41ª VOLTA AO ALENTEJO CRÉDITO AGRÍCOLA

20 MAR 1ª ETAPA/1ST STAGE
CASTRO VERDE
BEJA
168 KM

21 MAR 2ª ETAPA/2ND STAGE
VIDIGUEIRA
GRÂNDOLA
180,9KM

22 MAR 3ª ETAPA/3RD STAGE
MOURÃO
REGUENGOS DE MONSARAZ
168,4 KM

23 MAR 4ª ETAPA/4TH STAGE
MONFORTE
CASTELO DE VIDE
147,7 KM

24 MAR 5ª ETAPA/5TH STAGE
NISA
ÉVORA
187,9 KM

www.voltaaoalentejo.com

LIVRO TECNICO 2024

PATROCINADORES CAMISOLAS

PARCEIROS MEDIA

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

PARCEIROS OFICIAIS

CÂMARAS MUNICIPAIS

ORGANIZAÇÃO

A volta ao alentejo está em boas mãos

A Lusíadas Saúde apoia o desporto nacional e, por isso, é o parceiro oficial do serviço médico da Volta ao Alentejo em Bicicleta. A cada etapa, temos uma equipa especializada em Medicina Desportiva pronta a apoiar todos os ciclistas, seja qual for a situação.

Lusíadas
Saúde

LUSÍADAS, S.A. | ERS 13833 | lusiadas.pt

ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA
PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

O secretariado de partida realiza-se no dia 19 Março das 14.30h às 17.30h, no Hotel BejaParque em Beja, Portugal.

The welcoming secretariat will take place on March 19th, starting at 2.30 p.m at 5.30 p.m., in the Hotel BejaParque, in Beja, Portugal.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do secretariado às 15h00.

The meeting between the Organization Direction and all the members of the Commissaires' Panel will take place at 3:00 pm, at same location as the secretariat.

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sports Director should send the 72h UCI Form indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 15.30h às 16.45h no secretariado.

The confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers to the responsible of the teams takes place at the secretariat from 3:30 p.m. to 4:45 p.m.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h no local do secretariado.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at 5 p.m., at the same location as the secretariat.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

This meeting will have the participation of the following elements: one access link for Sport Directors per team; the President of the Commissaires Panel; the Director of the Organization; the Coordinator Doctor; the Chief of the Security Forces.

O Briefing de Segurança realiza-se no local da partida da 1ª Etapa, em Castro Verde no dia 20 março às 10h30.

The Safety Briefing takes place at the start site Beja on the March 20th, at 10:30 am.

A credenciação de todos os elementos será efetuada online pelo organizador da prova.

The accreditation of all elements will be made online by the organizer of the race.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

There will be no race heahquarters upon arrival of the stages for distribution of communications or accreditation, only work rooms for organization and media.

1ª ETAPA / 1ST STAGE – 20.03.2024
Partida / Start: Castro Verde
Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am
Largo da Feira
Chegada / Finish Line: Beja – Largo de Santo Amaro
Centro Social do Lidador
14:00 H – Sala de Imprensa / Press Office

2ª ETAPA / 2ND STAGE – 21.03.2024
Partida / Start: Vidigueira
Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am
Praça Vasco da Gama
Chegada / Finish Line: Grândola – Rua D. Nuno Álvares Pereira
Parque de Feiras e Exposições - Grândola
14:00 H – Sala de Imprensa / Press Office

3ª ETAPA / 3RD STAGE – 22.03.2024
Partida / Start: Mourão
Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am
Praça da República
Chegada / Finish Line: Reguengos de Monsaraz – Praça da Liberdade
Biblioteca Municipal – Reguengos de Monsaraz
14:00 H – Sala de Imprensa / Press Office

4ª ETAPA / 4TH STAGE – 23.03.2024
Partida / Start: Monforte
Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am
Parque Desportivo Municipal (Rua Dr. João Rosado Correia)
Chegada / Finish Line: Castelo de Vide
Parque João José da Luz
Cineteatro Mouzinho da Silveira
Castelo de Vide
14:00 H – Sala de Imprensa / Press Office

