos da nossa identidade a janela perfeita sobre a Albufeira de Alqueva, onde pontificam a beleza das nossas ruas, o património edificado, a gastronomia e em cada Mourense um entusiasta da Alentejana e do Ciclismo.

Nós por cá, estaremos de braços abertos no dia 26 de março para acolhermos o final desta primeira etapa, numa prova que muito desejamos continue a ser um símbolo vivo do compromisso, capacidade de realização e paixão de todos os Alentejanos!

O ano 2025, será certamente um ano mais de afirmação da Alentejana!

Até lá!

Moura Terra Mãe
Azeite do Alentejo



a **CÂMARA MUNICIPAL DE MOURA**
está na **VOLTA AO ALENTEJO!**



Moura
Terra Mãe
Azeite do
Alentejo



MENSAGEM MESSAGE



Rui Raposo
**PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DA VIDIGUEIRA**

É com enorme agrado que, mais uma vez, a Vidigueira recebe uma das cinco etapas da tão querida Volta ao Alentejo. A presença desta 42ª edição da “Volta” é, de facto, enaltecadora, e estou convicto de que os Municípios do Concelho acolherão todos os integrantes deste evento com ânimo e com o “bem receber” que tão bem nos caracteriza.

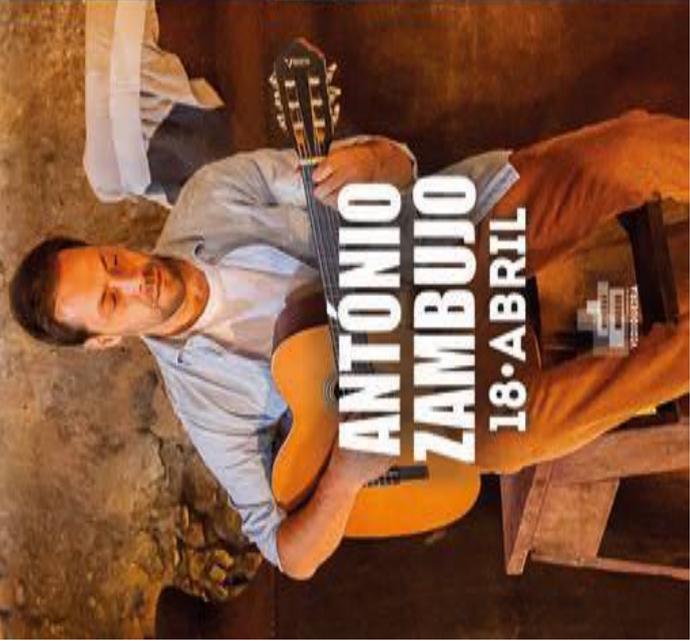
A realização de iniciativas que promovem a convergência de inúmeras pessoas à nossa região é de extrema importância e está perfeitamente alinhada com a estratégia municipal, que assenta na promoção e divulgação do território. Os participantes e equipas técnicas levarão, por certo, consigo um pouco da Vidigueira, e esperamos poder encontrá-los por cá, também noutros contextos, com mais vagar, para desfrutar dos tesouros guardados nesta terra, onde o tempo se vive.

Espero impacientemente por todos vós aquando da passagem pela Vidigueira, faço votos para que a prova decorra como esperado e, para os atletas e equipas, desejo a maior das sortes.

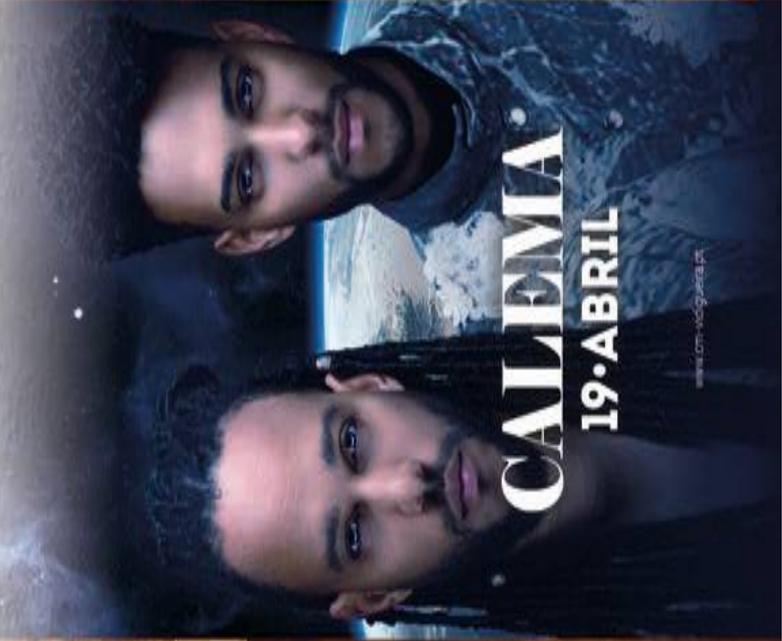


VIDIGUEIRA VINHO

18 • 19 • 20 • ABRIL '25



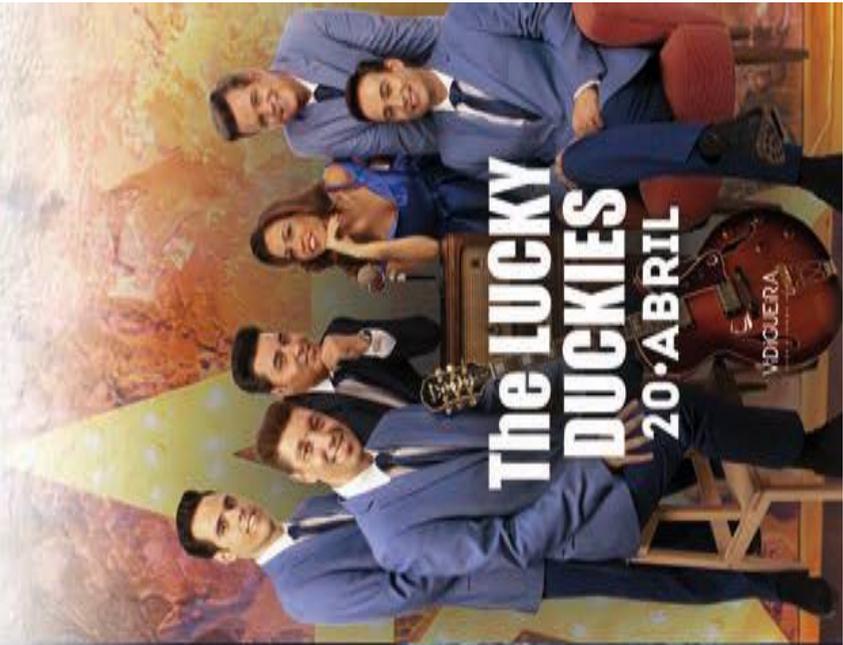
**ANTONIO
ZAMBUJO**
18 • ABRIL



CALEMA

19 • ABRIL

www.com-vidigueira.pt



**The LUCKY
DUCKIES**
20 • ABRIL

VIDIGUEIRA

MENSAGEM MESSAGE



António José Brito
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO VERDE

Castro Verde é um território de oportunidades, onde a prática do ciclismo encontra condições ímpares para crescer em harmonia com a natureza. Reconhecido como Reserva da Biosfera pela UNESCO, o nosso concelho destaca-se pela combinação de belas paisagens, biodiversidade extraordinária e um forte compromisso com a valorização ambiental e o bem-estar da comunidade.

Em 2024, a Câmara Municipal voltou a proporcionar uma partida do pelotão da Volta ao Alentejo, uma das mais importantes provas do calendário nacional, cumprindo uma importante tradição no concelho de Castro Verde, reforçando o nosso vínculo com a modalidade e destacando o concelho como ponto estratégico no cenário desportivo da região.

Aqui, cada pedalada é uma oportunidade para mergulhar no sossego da paisagem, observar a avifauna e sentir o pulsar de uma terra rica em tradições, numa jornada de descoberta pelo património natural, cultural e histórico.

Em Castro Verde, a existência do Centro de Cycling, constituído por 10 percursos de Gravel, num total de 389 km, tem permitido consolidar o nosso concelho como destino privilegiado para os adeptos da modalidade. Este centro oferece infraestruturas de apoio e um leque de percursos adaptados a diferentes níveis de dificuldade, permitindo que todos possam explorar e desfrutar da essência deste território de forma segura e estruturada.

Paralelamente, a atividade promovida pelos clubes e associações locais reforça a ligação entre a comunidade e o desporto, criando uma agenda vibrante que inclui provas de qualidade e iniciativas que envolvem todas as faixas etárias. Este esforço coletivo reflete a força e a paixão que definem Castro Verde como um território ativo e inovador. A presença de Castro Verde na rota da Volta ao Alentejo é, por isso, um marco que nos orgulha e que reforça a visibilidade deste concelho no panorama do ciclismo nacional.

visitcastroverde.pt

CASTRO VERDE

Birdwatching

Centro de Cycling

Caminhos de Santiago



640

N2



RESERVA
DA BIOSFERA
DA UNESCO

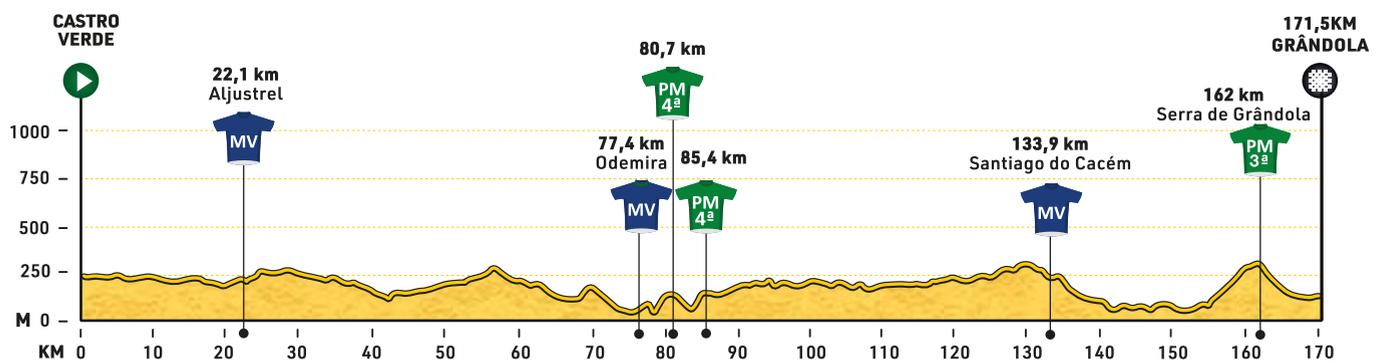
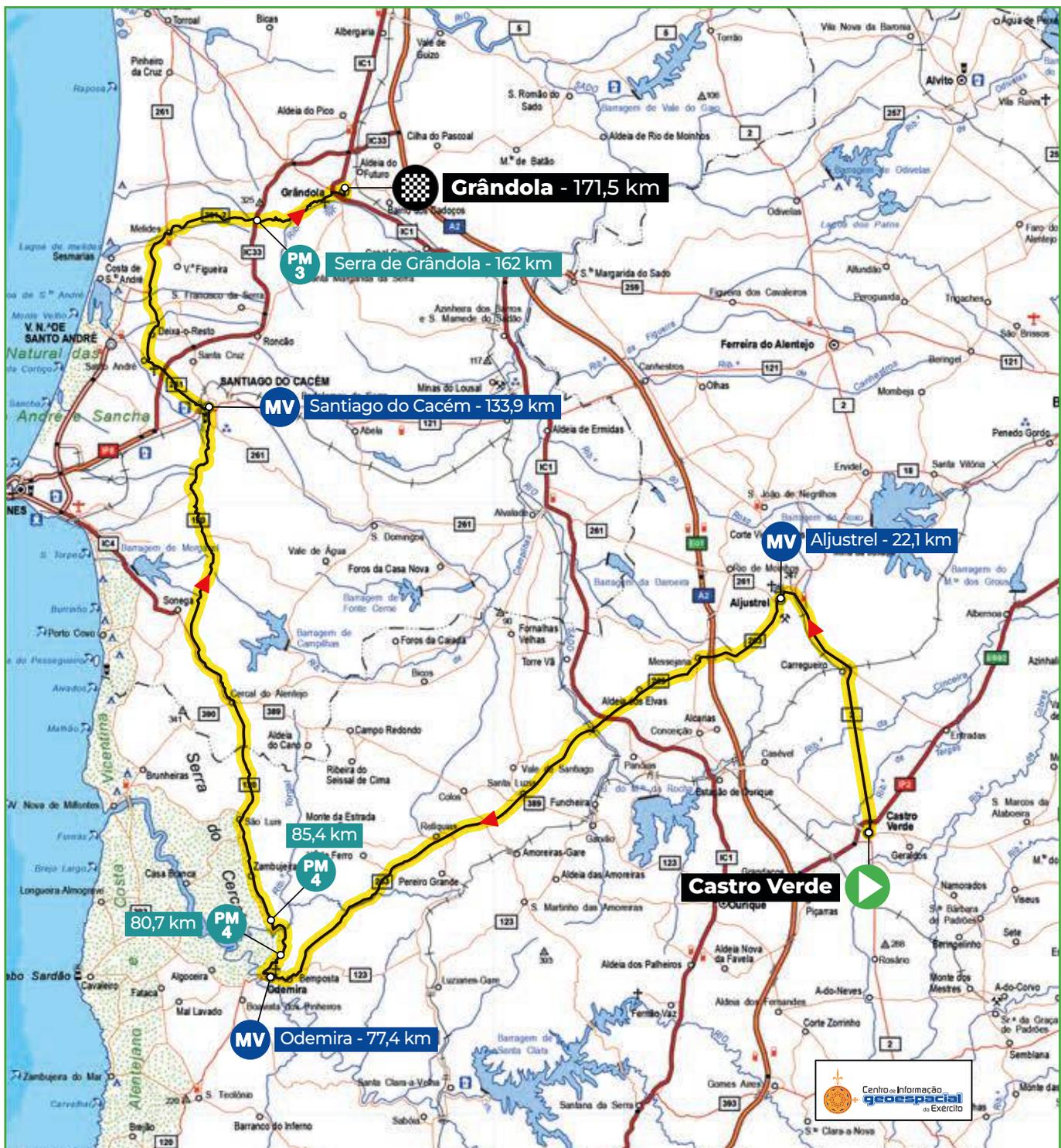


2ª ETAPA 2nd STAGE CASTRO VERDE > GRÂNDOLA #171,5 KM

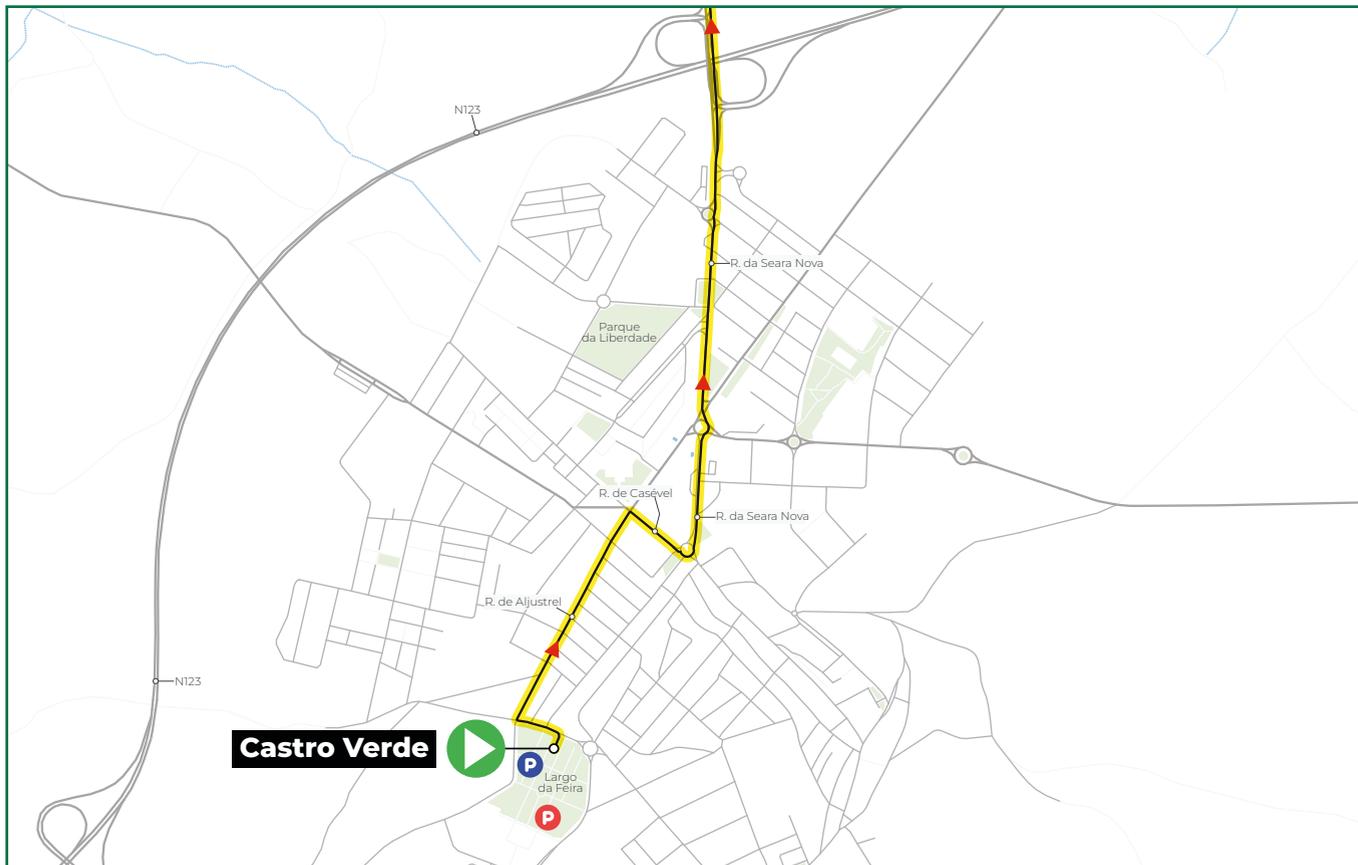
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
	Concentração / Concentration: Castro Verde - Largo da Feira					10:00	10:00
	Partida Simbólica Neutralised Start: Castro Verde - Largo da Feira				2,2	11:30	11:30
	À esq. e dta. p/ Rua de Aljustrel, à dta. p/ Rua de Casével, Rot. (Ovelhas) à esq. p/ Rua da Seara Nova, Rot. (Minerrio) em frente p/ Rua da Seara Nova, Rot. (Freguesias) em frente p/ Aljustrel - N2						
213	Partida Real/Actual Start: N2 Zona Industrial/Empresarial de Castro Verde			0	171,5	11:35	11:35
178	Ponte s/ Linha Férrea (Carregueiro)			12,5	159	11:54	11:53
164	Rot. (Locomotiva) em frente p/Aljustrel - Rua de Olivença			20,1	151,4	12:06	12:05
165	Rot. (Cante Alentejano) em frente p/ Centro			20,8	150,7	12:07	12:06
183	Pela esq. p/ Avenida da Liberdade			21,1	150,4	12:08	12:06
182	Meta Volante Intermediate Sprint Aljustrel - Pavilhão de Feiras e Exposições			22,1	149,4	12:09	12:08
183	Rot. à esq. p/ Odemira N263			22,2	149,3	12:10	12:08
218	Messejana			30,7	140,8	12:23	12:21
170	Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1 N263 - Após a Placa de Direção Aldeia dos Elvas		 	36,9	134,6	12:33	12:30
114	Cruzamento (IC1) em frente p/ Odemira N263			40,6	130,9	12:39	12:35
175	Rot. em frente p/Odemira N263			51	120,5	12:55	12:51
24	Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2 N263 - Após a Placa de Direção Barragem de Santa Clara		 	74,5	97	13:32	13:26
63	Meta Volante Intermediate Sprint - Odemira Bombeiros Voluntarios			77,4	94,1	13:37	13:31
66	Rot. Frente p/Rua Serpa Pinto			77,6	93,9	13:37	13:31
59	Pela dta. p/ Sines Rua Cândido dos Reis			77,9	93,6	13:38	13:31
7	Rot. (Árvore de Ferro) à dta. p/Sines - S. Luis N120 Início subida / Start of climb		 	78,6	92,9	13:39	13:32