5ª ETAPA / 5TH STAGE – 24.03.2023
Partida / Start: Nisa
Concentração / Meeting point: 10:00h / 10am
Praça da República
Chegada / Finish Line: Évora – Praça do Giraldo
Loja W52 (junto à meta - Évora
14:00 H – Sala de Imprensa / Press Office

CONTROLO ANTI-DOPING EM TODAS AS ETAPAS / ANTI-DOPING CONTROL AT ALL STAGES
Caravana na Meta
Caravan next to the Finish line

BANHOS DOS CICLISTAS / CYCLISTS' BATHS
Complexo Desportivo de Évora – Évora

OFFICIELS CARGOS OFICIAIS

DIRETOR PROVA E RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA / RACE DIRECTOR AND SECURITY OFFICER
Joaquim Gomes
Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 – 6ºD
1070-100 Lisboa
T. +351 933 511 456
Telef. +.351 21.3894180
Fax: +351 21.0493181
joaquim.gomes@podi1.com

CIMAC
Dr. Carlos Pinto de Sá
Rua 24 de Julho, 1
7000-673 Évora
Telef.: +351 266 749 420
Fax.: +351 266 749 425
geral@cimac.pt

EQUIPAS / TEAMS
José Carmona
Tlm.: +351 966 821 570

SECRETARIADO E COMISSÁRIOS
RACE OFFICE AND OFFICIALS
Teresa Ribeiro
Tlm.: +351 933 511 467
teresa.ribeiro@podi1.com

PROTOCOLO / PROTOCOL
Maria João Prieto
Tlm: +351 967 322 365

SERVIÇO MÉDICO / MÉDICAL SERVICE
Dr. André Antunes
Tlm.: +351 968 371 525

RESPONSÁVEL LOGÍSTICA / LOGISTICS
Paulo Quintino
T. +351 933 511 457
pqsport@gmail.com

SINALIZAÇÃO / SIGNALING
Nuno Alves
T. +351 914 008 055

SPEAKER / SPEAKER
Teixeira Correia
Tlm. : +351 965 804 515

DT EVENTUAL GNR
Capitão Fonseca

GABINETE DE IMPRENSA / PRESS CENTRE
João Ferreira
T. +351 937 475 182
press@podi1.com

COMISSÁRIOS / RACE OFFICIALS
PCC Mickael Rouziere
C2 Rita Teixeira
C3 Humberto Fernandes
Moto Mafalda Romão
Moto Vasco Ferreira
JC/JA Rui Pedro
JAC/JAA António Carrilho
Crono Arnaldo Almeida

MENSAGEM MESSAGE

Carlos Pinto de Sá
PRESIDENTE
DO CONSELHO INTERMUNICIPAL DA CIMAC

41.ªEdição da"Alentejana"vai para a estrada de 20 a 24 de março

A "Alentejana" continua a colorir as estradas da região, quilómetro após quilómetro, dandoa conhecer aos corredores nacionais e internacionais aquilo que demais rico temos no nosso território.

Desde 1983 a percorrer as estradas da nossa região, a Volta ao Alentejo em Bicicleta, que este ano conta com a sua 41.ª edição, permitirá mais uma vez à população Alentejana apreciar a colorida e atraentemovimentação da caravana, que percorrerá desde aserra à planície, do mar ao interior, com a proximidade às gentes que já lhe é tão característica.

De 20 a 24 de março de 2024, a festa viver-se-á intensamente, com a passagem dos ciclistas e das equipas, ladeados pela população e pelos visitantes que em cada rua, estrada e praça, aplaudem a passagem do pelotão, contribuindo assim para a vida das nossas cidades, vilas e aldeias!

Esta importante prova desportiva, integrada no calendário internacional da União Ciclista Internacional, é a demonstração da capacidade de organização dos municípios alentejanos e comunidades intermunicipais, em especial a CIMAC –Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central, que, em colaboração com a PODIUM, tem permitido a suarealização, sendo por isso geradora de um importante contributo para a promoção do território no contexto nacional e internacional.

Este ano, viva connosco a"Alentejana"!

ALENTEJO CENTRAL

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL

UMA VISÃO COM IDENTIDADE

Siga-nos

cimalentejocentral

cim_alentejo_central

Rua 24 Julho 1, 7000-673 Évora | Telf: 266 749 420 | geral@cimac.pt | www.cimac.pt
(chamada rede fixa nacional)

MENSAGEM MESSAGE

José Manuel Santos
PRESIDENTE DA ENTIDADE REGIONAL DE TURISMO ALENTEJO E RIBATEJO

Poucas provas desportivas divulgam tão bem a nossa Região como a Volta ao Alentejo em Bicicleta.

A "Alentejana", como carinhosamente é conhecida no calendário velocipédico nacional, constitui um excelente instrumento de promoção das nossa paisagens, dos nossos recursos naturais e culturais, das nossas gentes e do nosso Turismo.

Durante uma semana o colorido do pelotão mistura-se com as novas tonalidades que o advento da primavera traz, fazendo da Volta - não só um importante acontecimento desportivo - mas também uma grande festa do Alentejo, na qual os alentejanos participam de alma e coração.

O "pelotão" da Volta é já um amigo da Região e do nosso Turismo, contribuindo também nesta época do ano para a ocupação da hotelaria e para a dinamização económica local, com impacte na restauração e no comércio.

Olhamos também para a Volta ao Alentejo numa perspetiva de internacionalização do destino, pelo que desejamos que em anos futuros mais equipas estrangeiras possam participar na prova, mobilizando mais corredores, acompanhantes e jornalistas, contribuindo, assim, para a afirmação da imagem da Região, não só no plano nacional, mas também nos mercados externos.

Desejo a todos os corredores, equipas, organização e imprensa uma excelente "Alentejana" neste ano de 2024.

Eu também estarei à beira da estrada para ver passar o pelotão!

ALENTEJO

CAIADO DE FRESCO

visitalentejo.pt

MENSAGEM MESSAGE

Licínio Pina
PRESIDENTE
DO GRUPO CRÉDITO AGRÍCOLA

O CA está mais uma vez com a prova desportiva rainha do Alentejo, mais sustentável e colorida.

A Volta em bicicleta ao Alentejo tem-se afirmado pela proximidade com as comunidades locais, complementando-se com os princípios do Crédito Agrícola que também faz da proximidade um valor inestimável para as populações. Estamos onde outros não querem estar, e a volta ao Alentejo vai onde outras provas não vão.

É para as pessoas e para o desenvolvimento económico das regiões que trabalhamos e o evento anual da volta em bicicleta é um ponto alto na alegria de viver na planície.

A competitividade saudável é uma marca vincada nesta iniciativa que desejamos role sem incidentes e sejam premiados os esforços de todos os que participam e fazem deste evento um momento saudável para as pessoas.

Desejamos uma excelente volta.

dia CA
mais sustentável

PUBLICIDADE 03/2024

113 anos a celebrar,
sempre a apoiar.

CANDIDATURAS ABERTAS
de 01.03.2024 até às 18h de 28.03.2024
PARA ENTIDADES DA ECONOMIA SOCIAL
(legalmente constituídas e a operar em Portugal)
CLIENTES DO CA

4 PRÉMIOS
no valor total de
40.000€

Consulte todas as condições no regulamento disponível em:
diacamaissustentavel.pt

Estamos CA por um bem maior.

Para mais informações:
creditoagricola.pt

Caixa Central - Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, C.R.L. registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000 M.C.R.C de Lisboa e Pessoa Colectiva nº 501 464 301
Capital Social € 314.938.565,00 (variável) - Rua Castilho nº 233, 233 A, Lisboa.