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
121	PM 4ª cat / 4th cat Climb			80,7	90,8	13:42	13:36
22	Início subida / Start of climb			83,8	87,7	13:47	13:40
125	PM 4ª cat / 4th cat Climb			85,4	86,1	13:49	13:43
155	S. Luis (Centro)			95	76,5	14:05	13:57
153	Cercal - Rot. em frente p/ Santiago do Cacém N120			105,1	66,4	14:20	14:12
166	Tanganheira - À dta. p/ Santiago do Cacém N120 Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3		 	112,3	59,2	14:32	14:23
205	Santiago do Cacém Rot. à esq. p/ Lisboa Av. Dom Nuno Álvares Pereira			132,7	38,8	15:04	14:54
198	Rot. (Continente) em frente p/ Av. Dom Nuno Álvares Pereira			133,2	38,3	15:05	14:54
210	Meta Volante Intermediate Sprint Santiago do Cacém Câmara Municipal			133,9	37,6	15:06	14:55
211	Rot. à esq. p/ Melides Rua Prof. Egas Moniz			134	37,5	15:06	14:56
210	Rot. em frente p/ Rua Prof. Egas Moniz			134,1	37,4	15:06	14:56
201	Rot. em frente p/Sines N261-3			134,4	37,1	15:07	14:56
151	À dta. p/ Rua da Quinta Velha M549			135,5	36	15:08	14:58
142	À esq. p/ Melides N261			136,2	35,3	15:10	14:59
27	Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4 N261 - Após a Placa de Direção Lagoa de St.º Andre.		 	147,8	23,7	15:28	15:16
24	À dta. p/ Melides N261-2			153,4	18,1	15:37	15:25
41	Início subida / Start of climb			155,5	16	15:40	15:28
285	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de Grândola Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5		 	162	9,5	15:50	15:38
103	Rot. à dta. p/Grândola (Centro)			169,8	1,7	16:03	15:49
102	Rot. em frente p/Rua José Pereira Barradas			170,1	1,4	16:03	15:50
103	Rot. (Contramão) à esq. p/ Rua Dom Nuno Álvares Pereira			170,8	0,7	16:04	15:51
100	Meta Final Finish Line: Grândola R. Dom Nuno Álvares Pereira			171,5	0	16:05	15:52

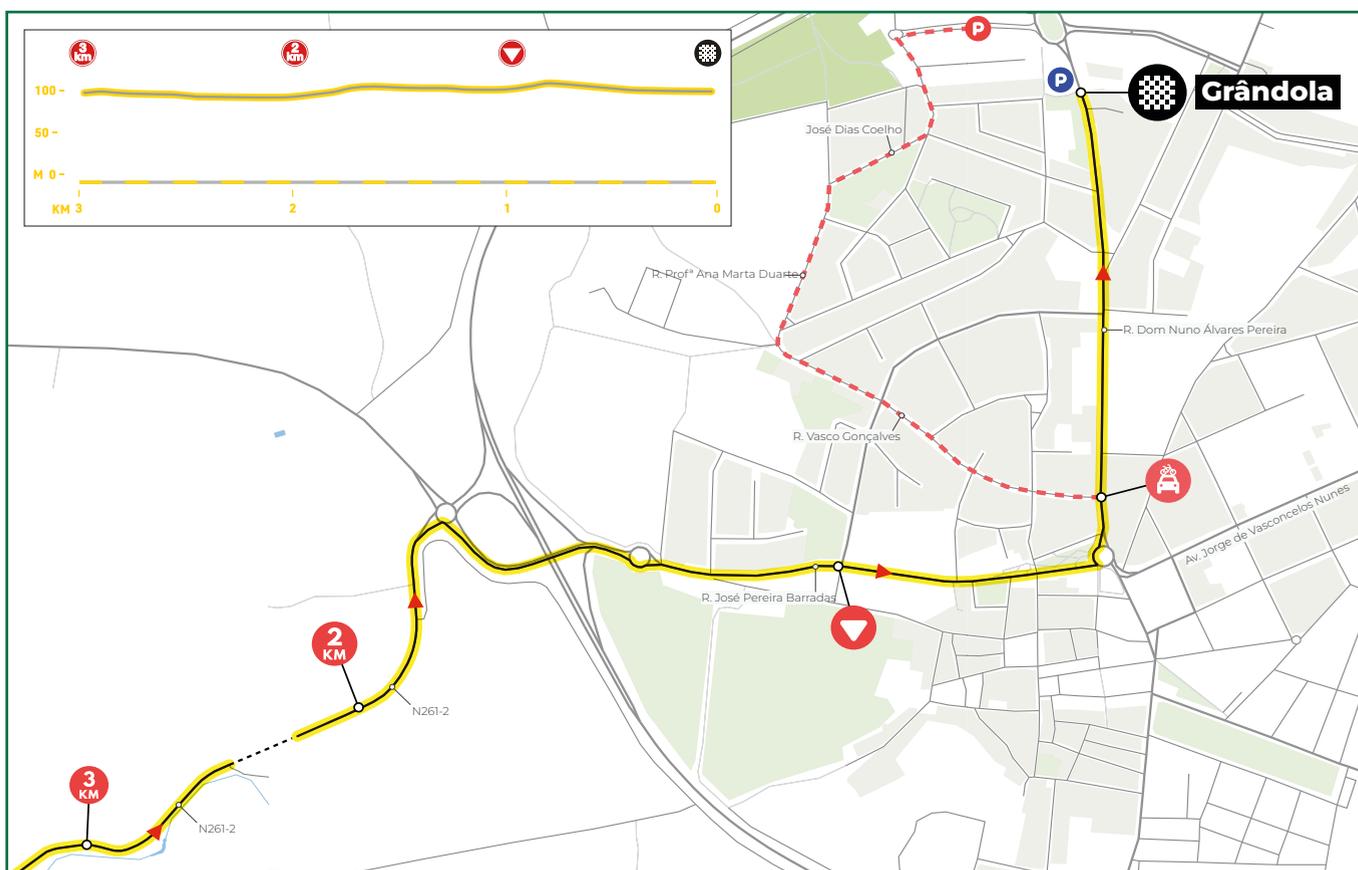
MAPA PERCURSO ROUTE MAP # 171,5 KM



PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



LEAVE TIME BEHIND

*DURA E TERRO PARA TI



A CIÊNCIA DA VELOCIDADE

O nosso grupo de estrada ULTEGRA 12 vel. de última geração baseia-se na ciência da velocidade para te trazer potência sem paralelo na ponta dos teus dedos - quer pedales por diversão ou contra-relógio. Pensa no revolucionário HYPERGLIDE+, Di2 sem fios, mudanças extremamente rápidas, um cockpit limpo e rodas renovadas para todos os tipos de ciclistas e terrenos. Além disso, um novo medidor de potência de dupla face para registar os teus treinos com uma precisão notável. Pronto para pedalar o futuro?

PRÓXIMA
GERAÇÃO
ULTEGRA

Desde 1946
VOUGA
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

SHIMANO
ULTEGRA



MENSAGEM MESSAGE



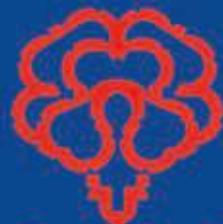
António Figueira Mendes
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE GRÂNDOLA

Grândola volta a integrar o percurso da Volta ao Alentejo em Bicicleta, recebendo, com entusiasmo e orgulho, a meta da segunda etapa da 42.ª edição desta emblemática prova que promove a região e fortalece a identidade desportiva do Alentejo. Este ano, o nosso concelho tem um papel ainda mais especial, com a freguesia do Carvalhal a acolher a partida da terceira etapa da Alentejana, como é carinhosamente apelidada.

É com grande satisfação que, enquanto Município Amigo do Desporto, nos associamos mais uma vez a este evento, reconhecendo a sua importância na valorização do ciclismo e na dinamização do nosso território.

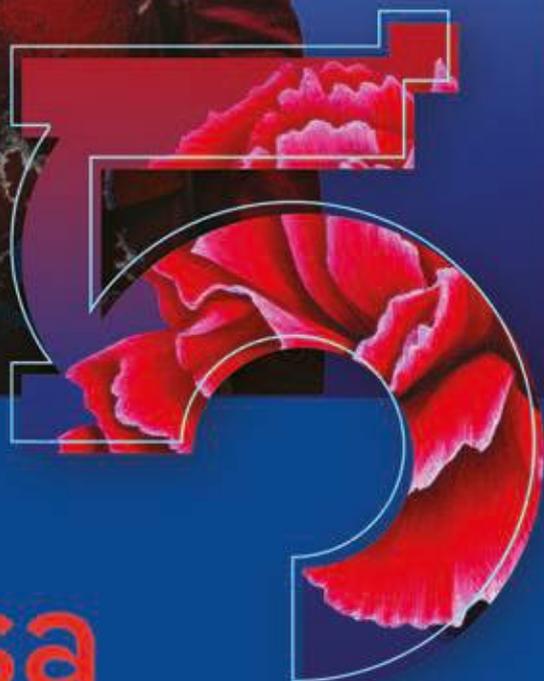
Aos atletas, equipas técnicas, organização, jornalistas e a todos os que acompanham esta competição, deixamos um convite especial para descobrirem o nosso concelho, rico em história, património e paisagens únicas. Grândola é terra de tradição, hospitalidade e resiliência, valores que também definem esta prova e os que nela participam.

Sejam bem-vindos a Grândola!



Grândola
Comemorações
2025 - 51 anos
25 de Abril

VILA
MORENA



Pedro Abrunhosa

& Os Camponeses de Pias

Grândola, Parque de Feiras e Exposições
24 de abril ▪ 22h00



MENSAGEM MESSAGE



Nuno Carvalho
PRESIDENTE
DA JUNTA DE FREGUESIA DE CARVALHAL

A 42.ª edição da Volta ao Alentejo, “A Alentejana” como é carinhosamente conhecida, está na estrada entre 26 e 30 de março de 2025. Esta prova de ciclismo profissional por etapas, que se disputa anualmente na nossa região, marca o início da primavera trazendo ainda mais cor e brilho às estradas, aldeias, vilas e cidades do nosso Alentejo.

Realiza-se desde 1983 e em 2005 passou a ser classificada como um evento de categoria 2.2 no Europe Tour da União Ciclista Internacional, contribuindo de sobremaneira para a promoção da região e do destino Alentejo.

Percorre anualmente as principais estradas da região, passando por diversas localidades e locais icónicos. O concelho de Grândola é normalmente ponto de passagem da volta Alentejana e, por diversas vezes, já foi palco de chegadas emocionantes.

Mas, a edição de 2025 ficará para a história da Volta ao Alentejo, não só porque a Vila de Grândola será, novamente, palco da chegada de uma etapa, mas, acima de tudo, porque pela primeira vez na história do concelho e da freguesia de Carvalhal, da qual me orgulho de ser o Presidente da Junta de Freguesia, a Aldeia do Carvalhal será palco da partida de uma etapa.

Estou certo, que este momento contribuirá fortemente para a promoção da freguesia de Carvalhal, uma terra de tradições. Estou também convicto que a população da freguesia saberá receber e incentivar os ciclistas e as equipas técnicas, na certeza de que esta passagem da Volta ao Alentejo pela freguesia, trará ainda mais brilho a esta iniciativa desportiva, que se realiza há mais de 40 anos, sendo uma das mais importantes provas do panorama ciclístico nacional.

Espero que a partida da etapa na aldeia de Carvalhal, que, estou certo, será um momento de alegria e convívio entre a população, os ciclistas e todos os outros envolvidos na organização da prova, sirva também como catalisador para a prática desta bonita modalidade desportiva na nossa freguesia e no concelho de Grândola.



A Junta de Freguesia de Carvalho
agradece os apoios de:



HERDADE DA COMPORTA



Sublime
HOTELS

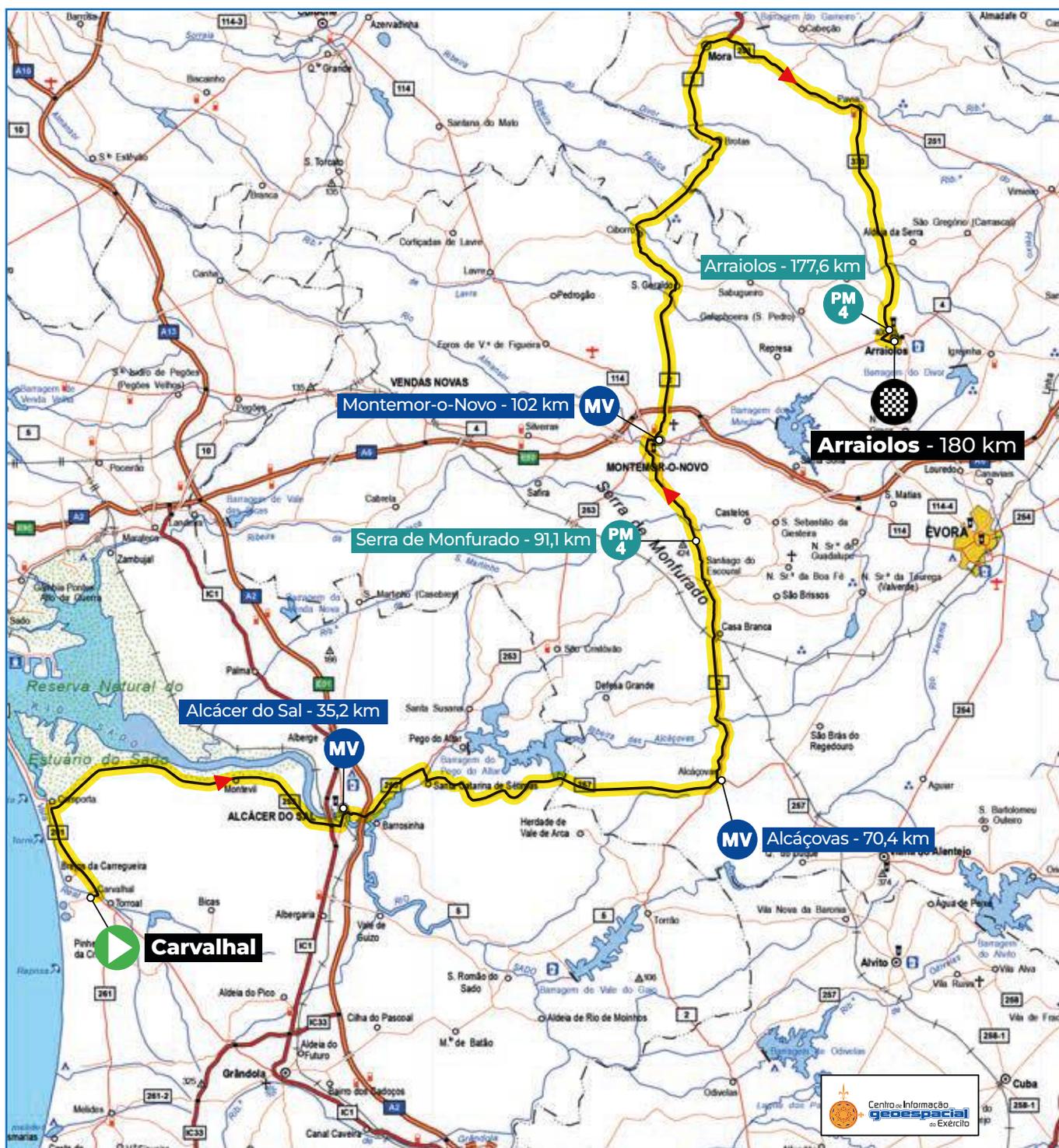


3ª ETAPA 3RD STAGE CARVALHAL > ARRAIOLOS # 180 KM

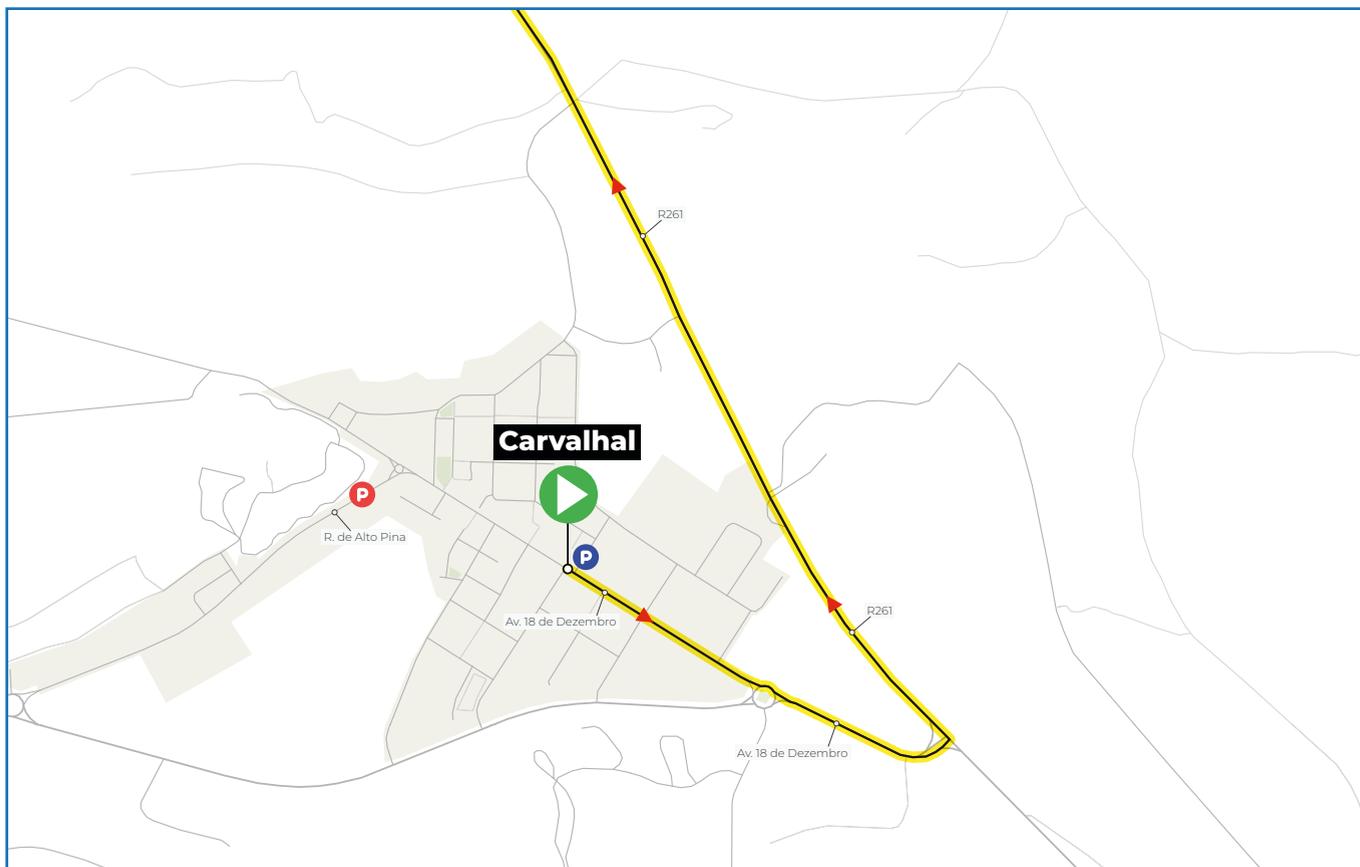
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
	Concentração / Concentration: Carvalhal Avenida 18 de Dezembro					10:00	10:00
	Partida Simbólica Neutralised start: Carvalhal Avenida 18 de Dezembro				3	11:30	11:30
	Avenida 18 de Dezembro, Rot. em frente p/ Avenida 18 de Dezembro, Stop à esq. p/ Comporta - R261						
15	Partida Real / Actual Start: R261 - Placa de Localidade: Brejos da Carregueira de Cima			0	180	11:35	11:35
8	Comporta - À dta. p/ Alcácer R253			6,4	173,6	11:44	11:44
23	Separadores (Nó IC1) em frente p/ Alcácer R253			32,8	147,2	12:25	12:23
36	Stop - À esq. p/ Alcácer N120 Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1		 	33,6	146,4	12:26	12:24
4	Rot. em frente p/ Alcácer N120			34,2	145,8	12:27	12:25
1	Ponte s/ Rio Sado			34,9	145,1	12:28	12:26
3	Rot. à dta. p/ Montemor N5			35	145	12:28	12:26
5	Meta Volante Intermediate Sprint Alcácer do Sal Mercado Municipal			35,2	144,8	12:29	12:26
11	Separadores em frente p/ Montemor N253			36,7	143,3	12:31	12:28
11	Separadores À dta. p/ Santa Catarina			43	137	12:41	12:37
10	St.ª Catarina - À esq. p/ Alcaçovas Estrada de Alcaçovas			44,1	135,9	12:42	12:39
198	Alcaçovas - Rot. à esq. p/ Centro N2			69,8	110,2	13:22	13:17
206	Meta Volante Intermediate Sprint - Alcaçovas Restaurante Sabores da Vila			70,4	109,6	13:23	13:18
209	Rot. (Chocalho) à esq. p/ Montemor			70,7	109,3	13:23	13:18
210	Pela dta. p/ Montemor			70,8	109,2	13:23	13:18
211	Pela esq. p/ Montemor Rua de S. Francisco N2			70,9	109,1	13:24	13:18
200	Alcaçovas (Placa de Fim de Localidade) Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2		 	71,3	108,7	13:24	13:19
204	Casa Branca - Rot. em frente p/ Montemor N2			83,6	96,4	13:43	13:37
239	Rot. em frente p/ Escoural (Centro) N2			87,7	92,3	13:49	13:43

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
256	Escoural (Placa de Fim de Localidade) Início subida / Start of climb			89,2	90,8	13:52	13:45
373	PM 4ª cat / 4th cat Climb Serra de Monfurado			91,1	88,9	13:55	13:48
190	Rot. (Chave) à dta. p/ Montemor N2			101,1	78,9	14:10	14:02
209	Meta Volante Intermediate Sprint Montemor-o-Novo Ass. Cultural "alma d'arame"			102	78	14:11	14:04
210	Rot. à dta. p/ Rua de Lisboa			102,1	77,9	14:12	14:04
230	Pela dta. p/ Rua 5 de Outubro			102,4	77,6	14:12	14:04
240	À esq. p/ Rua de Aviz (Sentido Proibido)			102,6	77,4	14:12	14:05
246	Semáforos - Cruzamento em frente p/ Mora N2			102,9	77,1	14:13	14:05
255	Montemor-o-Novo (Placa de Fim de Localidade) Z. Descarte e Abastecimento Waste Disposel Zone 3		 	103,8	76,2	14:14	14:06
174	Ciborro (Placa) N2			121,1	58,9	14:41	14:32
127	Brotas (Placa) N2			133,6	46,4	15:00	14:50
149	Rot. em frente p/ Mora N2 Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 4		 	142,2	37,8	15:13	15:03
131	Mora - Rot. em frente p/ Pavia N2			142,8	37,2	15:14	15:03
118	Rot. em frente p/ Pavia N2			143,3	36,7	15:15	15:04
97	Rot. em frente p/ Pavia N2			143,9	36,1	15:16	15:05
87	Rot. em frente p/ Pavia N2			144,8	35,2	15:17	15:06
94	Rot. em frente p/ Pavia N251			145,1	34,9	15:18	15:07
181	Pavia - Rot. à dta. p/ Arraiolos N370			158,2	21,8	15:38	15:26
196	Ponte s/ Ribeira de Divor Início subida / Start of climb			171,8	8,2	15:59	15:46
299	Santana do Campo (Placa de Direção) Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5			175,7	4,3	16:05	15:52
350	PM 4ª cat / 4th cat Climb Arraiolos			177,6	2,4	16:08	15:54
351	Rot. à dta. p/ Évora			177,7	2,3	16:08	15:55
278	Stop - À esq. p/ Évora N4			178,7	1,3	16:09	15:56
307	À esq. (Contramão) p/Arraiolos Avenida 1º de Maio			179,7	0,3	16:11	15:57
326	Meta Final / Finish Line: Arraiolos - Rua 1º de Maio			180	0	16:11	15:58

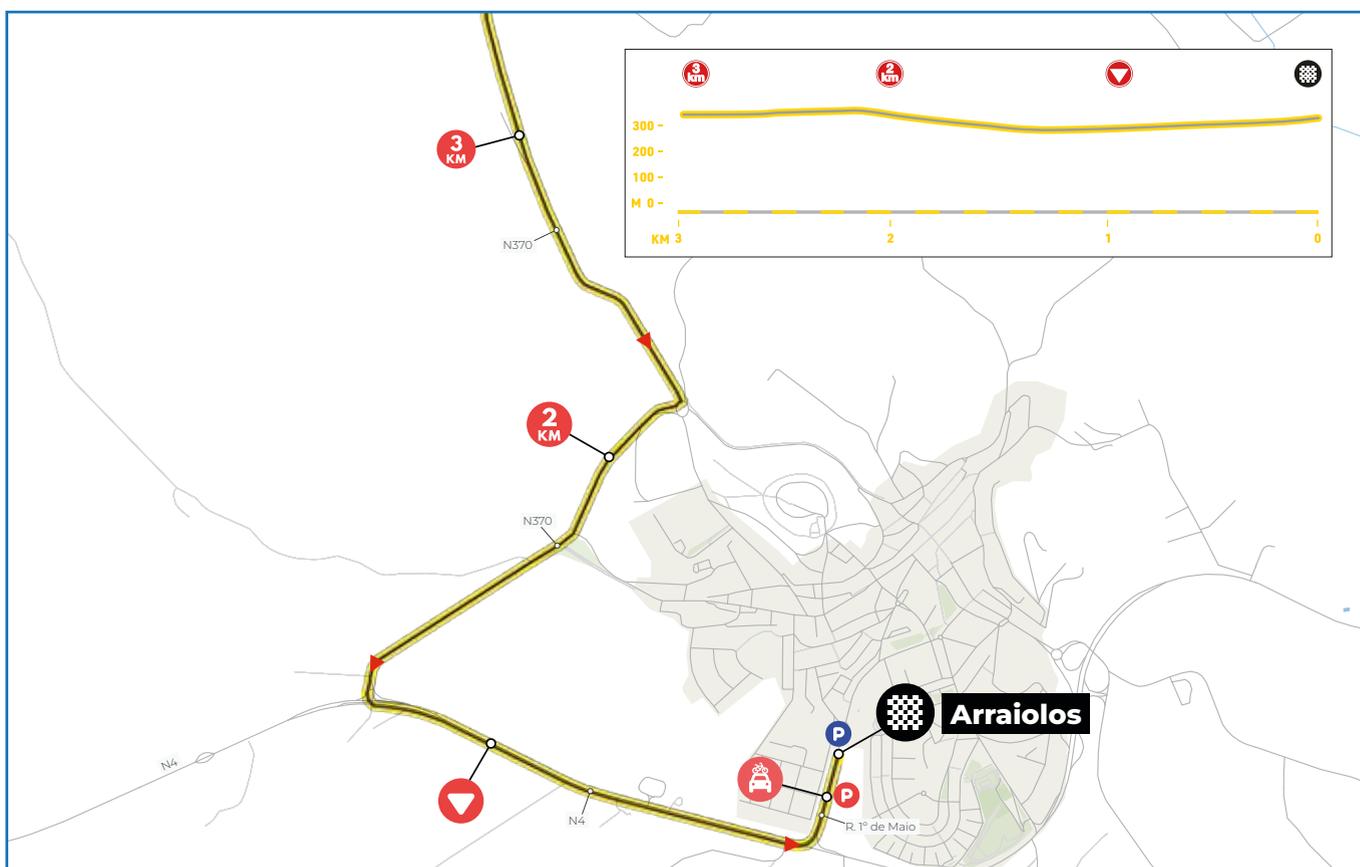
MAPA PERCURSO ROUTE MAP #180 KM



PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



O NOSSO ORGULHO NÃO CABE NESTE ANÚNCIO



Líderes de mercado em
Segurança e Saúde do Trabalho

...a todos, muito obrigado!



33 Clínicas
Próprias



20 Unidades Móveis de Saúde
Sempre perto de si



1 Laboratório
Análises de águas e alimentos

MENSAGEM MESSAGE



Sílvia Pinto
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE ARRAIOLOS

A 42ª Volta ao Alentejo, que decorre entre 26 e 30 de março de 2025, vem matizar as estradas do Alentejo e do concelho de Arraiolos, com a presença do pelotão internacional a criar uma dinâmica de promoção desportiva e do território.

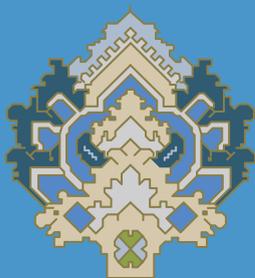
A "Alentejana" como é conhecida esta importante prova desportiva, atesta a capacidade de realização dos municípios alentejanos e comunidades intermunicipais, em especial a CIMAC-Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central, em colaboração com a PODIUM.

A prova desportiva envolve um conjunto de ações e eventos conexos, cujo contributo para a dinamização da nossa região, permitindo o reconhecimento da qualidade dos seus produtos e do modo de receber de forma acolhedora, quem nos visita.

Este é um evento que impulsiona potencialidades turísticas, culturais, históricas e patrimoniais, aumentando a divulgação da diversidade de produtos, como estímulo ao reforço da economia e ao fortalecimento da nossa identidade territorial.

Arraiolos está no Alentejo com a "Alentejana"!

Centro Interpretativo do Tapete de Arraiolos



Tapete de Arraiolos Centro Interpretativo

Praça do Município, 19
7040-027 Arraiolos
Tel. 266 490 254
c.i.tapete@cm-arraiolos.pt

Horário de funcionamento:
Terça-feira a Domingo
10h00 - 13h00
14h00 - 18h00



mr mundo rural Centro Interpretativo



Largo Prof. Doutor José Caeiro da Matta | 7040-620 Vimieiro - Arraiolos | Tel. 266 490 248 | cimr@cm-arraiolos.pt

Horário de funcionamento: Terça-feira a Sábado 10h00 - 13h00 | 14h00 - 18h00
Encerra o último sábado de cada mês



Câmara Municipal de Arraiolos

MENSAGEM MESSAGE



Gonçalo Lagem
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE MONFORTE

Monforte volta a dizer presente no apoio a uma das provas desportivas mais emblemáticas da nossa região.

As instituições públicas como os Municípios têm nas suas competências promover e projetar o território. Se esse trabalho for suportado em modelos identitários consolidados, competentes e com grandes probabilidades de atingir o propósito da nossa missão, estamos no bom caminho!

A alentejana, muito além da competição desportiva, também ela de grande importância, mobiliza o território, avança a economia e mostra a melhor região do mundo em todas as suas vertentes.

A cobertura mediática e toda a sua idónea e experiente estrutura organizacional transformam um evento desportivo numa festa de afirmação do Alentejo, onde cada alentejano conta e se orgulha. É determinante defendermos o que é nosso, promover as nossas actividades de vida diária a nossa identidade, o nosso Património, honrando os nossos antepassados, legando às gerações vindouras, esta forma de viver única, apaixonada, repleta dos mais importantes princípios e valores.

Que a 42ª Volta ao Alentejo em bicicleta, seja mais um ano, um êxito para todos os seus intervenientes directos e indirectos."