CA Crédito Agrícola

MENSAGEM MESSAGE

João Manuel Nabeiro
ADMINISTRAÇÃO DA DELTA CAFÉS

Recordo-me ainda como, na maioria das edições anteriores, muitos atletas se bateram, com bravura, pela vitória nas várias etapas da prova que conserva o título de mais importante competição desportiva realizada em solo alentejano.

Tudo o que acabei de referir torna a "Volta ao Alentejo em Bicicleta" no maior emblema de promoção da nossa região. Indiscutivelmente, a "Alentejana" confere-nos relevância nacional e projecção internacional. Basta-nos referir um momento de glória, dentro e fora de fronteiras: aquele, em 1996, em que o ciclista espanhol Miguel Indurain, penta-campeão da Volta à França, venceu a competição.

A diversidade – e o grau de dificuldade das seis diferenciadas etapas – transformou-a numa prova única que continuará a gravar boas memórias na história no ciclismo mundial.

Desde sempre, a Delta Cafés está presente nos momentos marcantes da vida dos portugueses. Na vida, como nos negócios, privilegiamos relações em que todos ganham, de forma sustentada e equilibrada. Consideramos que o ciclismo é uma das modalidades desportivas em que o forte espírito de equipa, os valores da sã competição e a promoção de um estilo de vida saudável mais são valorizados.

Por todos estes motivos, a nossa presença impunha-se, inevitavelmente, numa competição desportiva geradora de valor: seja pela sua importância no mapa do ciclismo nacional, seja como bandeira da promoção das riquezas da nossa região.

Delicioso em todos os sentidos

Chegou o novo Chocolate Quente Delta.
Uma bebida deliciosamente cremosa,
para preparar no conforto de casa de forma
simples, rápida e muito saborosa.

novo

MENSAGEM MESSAGE

António Bota

PRESIDENTE DA COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO BAIXO ALENTEJO

Esta iniciativa que em tão boa hora foi organizada, na sua fase inicial, pelos municípios alentejanos, coseguiu aglutinar e congregar esforços de toda a região, permitindo assegurar um lugar "obrigatório" no calendário velocipédico nacional e internacional.

O ciclismo é a "modalidade do povo". Passa às portas das nossas casas, provocando um salutar reboliço e encantando todos, desde os mais novos aos mais velhos.

O colorido da caravana atrai as nossas populações para a beira das estradas, proferindo palavras de incentivo aos "bravos do pelotão". Mas, para além da componente desportiva, a Volta ao Alentejo serve de montra dos nossos territórios. Podemos mostrar as excelentes paisagens de que dispomos, a nossa gastronomia e todo o conjunto de elementos diferenciadores das nossas terras, aguçando o interesse de potenciais visitantes e turistas, e estimulando também as atividades económicas, principalmente na hotelaria e restauração.

A Volta ao Alentejo é já uma instituição que tem conseguido granjear o apoio de todo o território. Esperemos que continue, por muitos e bons anos. Da parte da nossa Comunidade Intermunicipal, continuaremos a prestar o auxílio e carinho que nos merece.

HÁ SETE ANOS, LIDERAMOS ETAPA A ETAPA.
CMTV. Líder na informação nacional do cabo.
A CMTV conhece bem o que é correr atrás da notícia. Tanto que, há sete anos, é líder. Uma posição conquistada com muito esforço e suor. Mas sobretudo, com o apoio de milhões de portugueses que nos acompanham todos os dias.
CMTV A TV DA VIDA REAL.