MONFORTE



um ex-libris no ALENTEJO



MONFORTE



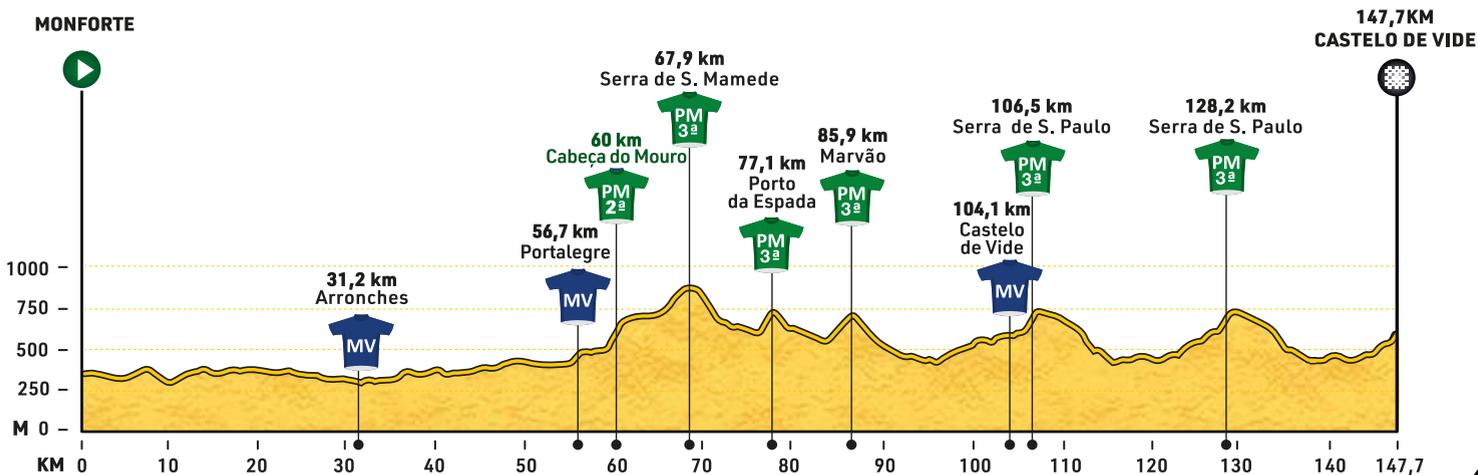
4ª ETAPA 4TH STAGE MONFORTE > CASTELO DE VIDE #147,7 KM

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
	Concentração / Concentration: Monforte Parque Desportivo Municipal Rua Dr. João Rosado Correia					10:00	10:00
	Partida Simbólica Neutralised start: Monforte Parque Desportivo Municipal Rua Dr. João Rosado Correia				5	11:30	11:30
	Rua Dr. João Rosado Correia, Rua Dr. Arsénio Joaquim Teixeira Jardim, À esq. p/ Rua Visconde da Luz, À dta. p/ R. Eng. António José Sardinha de Oliveira, Praça da República, À dta. p/ Av. Gen. Humberto Delgado, À dta. p/ Rua de Olivença, À esq. p/ Vaiamonte N369, Rot. (IP2) em frente p/ Vaiamonte, Rot. (IP2) em frente p/ Vaiamonte N369						
322	Partida Real/Actual Start: N369 Placa de Direção: Villa Romana de Torre de Palma			0	147,7	11:40	11:40
291	Vaiamonte - Rot. à dta. p/ Portalegre Rua Cláudio J. Moura			3,8	143,9	11:46	11:46
293	Stop - À dta. p/ Portalegre CM 1136			4,2	143,5	11:47	11:46
330	Stop - À esq. p/ Portalegre IP2			12	135,7	12:00	11:59
323	À dta. p/ Assumar CM 1099			14,7	133	12:05	12:03
335	Assumar - Stop - À dta. p/ Av. 5 de Outubro			21	126,7	12:16	12:14
328	Rot. (Oval) em frente p/ Rua de Monforte			21,2	126,5	12:16	12:14
329	À esq. p/ Arronches M371			21,3	126,4	12:16	12:14
340	Passagem de Nivel Level Crossing (Estação de Assumar)			22,1	125,6	12:17	12:15
280	Rot. frente p/Arronches (Centro)			30,2	117,5	12:31	12:28
260	Ponte s/ Rio Caia Rua Prof. Dr. Egas Moniz			30,7	117	12:32	12:29
280	Lg. França Borges - À esq. p/ Rua Dr. Edmundo Curvelo			31,1	116,6	12:33	12:30
283	Meta Volante Intermediate Sprint - Arronches Rua Edmundo Curvelo n.º 1			31,2	116,5	12:33	12:30
284	À dta. p/ Rua de Olivença			31,3	116,4	12:33	12:30
287	Stop - À esq. p/ Rua Passeio de 1º de Maio			31,5	116,2	12:34	12:31
291	Lg. Serpa Pinto - Pela dta. p/Portalegre - Rua Porta Nova			31,7	116	12:34	12:31

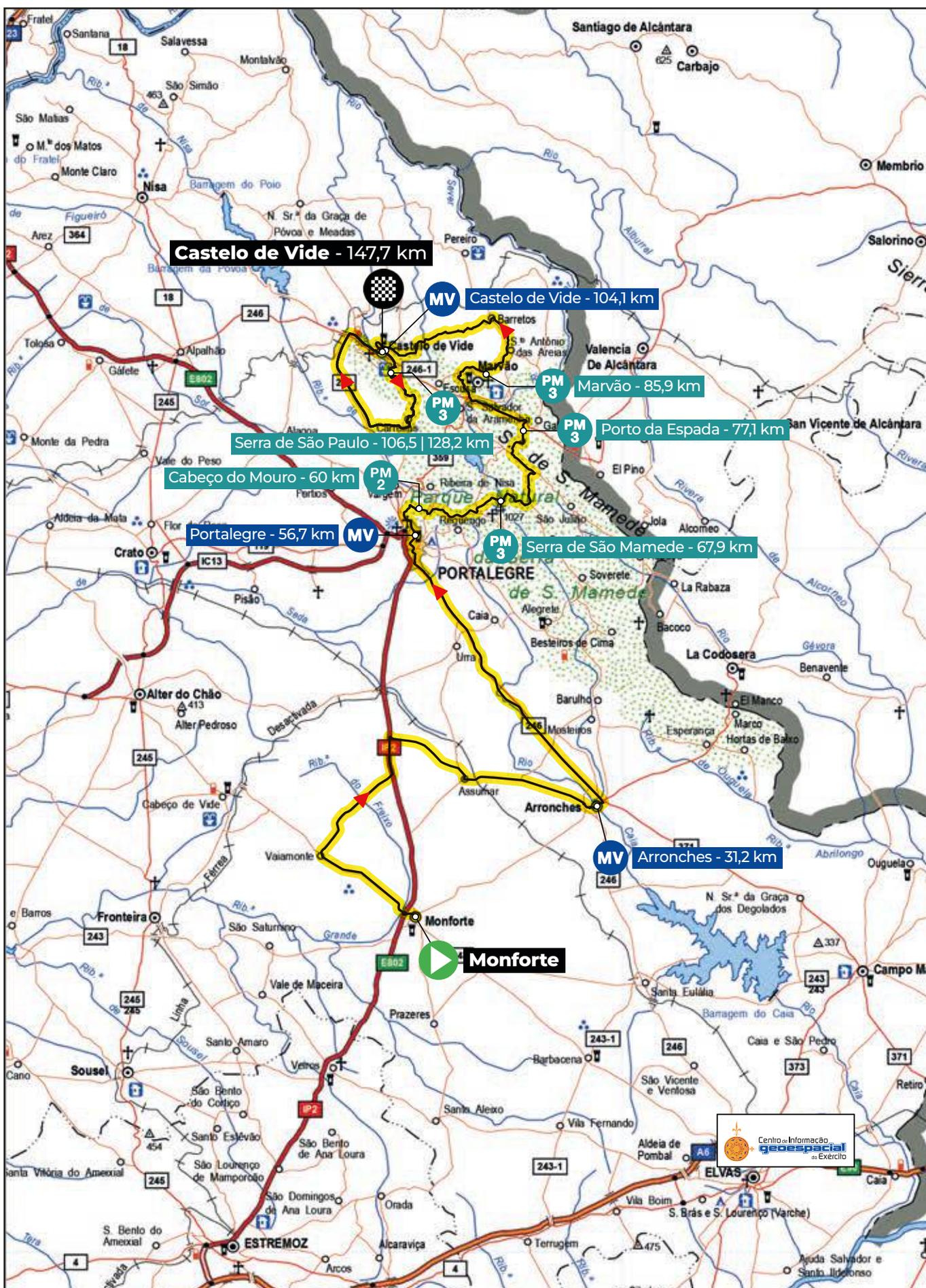
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
287	Pela dta. p/Rua da Esperança			31,8	115,9	12:34	12:31
277	Stop - À esq. p/Portalegre N371			32	115,7	12:34	12:31
285	Separadores em frente p/ Portalegre N246			33,6	114,1	12:37	12:34
318	Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 1 N246 - Após Placa de Direção: "Mosteiros"		 	37,4	110,3	12:44	12:40
399	São Tiago - Rot. em frente p/ Portalegre N246			48	99,7	13:02	12:57
407	Rot. em frente p/ Portalegre N246			48,4	99,3	13:02	12:58
379	Rot. em frente p/ Portalegre (Centro) N246			52	95,7	13:09	13:04
384	Rot. (Baja Portalegre) em frente p/ Centro N246			52,6	95,1	13:10	13:05
382	Rot. em frente p/Centro N246			53,3	94,4	13:11	13:06
392	Rot. (Intermarche) em frente p/ Centro N246			53,8	93,9	13:12	13:07
386	Rot. (continente) à dta. p/ Centro Av. Extremadura Espanhola			54,2	93,5	13:12	13:07
389	Rot. à esq. p/ Centro Av. Extremadura Espanhola			54,3	93,4	13:13	13:08
398	Rot. em frente p/ Centro Av. Extremadura Espanhola			54,5	93,2	13:13	13:08
458	Separadores em frente p/ Centro - Rua 1º de Maio			55,6	92,1	13:15	13:10
452	Rot. frente p/Av. da Liberdade			56,5	91,2	13:16	13:11
459	Meta Volante Intermediate Sprint Portalegre - ctt correios			56,7	91	13:17	13:11
465	Rot. em frente p/ Avenida do Bonfim			57	90,7	13:17	13:12
466	Rot. (GNR) em frente p/ Avenida do Bonfim			57,4	90,3	13:18	13:13
480	À dta. p/ Cabeço do Mouro Rua Padre Infante Início subida / Start of climb			58,5	89,2	13:20	13:14
670	PM 2ª cat / 2nd cat Climb Cabeço do Mouro			60	87,7	13:22	13:17
677	À esq. p/ Estrada da Serra N246-2			60,9	86,8	13:24	13:18
685	Pela esq. p/ Serra de S. Mamede M522 Início subida / Start of climb			63,8	83,9	13:29	13:23
726	Pela esq. p/ Serra de S. Mamede M522			65	82,7	13:31	13:25
745	Pela dta. p/S. Julião M522			65,4	82,3	13:32	13:26
856	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de S. Mamede			67,9	79,8	13:36	13:30
674	Odres - À esq. p/Marvão M522			70,4	77,3	13:40	13:34

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
617	Rot. à esq. p/ Marvão M521			72,9	74,8	13:44	13:38
576	À dta. p/Porto da Espada M1037 Início subida / Start of climb			75,1	72,6	13:48	13:41
580	À dta. p/ Espanha Rua da Estrada Nova M1037			75,5	72,2	13:49	13:42
715	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Porto da Espada			77,1	70,6	13:52	13:45
631	Stop - À esq. p/Marvão N246-1 Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 2	 		78,2	69,5	13:54	13:46
518	Portagem - Rot. à dta. p/ Marvão N359 Início subida / Start of climb	 		82,6	65,1	14:01	13:53
682	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Marvão			85,9	61,8	14:07	13:59
683	À esq. p/ Beirã - St.º Antonio das Areias N359			86	61,7	14:07	13:59
482	Pela esq. p/ Beirã N359			89,9	57,8	14:14	14:05
418	Barretos - À esq. p/ Castelo de Vide M524			92,8	54,9	14:19	14:10
557	À esq. p/ Castelo de Vide (Centro) N246-1			103,8	43,9	14:37	14:28
567	À dta. p/ Marvão N246-1			104	43,7	14:38	14:28
569	Meta Volante Intermediate Sprint Castelo de Vide - Finanças			104,1	43,6	14:38	14:28
586	Rot. em frente p/ Carreiras M1008 Início subida / Start of climb	 		105,2	42,5	14:40	14:30
706	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de S. Paulo			106,5	41,2	14:42	14:32
707	À esq. p/ Carreiras M523			106,6	41,1	14:42	14:32
604	Carreiras - À dta. p/ Portalegre M523			111,1	36,6	14:50	14:40
512	À dta. p/ Castelo de Vide CM 1031			112,2	35,5	14:52	14:41
397	À dta. p/Castelo de Vide N246			115,1	32,6	14:57	14:46

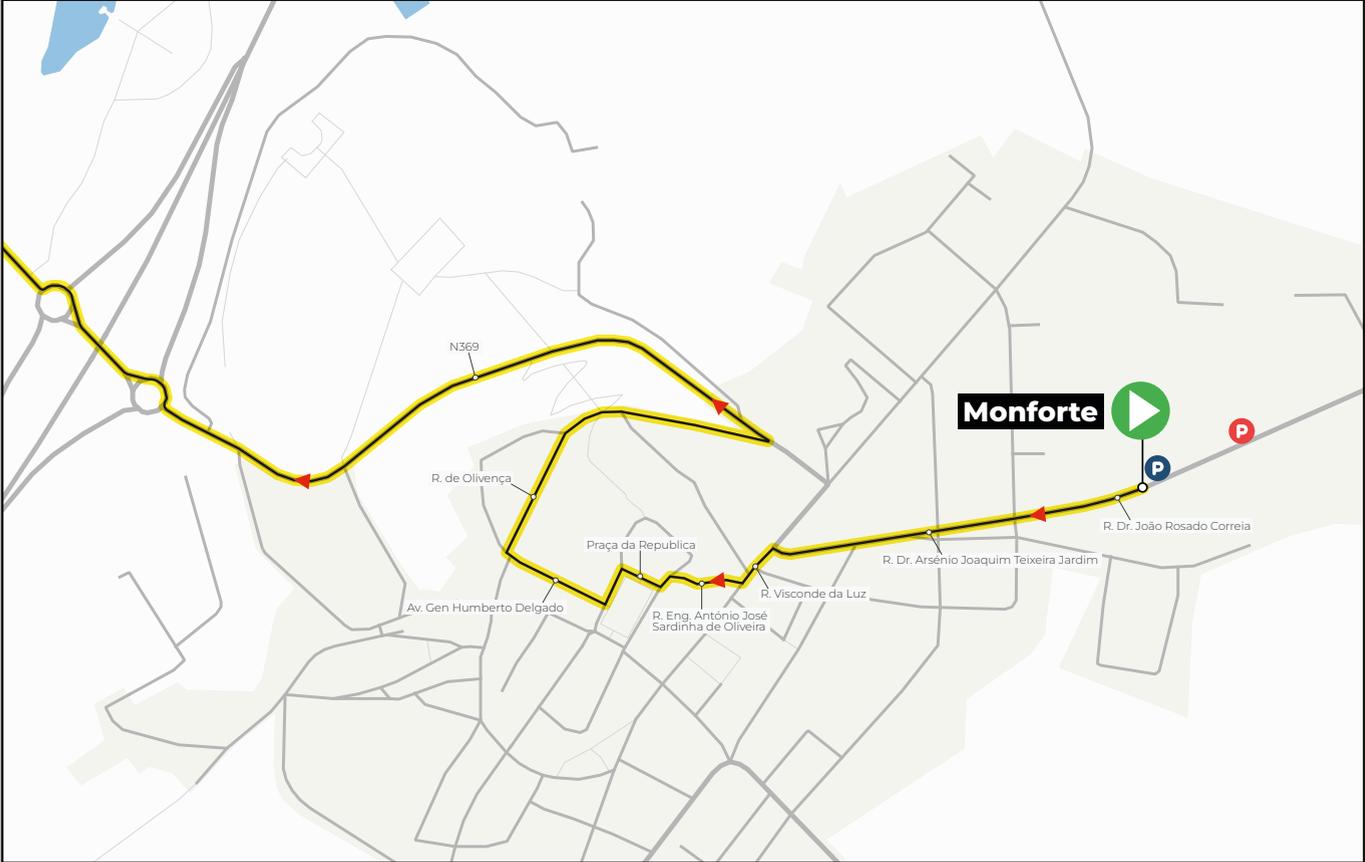
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
438	Z. Descarte e Abastecimento Waste and Feed Zone 3 Concelho de Castelo de Vide (Placa)	 		118,2	29,5	15:02	14:51
439	À dta. p/Castelo de Vide N246-1			122,5	25,2	15:10	14:58
523	Castelo de Vide - Rot. em frente p/ Centro N246-1			124,7	23	15:13	15:02
537	Rot. à esq. p/ Centro N246-1			125,3	22,4	15:14	15:03
567	À dta. p/ Marvão N246-1			125,8	21,9	15:15	15:04
586	Rot. em frente p/ Carreiras M1008 Início subida / Start of climb	 		127	20,7	15:17	15:05
706	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de S. Paulo			128,2	19,5	15:19	15:07
707	À esq. p/ Carreiras M523			128,3	19,4	15:19	15:08
604	Carreiras - À dta. p/ Portalegre M523			132,8	14,9	15:27	15:15
512	À dta. p/ Castelo de Vide CM 1031			134	13,7	15:29	15:17
397	À dta. p/Castelo de Vide N246			136,9	10,8	15:34	15:22
438	Zona de Descarte 4 Waste Disposal Zone 4 Concelho de Castelo de Vide (Placa)			140	7,7	15:40	15:27
439	À dta. p/Castelo de Vide N246-1			144,3	3,4	15:47	15:34
523	Castelo de Vide Rot. em frente p/Centro N246-1			146,5	1,2	15:51	15:37
537	Rot. à esq. p/ Centro N246-1			147	0,7	15:52	15:38
567	Em frente p/ Largo de Gonçalo Eanes			147,5	0,2	15:52	15:39
568	À dta. p/ Parque João José da Luz			147,6	0,1	15:53	15:39
570	Meta Final / Finish Line: Castelo de Vide Parque João José da Luz			147,7	0	15:53	15:39



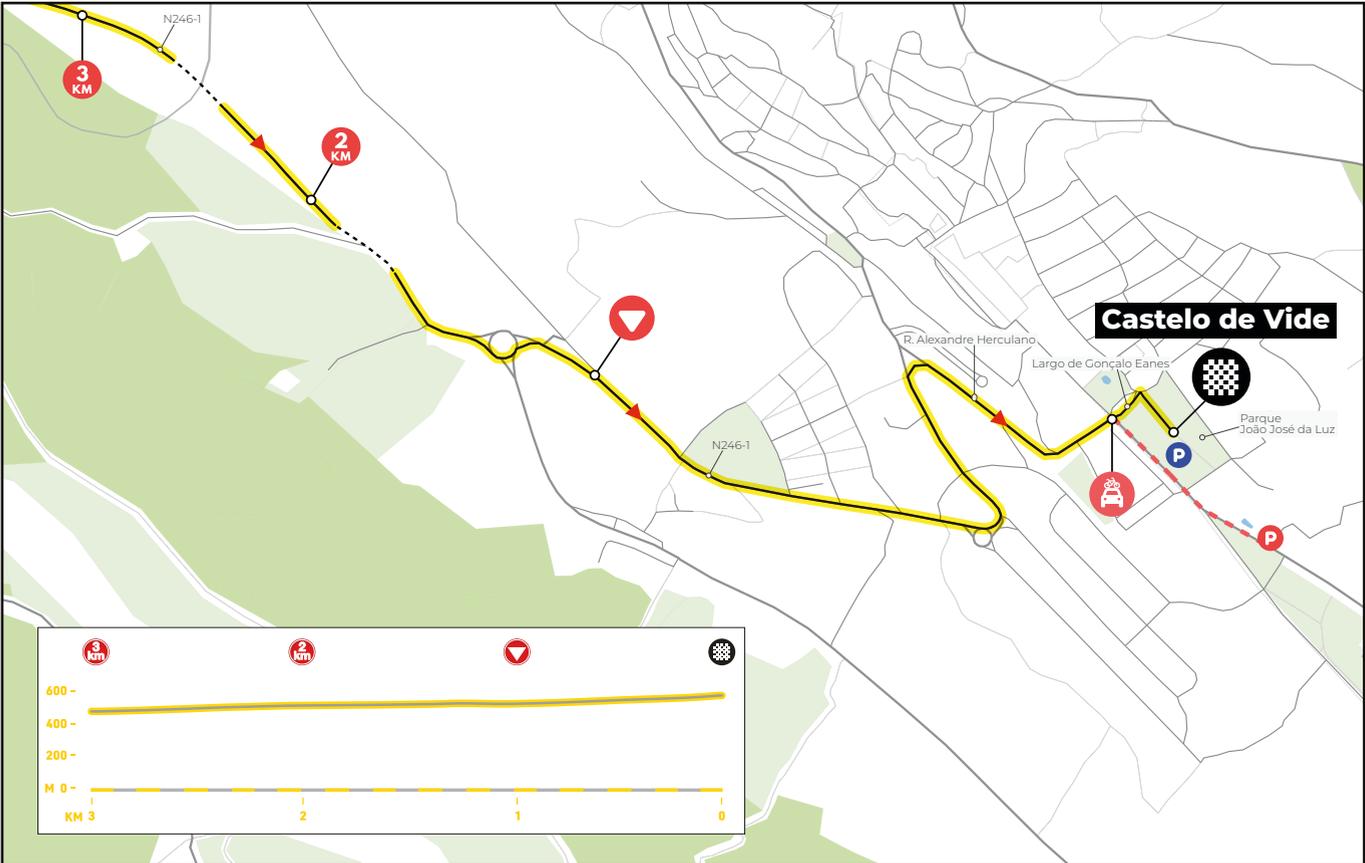
MAPA PERCURSO ROUTE MAP #147,7 KM



PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



MENSAGEM MESSAGE



Helena Esteves
VEREADORA DO DESPORTO

A Volta ao Alentejo é uma das provas de ciclismo mais emblemáticas de Portugal, destacando-se pela sua ligação à região e às suas paisagens deslumbrantes, é, também, símbolo de resistência, determinação e do corajoso espírito alentejano.

Castelo de Vide recebe, mais uma vez, a “Alentejana” com grande entusiasmo, dando as boas-vindas a algumas das melhores equipas nacionais e internacionais, promovendo não só o desporto e os hábitos de vida saudáveis, mas também o turismo, a economia local e a cultura da região.

O desporto pode ser encarado como um motor de crescimento e de transformação, uma vez que atrai visitantes, movimenta o comércio local, gera investimento, fortalece o sentimento de pertença, potencia costumes e tradições, promove hábitos mais saudáveis, permite a inclusão e integração social e oportuniza a criação de infraestruturas que beneficiem a comunidade.

Ao longo do tempo temos trabalhado para um território mais forte e mais coeso, e reconhecemos a importância de trazer eventos como a 42ª Volta ao Alentejo à nossa região. Todos juntos pedalamos rumo a um futuro mais próspero e sustentável.

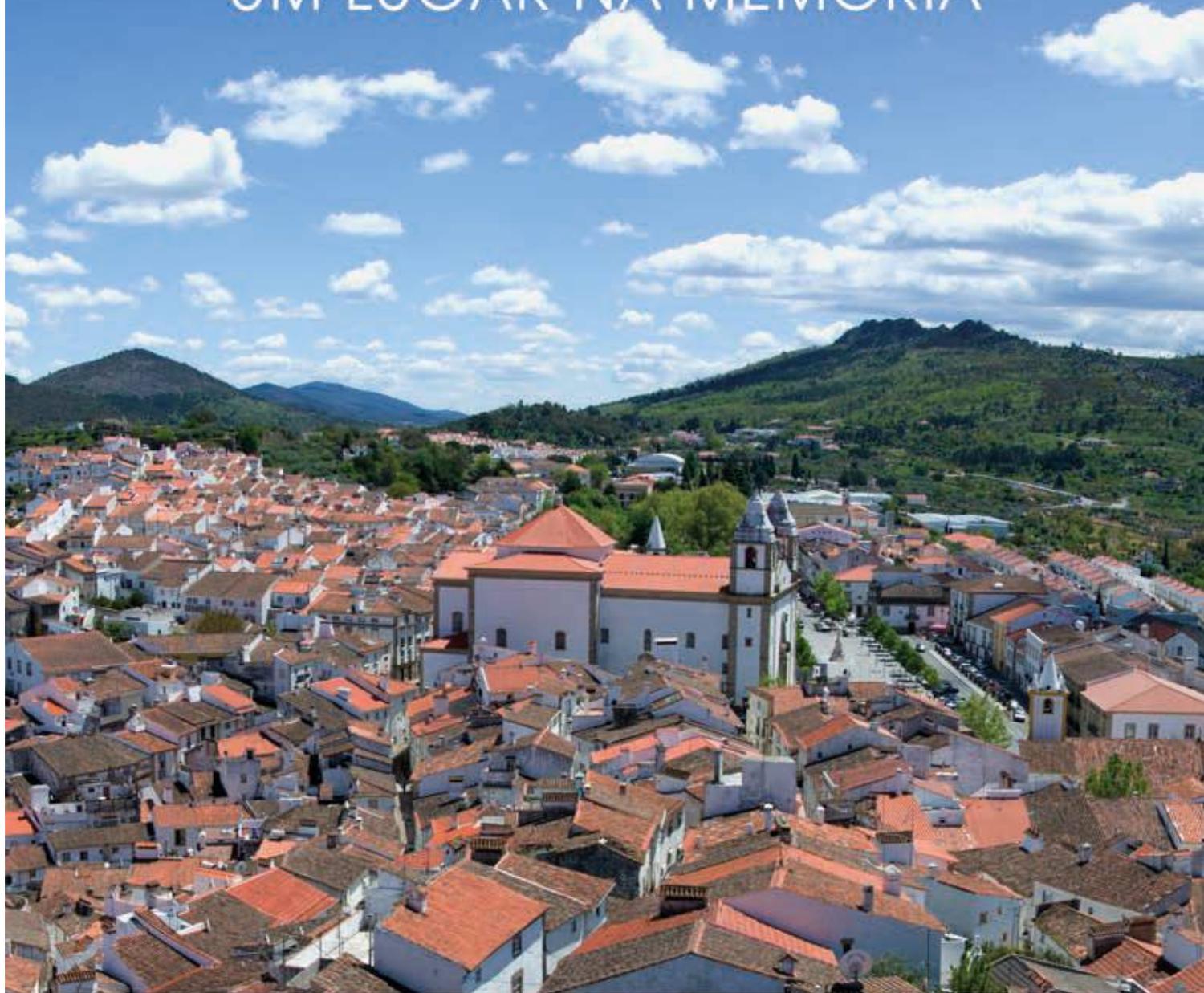
Todos os dias apostamos num Alentejo mais vigoroso e desenvolvido com mais oferta e melhores oportunidades.

Desejamos o maior sucesso aos ciclistas e à organização.

Viva a “Alentejana”, Viva o Alentejo, Viva Castelo de Vide!

CASTELO DE VIDE

UM LUGAR NA MEMÓRIA



Eventos
Eventos



Tradição
Tradition



Cultura
Culture



Desporto
Sport



Lazer
Recreation



Gastronomia
Gastronomy



CASTELODEVIDE.PT



SCAN ME

MENSAGEM MESSAGE



Fermelinda Carvalho
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE PORTALEGRE

Já vai sendo habitual que, no início da primavera, coincidindo com o tempo em que as flores começam a colorir os campos, também os ciclistas encham de cor o asfalto enquanto percorrem os cerca de 900 km da Volta ao Alentejo em bicicleta.

A cumprir este ano a sua 42ª edição, esta prova desportiva configura-se já na categoria dos eventos tradicionais incontornáveis pela sua antiguidade, popularidade e pela quantidade de adeptos de todas as idades que tem na região.

Portalegre volta a associar-se à “Alentejana” como parceiro, assegurando a realização de uma meta volante na cidade e do tradicional prémio de montanha no Cabeço de Mouro, que desafia a resistência dos ciclistas na mítica subida que marca a travessia da serra de São Mamede.

Naturalmente, dou as boas vindas a todos os que integram e acompanham as equipas e convido os Portalegrenses e amantes da modalidade a juntarem-se à festa, apoiando os atletas em competição que disputam a liderança da prova.

Uma das particularidades da Volta ao Alentejo é dar a conhecer a beleza e a diversidade desta região, que abarca o mar, a planície e a serra e os funde numa identidade comum, expressa em grande parte através da simpatia das nossas gentes.

Sabendo que temos aqui um bom cartão-de-visita, esperamos deixar em quem nos visita vontade de voltar para uma estadia mais prolongada, trazendo a família e os amigos para percorrer, num ritmo mais demorado, tanto que temos para ver e oferecer.

PORTALEGRE

CALENDÁRIO DE EVENTOS

www.cm-portalegre.pt

2025

28, 29 e 30 MARÇO

**Feira de Doçaria
Conventual e Tradicional
de Portalegre**

Mosteiro de São Bernardo



9 a 12 ABRIL

**XX JazzFest
Festival de Jazz
de Portalegre**

Centro de Artes do Espectáculo



25 a 27 ABRIL

**UTSM - Ultra trail
de São Mamede**



22 a 25 MAIO

**Festas da Cidade
de Portalegre**



9 e 10 JUNHO

**Portugal de Lés a Lés
Aventura anual
de mototurismo**



11 a 15 SETEMBRO

**Feira das Cebolas
Parque de Feiras e Exposições**



23 a 25 OUTUBRO

**39ª Edição da Baja
Portalegre 500**



5 e 6 DEZEMBRO

**Vinhos de Altitude
Serra de São Mamede
Convento de São Francisco**



Câmara Municipal
Portalegre



Portalegre
além do alentejo

MENSAGEM MESSAGE



José Daniel Sádio
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE ESTREMOZ

No Município de Estremoz, encaramos o Desporto como uma poderosa ferramenta de formação de Homens e Mulheres, que desempenha um importante papel social e cultural, complementar às suas dimensões desportiva e económica. O objetivo não é apenas conquistar vitórias, mas também promover estilos de vida saudáveis, bem como estimular valores e princípios associados a uma cidadania ativa e responsável.

A atividade desportiva constitui também uma oportunidade para o divertimento e o convívio com outras pessoas, ajudando a combater a solidão e o isolamento social.

Por tudo isto, é com muita honra e satisfação que acolhemos, dia 30 de março, a última etapa da 42.ª edição da Volta ao Alentejo em Bicicleta.

A partida da última etapa da famosa "Alenteja" em Estremoz permite que, para além da promoção do desporto, possamos também promover o território e a marca Estremoz, um objetivo que nos tem acompanhado e que temos conseguido alcançar em muitos dos eventos e iniciativas que temos promovido.

Esta edição, com a última partida em Estremoz, será mais uma belíssima oportunidade para nos darmos a conhecer e convidar-vos para uma visita, logo que possível, onde poderão desfrutar de um concelho recheado de história, cultura, bons vinhos e excelente gastronomia. Onde poderão conhecer os "Embaixadores" de Estremoz, os famosos "Bonecos de Estremoz", classificados Património Cultural Imaterial da Humanidade pela UNESCO desde 2017.

Além da beleza da nossa Serra D'Ossa, quem nos procura para praticar desporto pode usufruir de um rico e diversificado património na cidade de Estremoz e nas vilas de Évora Monte e Veiros, onde se destacam a Igreja Matriz, o Paço Ducal, a Casa da Convenção, a Igreja da Misericórdia, a Igreja de São Salvador do Mundo, o Castelo e o Pelourinho.

As emoções do ciclismo estão de volta a Estremoz!

Participe na energia da 42.ª edição da Volta ao Alentejo.

Junte-se a nós para vivenciar este momento desportivo e apoiar os atletas!

Venha VIVer Estremoz!



**VIVER,
INVESTIR,
VISITAR,
ESTREMOZ.**



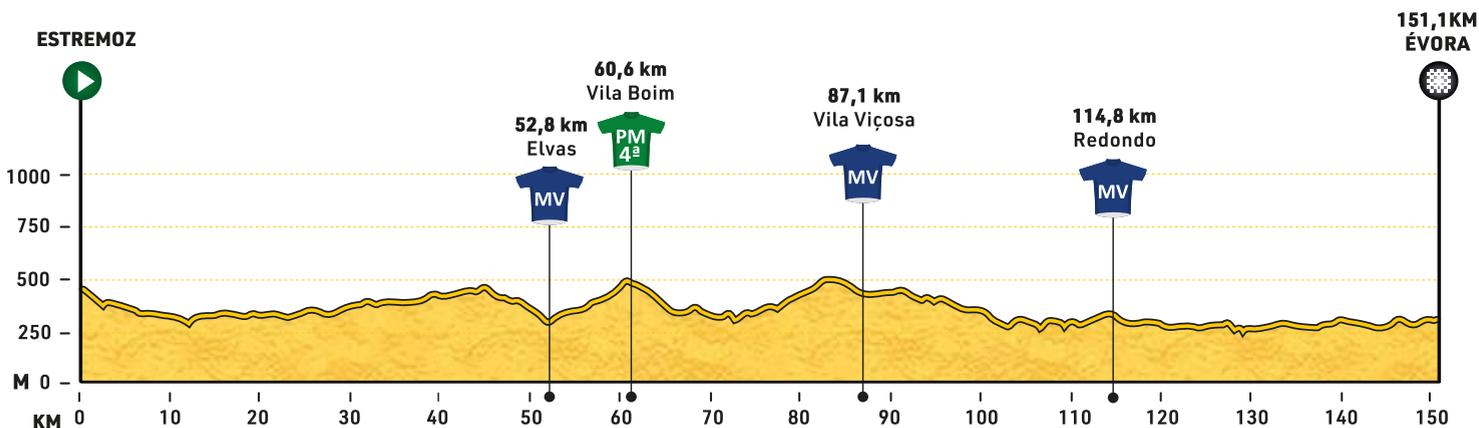
5ª ETAPA 5TH STAGE ESTREMOZ > ÉVORA #151,1 KM

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
	Concentração/Concentration: Estremoz					10:30	10:30
	Rossio Marquês de Pombal						
	Partida Simbólica						
	Neutralised start: Estremoz			2,5	11:45	11:45	
	Rossio Marquês de Pombal						
	Rossio Marquês de Pombal, à dta. p/ Av. 25 de Abril, à esq. p/ Av. 9 de Abril, à dta. p/ Portalegre IP2, rot. (Lidl) em frente p/ Portalegre IP2, rot. (Continente) em frente p/ Portalegre IP2						
421	Partida Real/Actual Start: IP2			0	151,1	11:50	11:50
	Placa de Direção: Orada						
343	Separadores (S. L. Mamporcão) em frente p/ Portalegre IP2			4,5	146,6	11:56	11:56
284	Separadores à dta. p/ Veiros St.º Aleixo N372			13	138,1	12:09	12:08
289	Pela esq. p/ St.º Aleixo N372			14,1	137	12:11	12:10
358	Vila Fernando - Rot. à esq. p/ Barbacena R243-1			31,6	119,5	12:37	12:35
358	Z. Descarte e Abastecimento			32,4	118,7	12:38	12:36
	Waste and Feed Zone 1						
357	Barbacena - Semáforos à dta. p/ Elvas			37,1	114	12:45	12:43
341	Stop - À dta. p/ Elvas N246			49,5	101,6	13:04	13:00
254	Elvas - Rot. à dta. p/ Centro Lisboa R246			51,8	99,3	13:07	13:04
290	Meta Volante			52,8	98,3	13:09	13:05
	Intermediate Sprint - Elvas						
	Aqueduto da Amoreira						
290	Rot. (Aqueduto da Amoreira) em frente p/ Lisboa N4			52,9	98,2	13:09	13:05
291	Rot. em frente p/ Lisboa N4			53,1	98	13:09	13:05
302	Rot. em frente p/ Lisboa N4			53,6	97,5	13:10	13:06
314	Rot. em frente p/ Lisboa N4			54,1	97	13:11	13:07
315	Rot. (Património Mundial) em frente p/ Lisboa N4			54,7	96,4	13:12	13:08
320	Início subida / Start of climb			56,1	95	13:14	13:10
366	Separadores (Nó A6) em frente p/ Lisboa N4			57,3	93,8	13:15	13:11
471	PM 4ª cat / 4th cat Climb			60,6	90,5	13:20	13:16
	Vila Boim						
449	Separadores (Vila Boim) em frente p/ Lisboa N4			61,3	89,8	13:21	13:17
308	Separadores (Vila Fernando) em frente p/ Lisboa N4			67,1	84	13:30	13:25
315	Separadores (Terrugem) em frente p/ Lisboa N4			68,8	82,3	13:33	13:28
	Z. Descarte e Abastecimento						
	Waste and Feed Zone 2						