HOTÉIS ORGANIZAÇÃO
ORGANIZATION HOTELS

CHECK-IN / CHECK-OUT
19/03 A 21/03
HOTEL BEJA PARQUE
BEJA
+351 284 310 500

21/03 A 22/03
HOTEL VILA GALÉ
ÉVORA
+351 266 758 100

22/03 A 24/03
HOTEL SOL E SERRA
CASTELO DE VIDE
+351 245 900 000

HOSPITAIS
HOSPITALS

1ª ETAPA / 1ST STAGE
SERVIÇO DE URGÊNCIA BÁSICA
DE CASTRO VERDE
- CASTRO VERDE - 286 320 140

HOSPITAL JOSÉ JOAQUIM FERNANDES
- BEJA - 284 310 200

2ª ETAPA / 2ND STAGE
HOSPITAL JOSÉ JOAQUIM FERNANDES
- BEJA - 284 310 200

HOSPITAL LITORAL ALENTEJANO
- SANTIAGO DO CACÉM
- 269 818 100

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO
ÉVORA - 266 740 100

3ª ETAPA / 3ND STAGE
SERVIÇO DE URGÊNCIA BÁSICA
DE ESTREMOZ
- ESTREMOZ - 268334428

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO
ÉVORA - 266 740 100

4ª ETAPA / 4TH STAGE
HOSPITAL DR. JOSÉ MARIA GRANDE
- PORTALEGRE - 245 301 000

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO - ÉVORA
- 266 740 100

5ª ETAPA / 5TH STAGE
HOSPITAL DR. JOSÉ MARIA GRANDE
- PORTALEGRE - 245 301 000

SERVIÇO DE URGÊNCIA BÁSICA
DE MONTEMOR-O-NOVO
(CS MONTEMOR)
MONTEMOR-O-NOVO - 266 898 904

HOSPITAL ESPÍRITO SANTO
ÉVORA - 266 740 100

PARA VESTIR DE AMARELO,
HÁ QUE DAR O LITRO

Vitalis

MENSAGEM MESSAGE

Olímpio Galvão
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE MONTEMOR-O-NOVO

Ao longo das suas 40 edições a Volta ao Alentejo, a nossa "Alentejana", foi o maior e mais importante evento desportivo realizado na região do Alentejo, aquele que despertou mais paixão, mais união e maior amizade. A edição de 2024 não será diferente.

Tenho a certeza que a passagem do pelotão e da caravana por Montemor-o-Novo, no próximo dia 24 março, na última etapa que ligará Nisa a Évora, será sinónimo de grande entusiasmo, alegria e muito público a aplaudir ao longo das estradas montemorenses.

Relembro que Montemor-o-Novo já foi palco de grandes momentos na "Alentejana". Recordo, em 1996, a multidão na partida da etapa para ver de perto Miguel Indurain, penta campeão do Tour de France e mais recentemente a vitória de Enric Mas, um dos melhores ciclistas da atualidade, no alto do nosso magnifico Castelo.

Mas o ciclismo é mais que uma modalidade desportiva. Interage com as pessoas e com os territórios. Atravessa localidades e paisagens. É fator de coesão territorial e também de promoção de uma região. É por isso que a "Alentejana", além da dimensão desportiva, alberga também uma grande componente cultural, humana, turística e económica.

É nessa perspetiva que lanço o desafio para visitar o nosso concelho. A excelente localização geográfica, faz de Montemor um local atrativo e capaz de ser o "pelotão" do tecido empresarial da região. Na área turística, inicie a "etapa a trepar "até ao Castelo, lugar marcante da história, onde se planeou o caminho marítimo para a Índia. "Desça" até à cidade, aprecie o nosso património histórico e religioso, "reabastecendo" com a boa gastronomia. Continue o dia a "rolar "na ecopista do Montado e relaxe com a sua beleza natural. Por fim, termine "restabelecendo as forças" nos nossos inúmeros equipamentos de turismo.