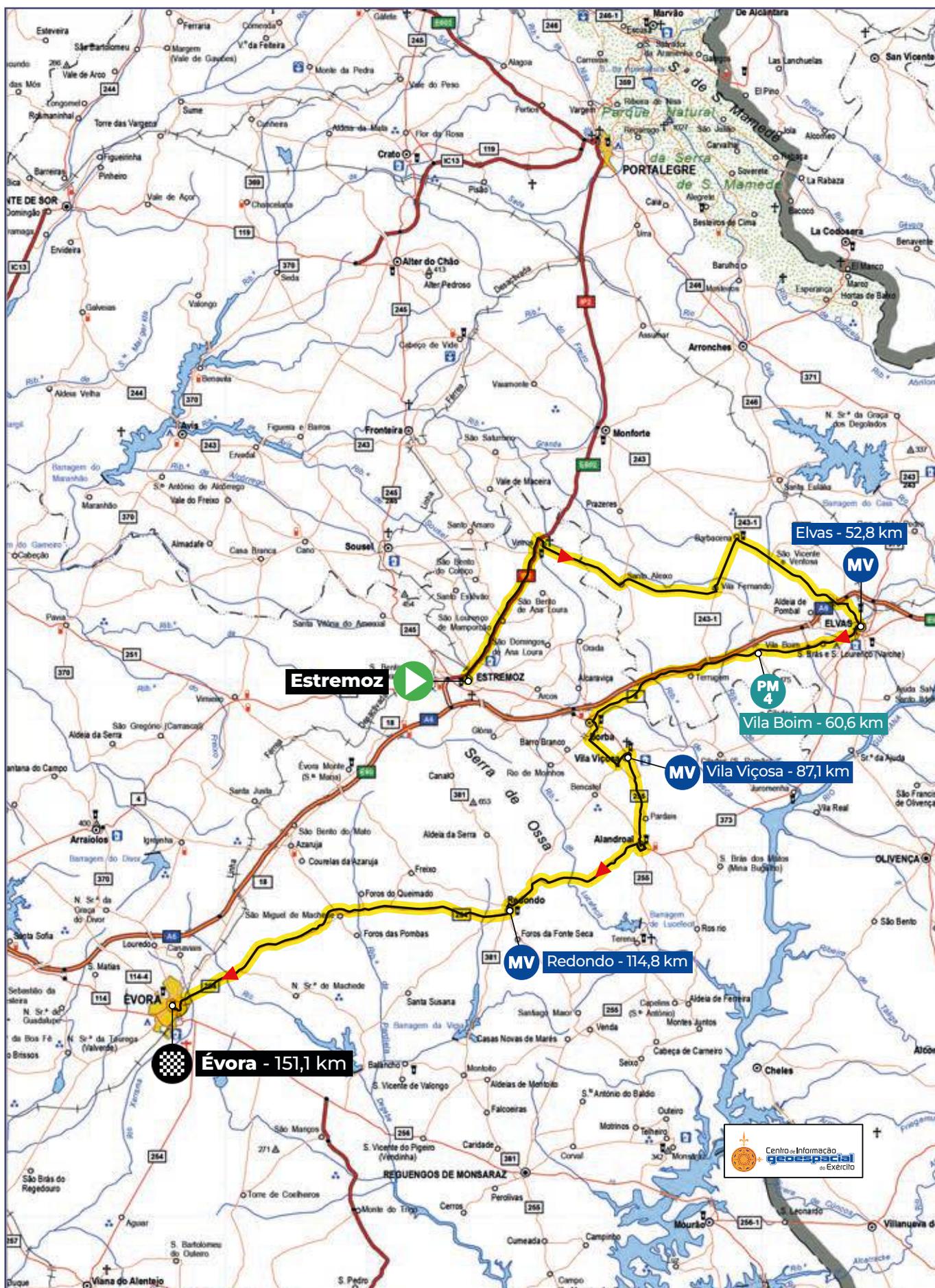
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
376	Separadores à esq. p/ Borba			79	72,1	13:48	13:42
388	Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Centro Av. D. Dinis de Melo e Castro			79,7	71,4	13:49	13:43
401	Praça da República À esq. p/ Vila Viçosa			80,1	71	13:50	13:44
413	Rot. à esq. p/ Vila Viçosa			80,6	70,5	13:50	13:45
418	Rot. em frente p/ A6			80,8	70,3	13:51	13:45
472	Cruzamento à esq. p/ Vila Viçosa N255			82,3	68,8	13:53	13:47
430	Separadores à esq. p/ Vila Viçosa			85,9	65,2	13:58	13:52
404	Vila Viçosa - Rot. em frente p/ Centro			86,7	64,4	14:00	13:53
406	Meta Volante			87,1	64	14:00	13:54
	Intermediate Sprint						
	Vila Viçosa - Tribunal						
406	Igreja S. Bartolomeu Em frente p/ Praça da República			87,2	63,9	14:00	13:54
398	Rot. em frente p/ Av. Bento de Jesus Caraça			87,4	63,7	14:01	13:54
399	Stop - À dta. p/ S. Romão Av. Duques de Bragança			87,5	63,6	14:01	13:55
398	Rot. à dta. p/ Mercado Av. Duques de Bragança			87,7	63,4	14:01	13:55
394	Rot. à dta. p/ Mercado Largo D. João IV			87,8	63,3	14:01	13:55
398	Stop - À esq. p/ Alandroal Av. do Alandroal			88,3	62,8	14:02	13:56
410	À esq. p/ Alandroal N255			90,6	60,5	14:05	13:59
349	À esq. p/ Alandroal Rua António José de Almeida			96,4	54,7	14:14	14:07
354	À dta. p/ Piscinas - Rua Nova			96,5	54,6	14:14	14:07
328	Stop - À dta. p/ Forum Cultural			96,9	54,2	14:15	14:08
323	À esq. (junto ao Forum) p/ Castelo			97	54,1	14:15	14:08
330	À esq. p/ Rua Diogo Lopes de Sequeira			97,1	54	14:15	14:08
340	Praça da Republica Em frente p/ Rua Dr. Manuel Viana Xavier Rodrigues			97,3	53,8	14:15	14:09
331	Rot. à dta. p/ Redondo N373			97,7	53,4	14:16	14:09
310	Stop - À dta. p/ Redondo N255			98,2	52,9	14:17	14:10
320	À esq. p/ Redondo N373			99	52,1	14:18	14:11
246	Z. Descarte e Abastecimento			106,9	44,2	14:30	14:22
	Waste and Feed Zone 3						
243	Separadores (Bencatel) em frente p/ Redondo N254			110,3	40,8	14:35	14:27
289	Redondo - Rot. à dta. p/ Évora Rua do Almagre			113,5	37,6	14:40	14:32

ALT	PERCURSO/ROUTE	⊗	!	»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
301	À esq. p/ Av. Dinis Miranda		←	113,8	37,3	14:40	14:32
304	Stop - À esq. p/ Rua dos Bombeiros Voluntarios		←	114,1	37	14:41	14:33
301	Bombeiros - Pela dta. p/ Rua Sarmiento Beires		→	114,4	36,7	14:41	14:33
300	Lg. Novo Redondo - Em frente p/ Rua Cândido dos Reis		↑	114,5	36,6	14:41	14:33
297	Em frente p/ Praça da República		↑	114,7	36,4	14:42	14:33
300	Meta Volante Intermediate Sprint - Redondo Largo Combatentes da Grande Guerra		MV	114,8	36,3	14:42	14:34
275	Rot. em frente p/Évora N254	▲	↻	115,2	35,9	14:42	14:34
230	Separadores (S. M. de Machede) em frente p/ Évora N254	▲	↑	130,1	21	15:05	14:55
230	Separadores (S. M. de Machede) em frente p/ Évora N254	▲	↑	131,2	19,9	15:06	14:57

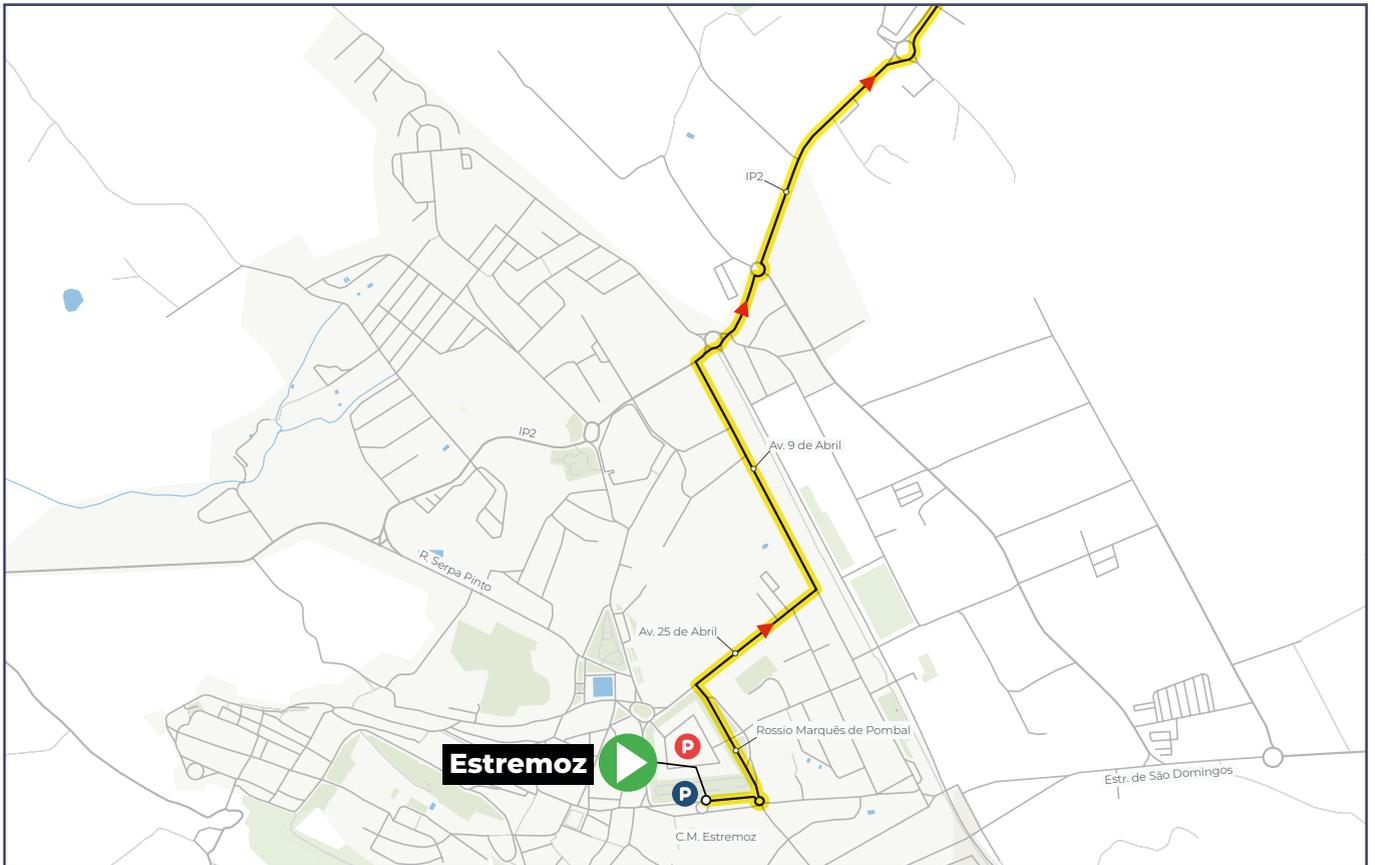
ALT	PERCURSO/ROUTE	⊗	!	»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
255	Separadores (S. M. de Machede) em frente p/ Évora N254	▲	↑	133,2	17,9	15:09	15:00
246	Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4		♻️	145,5	5,6	15:28	15:17
271	Évora - Rot. em frente p/ Beja Av. São João de Deus	▲	↻	149,1	2	15:33	15:23
274	Rot. em frente p/ Av. São João de Deus	▲	↻	149,4	1,7	15:34	15:23
278	Rot. em frente p/ Av. São João de Deus	▲	↻	149,8	1,3	15:34	15:24
265	Rot. em frente p/ Rua Dr. António José de Almeida	▲	↻	150,1	1	15:35	15:24
265	Rot. (Bicicleta) à dta. p/ Giraldo Av. Fundação C. Gulbenkian	▲	↻	150,2	0,9	15:35	15:24
272	Rot. (Oval) à esq. p/ Av. Gen. Humberto Delgado	▲	↻	150,4	0,7	15:35	15:24
277	À dta. p/ Giraldo Rua da República		→	150,6	0,5	15:35	15:25
299	Meta Final / Finish Line: Évora Praça do Giraldo	⊗		151,1	0	15:36	15:25



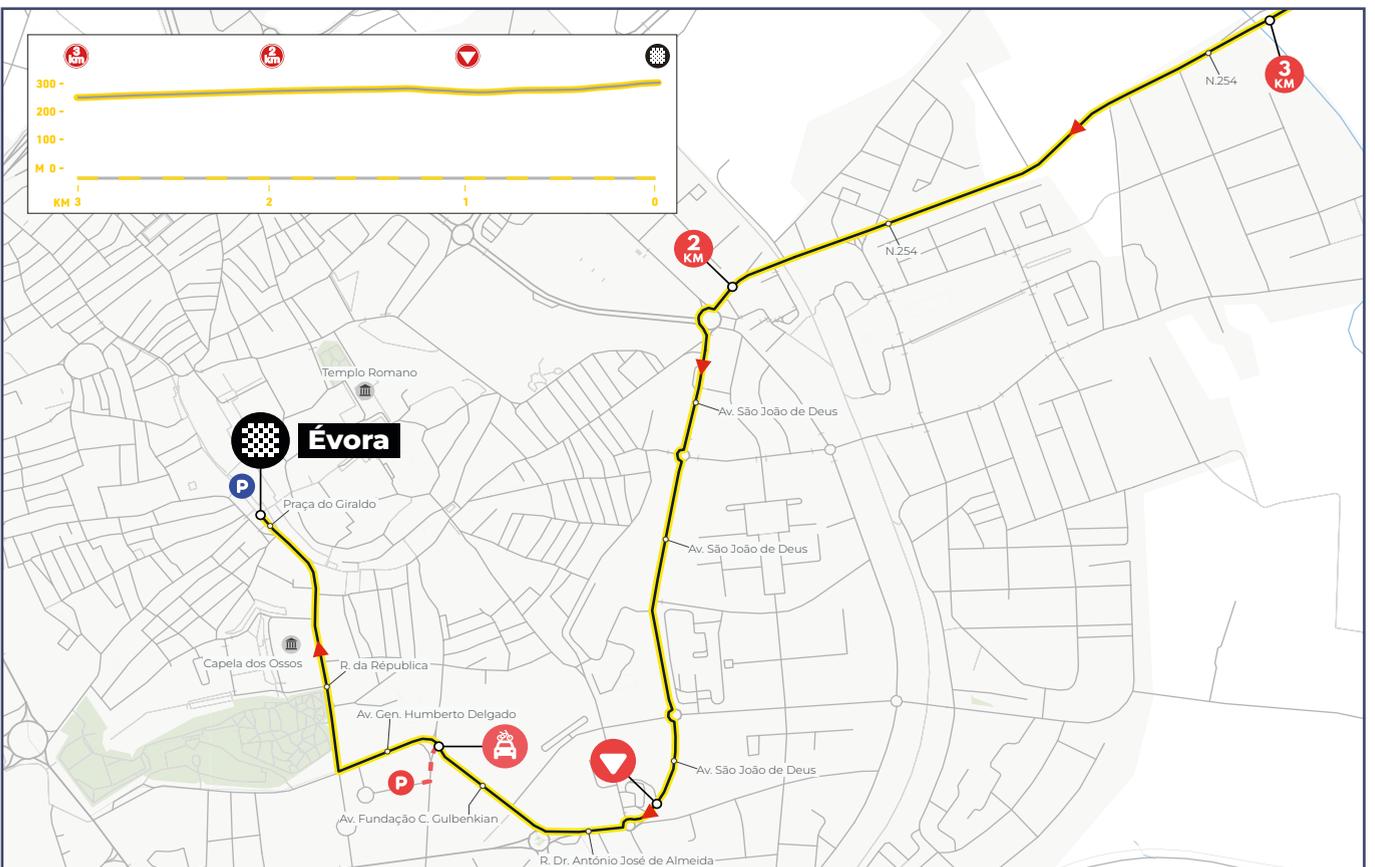
MAPA PERCURSO ROUTE MAP #151,1 KM



PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE





PRODUÇÃO GRÁFICA E ATIVAÇÃO DE MARCAS

Desenvolvemos soluções inovadoras para projetos de impressão digital e ativação de marcas. Desde a produção de materiais gráficos, passando pela implementação, e até chegarmos à ativação de marcas, contamos com profissionais experientes para todas as etapas.

1 Impressão

Temos ao nosso dispor um conjunto de equipamentos inovadores de impressão digital, que nos permitem trabalhar em diversos materiais.

2 Implementação

Acreditamos que o segredo dos projetos de sucesso está na nossa equipa com mais de 20 anos de experiência.

3 Ativação

Transformamos ideias em ativações de marca que proporcionam experiências inesquecíveis. Desafie-nos!

VAMOS CAUSAR BOAS IMPRESSÕES!

Esteja à vontade para entrar em contacto connosco através dos canais abaixo. Estamos aqui para o ajudar ao longo de todo o processo de aconselhamento de materiais, decoração de espaços e ativação de marcas.



A ESTRELA DA ALENTEJANA

Experimente todas as Estrelas feitas para o
Alentejo na Carclasse Évora e na Carclasse Beja.



Carclasse

WLTP: Consumo de combustível combinado: 0,4 - 1,1 l/100km; Consumo de energia ponderado combinado: 18,9 - 28,8 kWh/100 km; Emissões de CO₂ combinadas: 10 - 25 g km.

Carclasse Évora
Rua Revendedora Bairro Torregela, 1
7005-370 Évora



Contact Center

800 200 060*

*Chamada gratuita para território nacional.

Carclasse Beja
Rua D. Afonso III, 51
7800-050 Beja

MENSAGEM MESSAGE



Carlos Pinto de Sá
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE ÉVORA

É com grande satisfação que Évora recebe o término de mais uma edição da Volta ao Alentejo, uma prova emblemática que leva o nome da nossa região além-fronteiras e reforça a paixão pelo ciclismo.

A «Alentejana», como é carinhosamente conhecida, representa muito mais do que uma simples competição desportiva. É um evento que celebra a determinação, o espírito de superação e a beleza singular das nossas terras, percorrendo estradas onde a tradição e a modernidade se cruzam, num cenário de riqueza patrimonial e paisagística.

A Volta ao Alentejo deste ano realiza-se ainda sob “os ecos” dos 50 anos do 25 de Abril, um marco fundamental da nossa democracia e da liberdade que hoje vivemos. Comemoramos, também, meio século de associativismo, setor que tem sido essencial na promoção do desporto e na construção de uma sociedade mais participativa e solidária. São conquistas que devemos honrar e preservar, inspirando-nos nos valores de Abril para continuar a trilhar caminhos de justiça, igualdade e desenvolvimento.

Damos as boas-vindas a todos os atletas, equipas e aficionados do ciclismo que, entre os dias 26 e 30 de março, irão percorrer as estradas do Alentejo, proporcionando momentos de grande emoção e entrega. Que esta seja uma edição memorável, tanto para os que competem como para os que assistem e vibram com cada pedalada.

Num mundo cada vez mais marcado por desafios e incertezas, esta Volta é também uma oportunidade para reafirmarmos a importância da paz e da cooperação entre os povos. O desporto tem essa capacidade única de unir, de promover o respeito mútuo e de inspirar um futuro mais justo e harmonioso para todos.

Aproveito ainda para agradecer a todas as entidades, voluntários, funcionários da Câmara Municipal, e patrocinadores que tornam possível esta prova, consolidando a sua importância no panorama do ciclismo nacional e internacional.

A todos, desejo uma excelente Volta ao Alentejo!



**É Évora na sua diversidade
que nos liga, que nos une,
que nos marca,
que nos apaixona.**

ÉVORA
Câmara Municipal

Mais informações sobre o Município:
www.cm-evora.pt



MENSAGEM MESSAGE



Frederico Carvalho

PRESIDENTE

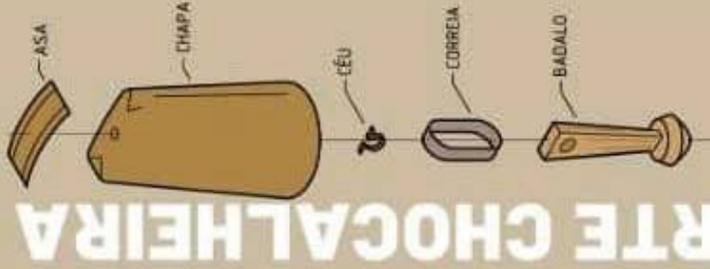
DA JUNTA DE FREGUESIA DE ALCÁÇOVAS

Regressado mais um ano, eis uma nova edição da Histórica da Volta ao Alentejo, conhecida carinhosamente como a Alentejana. Desde a sua 1ª edição em 1982, realizaram-se 41 edições, sendo a edição de 2025 a sua 42ª Volta.

A organização da Podium Events que conta com um forte apoio institucional e de vários parceiros e patrocinadores locais, reveste-se, pela repetição praticamente constante e ininterrupta desta prova de ciclismo, de uma extraordinária importância regional, não apenas pelo estímulo e incentivo para a prática desportiva, como igualmente pela promoção que faz ao nosso território, seus elementos patrimoniais e identitários.

Esta é a Prova desportiva do Alentejo que maior dimensão almeja, assim como maior impacto comunicacional e abrangência territorial. Ainda hoje os alentejanos celebram a passagem dos ciclistas do pelotão com a sua presença nos pontos de passagem das várias etapas e os estimulam com os seus aplausos e incentivos. Desde as partidas, pontos intermédios e às tão desejadas chegadas, nelas estão alentejanos vibrantes com a magia que esta prova lhes proporciona.

A vila das Alcáçovas aclama todo este projeto e deseja as maiores felicidades à organização e atletas para mais esta edição da Alentejana, sempre com o nosso Chocalho como corolário dessa participação.

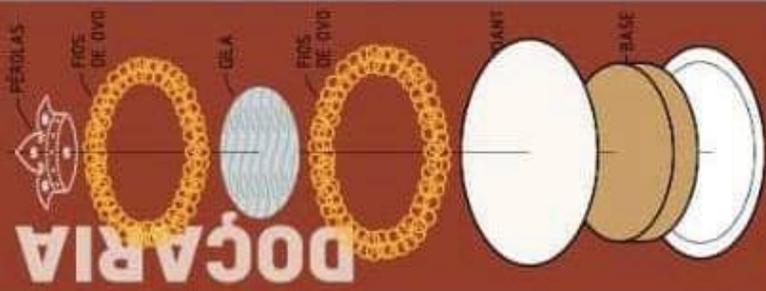


ARTE CHOCALHEIRA

Em 1.º de dezembro de 2015, data histórica que reconhece a aprovação na 10.ª sessão do Comité Intergovernamental para a Salvaguarda do Património Cultural Imaterial do UNESCO, realizada em Windhoek, na Namíbia, a integração do Fabrico de Chocalhos na Lista do Património Cultural Imaterial que necessita de Salvaguarda Urgente.



JUNTA DE FREGUESIA DE ALCÁÇOVAS
Praça da República, 118 e 119-121, Alcáçovas
T: 282051111 E: geral@alcacovas.pt
www.alcacovas.pt

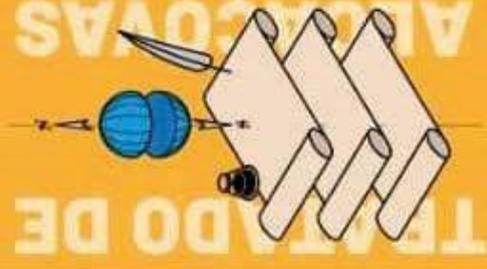


DOÇARIA

A vila de Alcáçovas celebra anualmente em dezembro uma Mostra de doçaria, Conventual e Palaciana que conta já com mais de duas décadas de edições e que valoriza a gastronomia regional, sobretudo a sua ancestral e típica doçaria.



JUNTA DE FREGUESIA DE ALCÁÇOVAS
Praça da República, 118 e 119-121, Alcáçovas
T: 282051111 E: geral@alcacovas.pt
www.alcacovas.pt



TRATADO DE ALCÁÇOVAS

Em 4 de setembro de 1479 celebrou-se o Tratado de Alcáçovas, Toledo, que vem descrito no manuscrito original como Escritura do Contrato de Paz. Este foi celebrado entre coroa de Castela e Portugal e pôs fim à Guerra da Sucessão do Reino de Castela. Este documento assinado entre as duas coroas ibéricas foi também protagonista do primeiro reconhecimento internacional de esfera de influência económica, territorial e cultural, um ano mais tarde consolidado através do Tratado de Tordesilhas. Pelo respeito a este Tratado Histórico, hoje Alcáçovas faz parte da Rede Europeia dos Sítios da Paz - ENPP.



JUNTA DE FREGUESIA DE ALCÁÇOVAS
Praça da República, 118 e 119-121, Alcáçovas
T: 282051111 E: geral@alcacovas.pt
www.alcacovas.pt

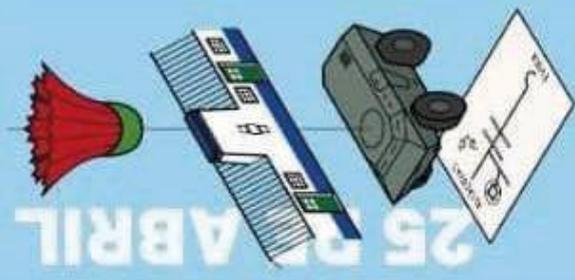


CANTE ALENTEJANO

Canção Alentejana - melódica tradicional executada por grupos corais ambulantes, especialmente oriundos do sul de Portugal mas também podendo-se encontrar no Algarve e Aveia Metropolitanas de Lisboa, assim como nas portuguesas da diáspora. Este elemento identitário do Alentejo foi classificado pela UNESCO em 2014 como Património Cultural Imaterial da Humanidade. Na vila das Alcáçovas existem presentemente 3 grupos corais, um masculino Grupo Coral dos Festeiros, o Grupo Coral Feminino 1942 e Unidade e o Grupo Coral Feminino Cantares de Alcáçovas.



JUNTA DE FREGUESIA DE ALCÁÇOVAS
Praça da República, 118 e 119-121, Alcáçovas
T: 282051111 E: geral@alcacovas.pt
www.alcacovas.pt



25 DE ABRIL

Foi a 9 de setembro de 1973 que 136 oficiais se juntaram no Monte do Sobral, na freguesia de Alcáçovas, numa reunião acalorada para reivindicarem maior dignidade para as Forças Armadas. A rebeldia desse pretexto dá-se a génese do MFA - Movimento das Forças Armadas e nada depois disto ficaria igual. No ano seguinte, a 25 de abril eclode a Revolução dos Cravos. Assim, Alcáçovas celebra a Abril, celebra a Democracia e a Liberdade através deste histórico evento.



JUNTA DE FREGUESIA DE ALCÁÇOVAS
Praça da República, 118 e 119-121, Alcáçovas
T: 282051111 E: geral@alcacovas.pt
www.alcacovas.pt

MENSAGEM MESSAGE



Comendador José Rondão Almeida **PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE ELVAS**

É com enorme honra que recebemos novamente a passagem da Volta ao Alentejo em Bicicleta por Elvas, cidade Património Mundial da UNESCO.

Esta prova, que percorre as paisagens únicas da nossa região, enaltece não só o espírito de competição e superação dos atletas, mas também a riqueza cultural e histórica do Alentejo.

Em Elvas, orgulhamo-nos de aliar esforços para engrandecer esta competição, proporcionando aos participantes e visitantes uma experiência inesquecível.

Entre muralhas imponentes, fortes seculares e ruas cheias de história, convidamo-los todos a descobrir o nosso património, a saborear a nossa deliciosa gastronomia e a sentir de perto o calor da hospitalidade alentejana.

Que esta passagem por Elvas seja um momento especial para todos os amantes do ciclismo. E a quem nos visita, deixamos um convite: voltem sempre, pois aqui encontrarão tradição, sabores únicos e o verdadeiro espírito do Alentejo!

Boa prova e bem-vindos a Elvas!



elvas

património mundial
world heritage



REGULAMENTO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 42ª Volta ao Alentejo Crédito Agrícola é organizada pela Podium Events, SA – Av. Eng. Duarte Pacheco, nº19-6ºD, 1070-100 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 26 a 30 março 2025.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elites masculinos e Sub23 e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2.2 e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos para os Rankings UCI:

Classificação final: 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3

Etapas: 7 – 3 – 1

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 1

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas UCI Pro Team do País, Equipas UCI Pro Teams Estrangeiras (Máx. 3), Equipas UCI Ciclocrosse Profissionais, Equipas Continentais UCI, Seleções Nacionais, Equipas Regionais e de Clube.

De acordo com os artigos 2.2.003 e 2.2.003 bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 25 Março das 14.30h às 17.30h, no BejaParque Hotel em Beja, Portugal.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do secretariado às 15h00.

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 15.30h às 16.45h no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h no local do secretariado.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

O Briefing de Segurança realiza-se no local da partida da 1ª Etapa, em Beja no dia 26 março às 10h30.

O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da Organização, o Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeira Amarela, o Responsável dos motoristas e motards, o Responsável da TV e o Médico Coordenador.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 158.4375 Mhz.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 7. CHEGADAS (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

Aplicam-se os artigos 2.6.027 e 2.6.028 do Regulamento UCI em todas as etapas, exceto na 1ª Etapa

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma: 1ª Etapa 10%; 2ª Etapa 10%; 3ª Etapa 10%; 4ª Etapa 15%; 5ª Etapa 10%.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem respecados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 9. ETAPAS PREVISTAS PARA TERMINAR EM SPRINT MASSIVO

Foram identificadas as seguintes Etapas que “prevê-se que termine em sprint massivo”: 2ª Etapa. Durante estas etapas, será aplicado o protocolo de cálculo de intervalos de tempo para as etapas (previsto para terminar em sprint massivo) publicado no site da UCI na seção Regulamentos.

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela Crédito Agrícola
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Azul Lusíadas Saúde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Verde Correio da Manhã
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca Turismo do Alentejo
- 5) Classificação por Equipas
- 6) Bonificações

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

O líder da classificação é portador da camisola amarela Crédito Agrícola.

2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes:

3 – 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas etapas: 25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

O líder desta classificação é portador da camisola azul Lusíadas Saúde.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 14 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos		
	PM 2ª	PM 3ª	PM 4ª
1º	10	5	3
2º	8	3	2
3º	6	2	1
4º	4	1	
5º	2		
6º	1		

O líder desta classificação é portador da camisola verde Correio da Manhã.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca Turismo do Alentejo.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

6) Bonificações

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma:

1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 11. – PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da Etapa		Classificação Geral Individual	
1ª	€ 844	1º	€ 2 110
2º	€ 420	2º	€ 1 050
3º	€ 210	3º	€ 525
4º	€ 105	4º	€ 262,5
5º	€ 84	5º	€ 210
6º	€ 63	6º	€ 157,5
7º	€ 63	7º	€ 157,5
8º	€ 42	8º	€ 105
9º	€ 42	9º	€ 105
10º » 20º	€ 21	10º » 20º	€ 52,5

2º CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Classificação Geral por Pontos

1º - € 600

3º CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Classificação Geral da Montanha

1º - € 600

4º CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

Classificação Geral da Juventude

1º - € 400

5º CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação da etapa

Classificação Geral por Equipas

1ª - Troféu

1ª - Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de € 17 380.

ARTIGO 12. ANTI-DOPAGEM

O regulamento anti-dopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo anti-doping realiza-se nos seguintes locais:

Em todas as etapas: caravana junto da linha de chegada

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112 E 2.6.018)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos, que será organizada com a seguinte ordem.

No final de cada etapa:

- vencedor da etapa;
- líder da Classificação Geral Individual por Tempos;
- líderes das classificações secundárias;
- A Melhor Equipa na Classificação da Etapa por Equipas (representada pelo Diretor Desportivo e 1 corredor);
- O Melhor Português da Classificação da Etapa;

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os 2º e 3º classificados da Classificação Geral Individual por tempos,

O Melhor Português da Classificação Geral Individual por tempos

A Melhor Equipa da Classificação Geral por Equipas;

A Organização, poderá alterar esta ordem em caso de necessidade operacional, informando antecipadamente o Presidente do Colégio de Comissários.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva.

Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela Crédito Agrícola

2) Classificação Geral por Pontos – Camisola azul Lusiadas Saúde

3) Classificação Geral da Montanha – Camisola verde Correio da Manhã

4) Classificação Geral da Juventude – Camisola branca Turismo do Alentejo

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente.

ARTIGO 14. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA E PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma (sairá em comunicado diariamente o horário de cada equipa).

As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2.

Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 15. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 16. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS

É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a Equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

ARTIGO 17. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 18. ECOLOGIA

A organização da 42ª Volta ao Alentejo Crédito Agrícola, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, aproximadamente 30/40 em 30/40 kms, e nos últimos 10kms antes da meta.

SPECIFICS REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "42h Volta ao Alentejo Crédito Agrícola" is organized by the Podium Events, SA - Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 6ºD, Lisbon, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from 24 to 30 March 2025.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the Men Elite and Under 23 categories. It is entered on the UCI Europe Tour calendar.

The race is registered as a Class 2.2. event, therefore the following points are awarded by the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3

Stages: 7 - 3 - 1

Yellow Jersey (each stage): 1

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI ProTeams of the country, UCI foreign UCI ProTeams (max. 3), UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams, Regional and club teams.

In accordance with article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The welcoming secretariat will take place on March 25th, starting at 2.30 p.m. at 5.30 p.m., in the BejaParque Hotel, in Beja, Portugal.

The meeting between the Organization Direction and all the members of the Commissaires' Panel will take place at 3:00 pm, at same location as the secretariat.

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sports Director should send the 72h UCI Form indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

The confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers to the responsible of the teams takes place at the secretariat from 3:30 p.m. to 4:45 p.m., on March 25th, 2025.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at 5 p.m., at the same location as the secretariat.

This meeting will have the participation of the following elements: one access link for Sport Directors per team; the President of the Commissaires Panel; the Director of the Organization; the Coordinator Doctor; the Chief of the Security Forces.

All detailed information about the race should be sent in advance by email to all accredited members, thus avoiding face-to-face procedures that imply physical contact.

The Safety Briefing takes place at the start site Beja on the March 26th, at 10:30 am.

This briefing will have the presence of the following elements: the Organization Director, the President of the Commissaires' Panel, the Chief of the Security Forces, the Coordinator of the "Yellow Flags" Motorbikes, the Coordinator of the Drivers and Pilots, the TV Manager and the Coordinator Doctor.

All detailed information should be sent in advance by email to the participants in the meetings.

The accreditation of all elements will be made online by the organizer of the race.

The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcasted on the following frequency: 158.4375 Mhz.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Shimano, with 3 neutral cars.

ARTICLE 7. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except in 2nd stage.

ARTICLE 8. FINISH TIME LIMIT

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

1st stage: 10%

2nd stage: 10%

3rd stage: 10%

4th stage: 15%

5th stage: 10%

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

ARTICLE 9. STAGES EXPECTED TO FINISH BRUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint » - 2nd and 3rd stage.

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) Individual General Classification by Time - Yellow Jersey Crédito Agrícola
- 2) General Individual Classification by Points - Blue Jersey Lusiadas Saúde
- 3) General Individual Mountain Classification - Green Jersey Correio da Manhã
- 4) General Youth Classification - White Jersey Turismo do Alentejo
- 5) Team General Classification
- 6) Time bonus

1) Individual General Classification by Time

It will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the time bonus and the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If case of a tie, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the individual general classification will wear the yellow jersey Crédito Agrícola.

2) General Individual Classification by Points

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded:

"Metas Volantes": 3, 2 and 1 points to the first 3 riders;

Finish line: 25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the first 10 riders.

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the general classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification by points,
3. Individual general classification by time.

In order to benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the general classification by points will wear the blue jersey Lusiadas Saúde.

3) General Individual Mountain Classification

It will be obtained by summing the points of each rider on the 14 climbs indicated as "Prémio da Montanha". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded taking into account the category of each climb:

Rank	Points		
	Climb 2nd	Climb 3rd	Climb 4th
1 st	10	5	3
2 nd	8	3	2
3 rd	6	2	1
4 th	4	1	
5 th	2		
6 th	1		

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the general individual mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of first places in the highest category climbs;

2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. Individual general classification by time.

In order to benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the general mountain classification will wear the green jersey Correio da Manhã.

4) General Youth Classification

The General Youth Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the general youth classification will wear the white jersey Turismo do Alentejo.

5) Team General Classification

The Team Classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

6) Time bonus

In accordance with article 2.6.019, time bonus (with exclusive incidence on the individual general classification) are granted in all stages in line.

Bonuses are awarded at the Sprint and the Finish Line (arrival) of each stage, as follows:

1st) In each Sprint, 3", 2" and 1" are assigned respectively to the first 3 classified.

2nd) At the Finish Line (arrival) of the stages, 10", 6" and 4" are assigned respectively to the first 3 classified.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

1º) TIME TRIAL & STAGE CLASSIFICATIONS AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Individual General Classification by Time	
1 st	€ 844	1 st	€ 2 110
2 nd	€ 420	2 nd	€ 1 050
3 rd	€ 210	3 rd	€ 525
4 th	€ 105	4 th	€ 262,5
5 th	€ 84	5 th	€ 210
6 th	€ 63	6 th	€ 157,5
7 th	€ 63	7 th	€ 157,5
8 th	€ 42	8 th	€ 105
9 th	€ 42	9 th	€ 105
10 th » 20 th	€ 21	10 th » 20 th	€ 52,5

2º) POINTS CLASSIFICATION

General Individual Classification by Points

1st - € 600

3º) MOUNTAIN CLASSIFICATION

General Individual Mountain Classification

1st - € 600

4º) YOUTH CLASSIFICATION

General Individual Youth Classification

1st - € 400

5º) TEAMS CLASSIFICATION

Team General Classification

1st - Cup

The overall total prize money of the race is € 17 380

ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organiser, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- Stage winner;
 - The leaders of the different classifications: Individual General Classification by Time (Yellow Jersey); General Individual Classifications by Points (Blue Jersey); General Individual Mountain Classification (Green Jersey); General Individual Youth Classification (White Jersey);
 - The Best Portuguese Rider of the Individual Stage Classification.
 - The winning Team of the Team Stage Classification
- Riders participating in the protocol ceremony must present themselves immediately upon their arrival.
- In addition, at the end of the final stage:
- The 2nd and 3rd of the Individual General Classification by Time;
 - The winning Team of the Team General Classification.
 - The Best Portuguese Rider of the Individual General Classification
- Riders participating in the protocol ceremony after the last stage present themselves immediately upon the arrival of the last rider.

Leader's Jerseys

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

- 1) Individual General Classification by Time - Yellow Jersey Crédito Agrícola
- 2) General Individual Classification by Points - Blue Jersey Lusiadas Saúde
- 3) General Individual Mountain Classification - Green Jersey Correio da Manhã

- 4) General Individual Youth Classification - White Jersey Turismo do Alentejo

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he has to wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

Protocol on the start of the stages

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row.

ARTICLE 14. TEAM PRESENTATION AND SIGNING OF THE START SHEET

According to article 2.3.009 of the UCI Regulations, the signing of the start sheet begins one hour and ten minutes before the time of departure from the meeting place and ends ten minutes before the same (the time will be published daily of each team).

The teams must present themselves complete for the signature of the starting sheet in the reverse order of the General Classification by Teams, except the Team of the Yellow Jersey bearer of the General Individual Classification by Times that will presence itself in last place.

The presence of the riders is mandatory, under penalty of the sanctions foreseen in article 2.12.007-1.1 and 1.2.

Riders must show up in full running.

ARTICLE 15. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 16. TEAM ADVERTISING AUTHORIZATION

It is forbidden to the Sponsoring Trademarks of the participating teams and riders to have any kind of

advertising without the prior written permission of the Race Organizer. In case of non-compliance with this article, the team harmed by its sponsor may be penalized, for rights of improper publicity, with the possible exclusion of the team from the race.

ARTICLE 17. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

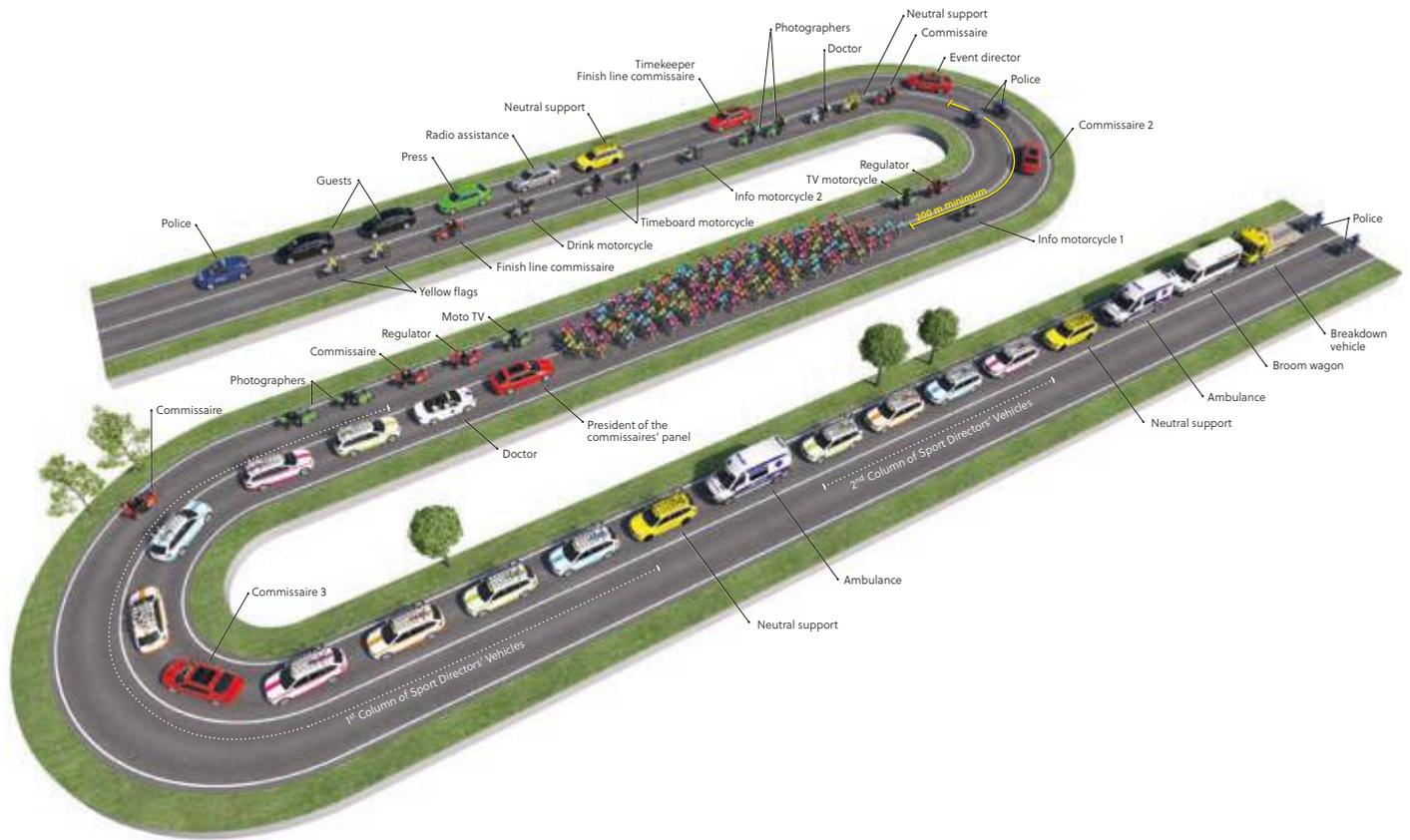
The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 18. ENVIRONMENT

The organisation of 42ª Volta ao Alentejo Crédito Agrícola, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures in order to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race. The riders must use the Waste Disposal Zones, approximately 30/40 in 30/40 kms, and the last 10 kms before the finish line.

CARAVANA RACE CONVOY



THULE[®]
SWEDEN

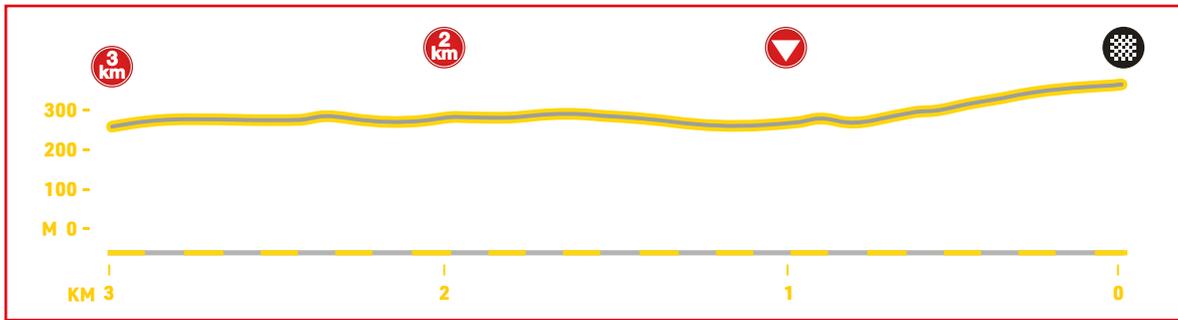


LPL – Artigos Desportivos e Lazer, Lda.

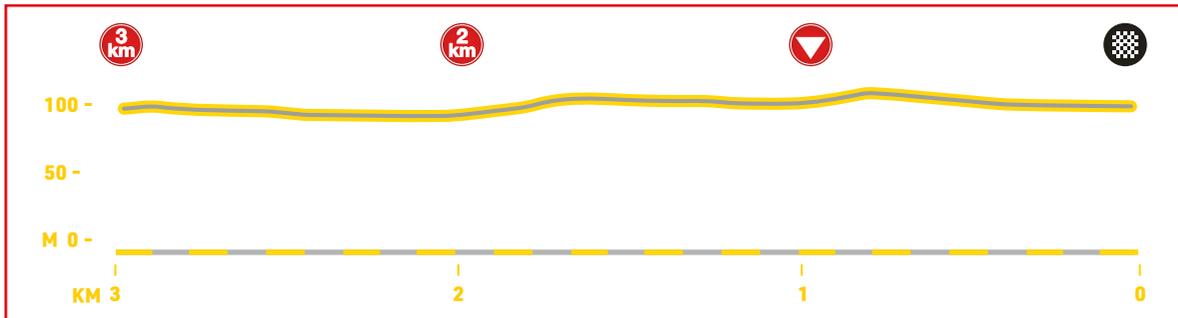
21 910 8045 | info@lpl.com.pt | www.lpl.com.pt

3KM 3 LAST KMS PROFILE

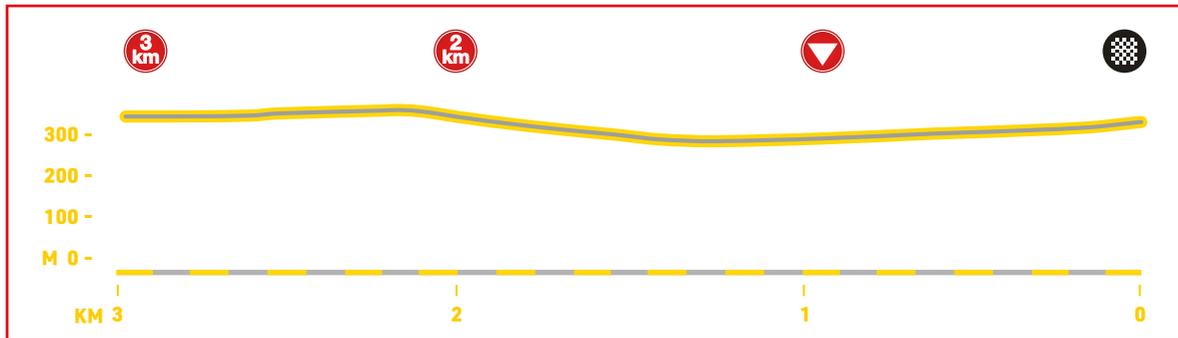
1ª ETAPA 1ª STAGE



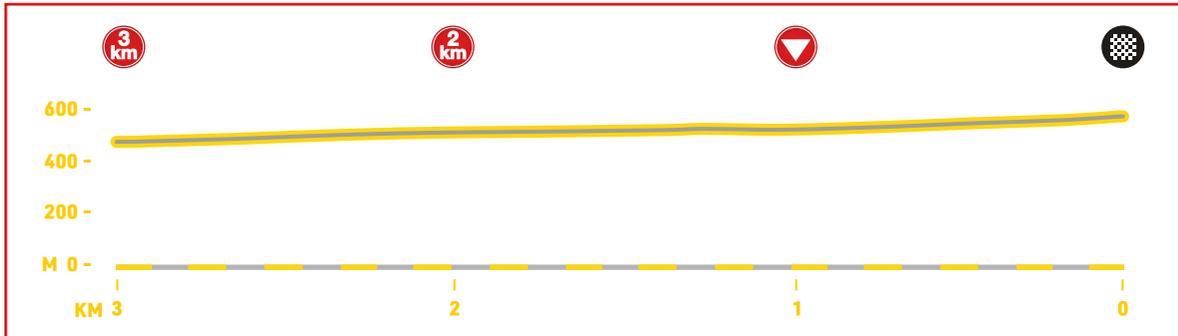
2ª ETAPA 2ª STAGE



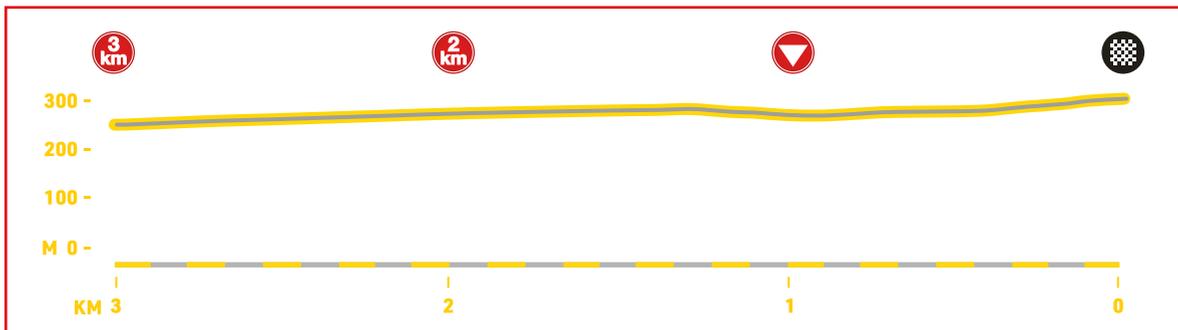
3ª ETAPA 3ª STAGE



4ª ETAPA 4ª STAGE



5ª ETAPA 5ª STAGE



 **CUBE**



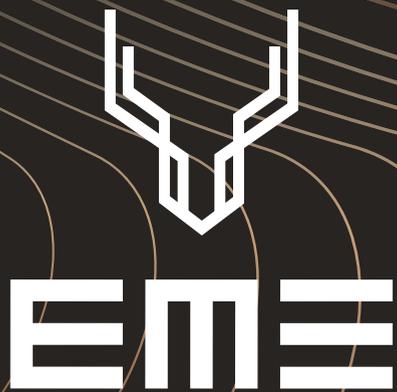
LPL - Artigos Desportivos e Lazer, Lda.

21 910 8045 | info@lpl.com.pt | www.lpl.com.pt



—
O PÓDIO DA CONSTRUÇÃO!





2ND SKIN

DESAFIA OS TEUS LIMITES



Zona Industrial do Fundão, Lt 197
6230-483 - Fundão • Portugal

geral@em3.pt | www.em3.pt



LOJA DA VOLTA

www.lojadavolta.pt

A LOJA OFICIAL DA VOLTA A PORTUGAL,
VOLTA AO ALENTEJO, ETAPA DA VOLTA,
GRANFONDO SERRA DA ESTRELA E
RIDE ACROSS PORTUGAL.

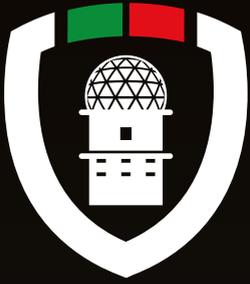


PROMOÇÕES
EXCLUSIVAS



AQUI





GRANFONDO SERRA DA ESTRELA

MANTEIGAS > SEIA > TORRE > MANTEIGAS

CONQUISTA O MAIS ICÓNICO GRANFONDO DE PORTUGAL



A SERRA ESPERA POR TI! 29.06.25

INSCREVE-TE!

WWW.GRANFONDOSERRADAESTRELA.COM

GRANFONDO 154Km > 4200d+

MEDIOFONDO 102Km > 2800d+

PATROCINADORES OFICIAIS



FORNECEDORES OFICIAIS



PARCEIROS INSTITUCIONAIS



ORGANIZAÇÃO





Informação geográfica

Fotografia aérea

Cartografia



Centro de Informação
geoespacial
do Exército

Av. Dr. Alfredo Bensaúde 1849-014 Lisboa

Tel: 21 850 53 00 - Fax: 21 850 53 90

E-mail: igcoe@igcoe.pt - Web: www.igcoe.pt



Aqui, cada caso é um caso.

Com equipas multidisciplinares
e os tratamentos mais avançados,
cuidamos de si de forma única,
de norte a sul do país.

 **Lusíadas**
SABEMOS CUIDAR

Dra. Ana João Pissarra - Oncologia Médica - C.P. 55101 | Dr. Manuel Rio Carvalho - Medicina Nuclear - C.P. 58064
Dra. Filipa de Campos Costa - Cirurgia Geral - C.P. 57011 | Dra. Marta Fonseca - Cardiologia - C.P. 56943

HÁ OITO
ANOS,
LIDERAMOS
ETAPA A
ETAPA.

CMTV.
Líder na informação
nacional do cabo.

A CMTV conhece bem o que é correr atrás da notícia. Tanto que, há oito anos, é líder. Uma posição conquistada com muito esforço e suor. Mas sobretudo, com o apoio de milhões de portugueses que nos acompanham todos os dias.



CMTV A TV DA VIDA REAL.