Não se esqueça de voltar no regresso da Feira Medieval, de 14 a 16 junho, ou na nossa tradicional Feira da Luz que se realiza entre 28 de agosto e 2 de setembro, pois Montemor-o-Novo "Sabe Muito Bem! "

MONTEMOR
O/NOVO
Município

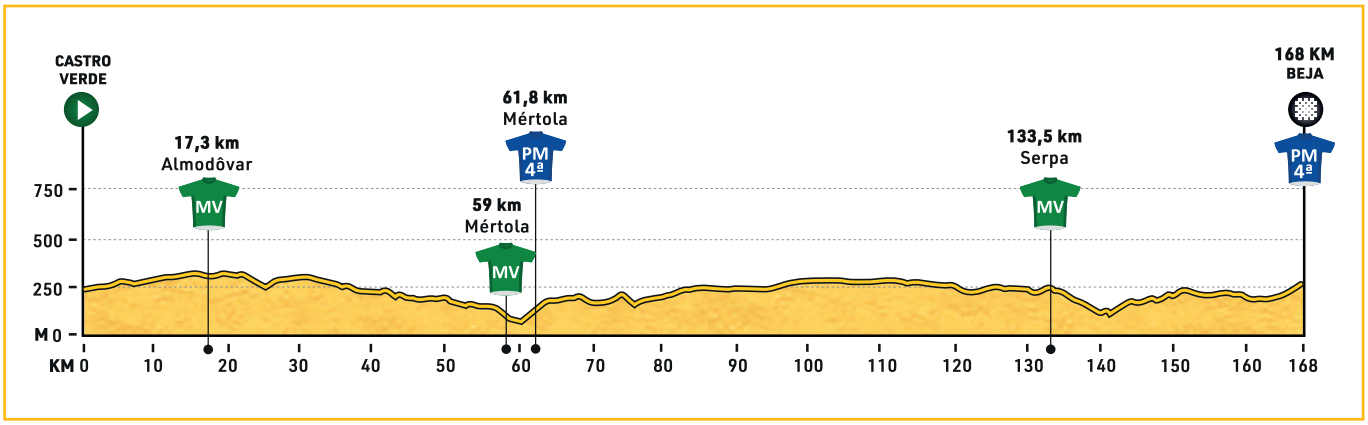
MONTEMOR/O/NOVO
Sabe Muito Bem!

Explorar **Desfrutar** **Saborear**

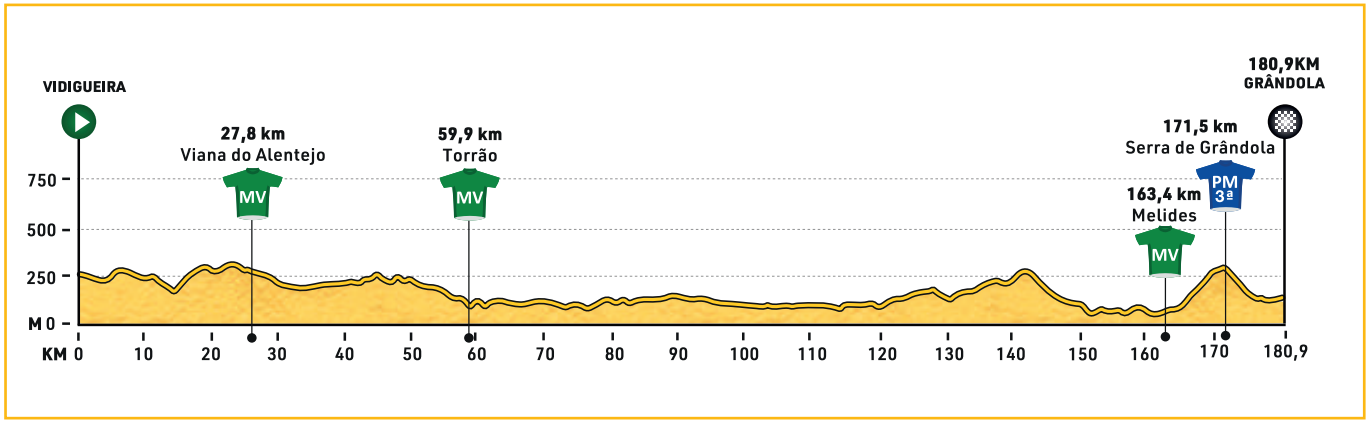
www.cm-montemornovo.pt

GRÁFICOS GERAIS GENERAL GRAPHICS

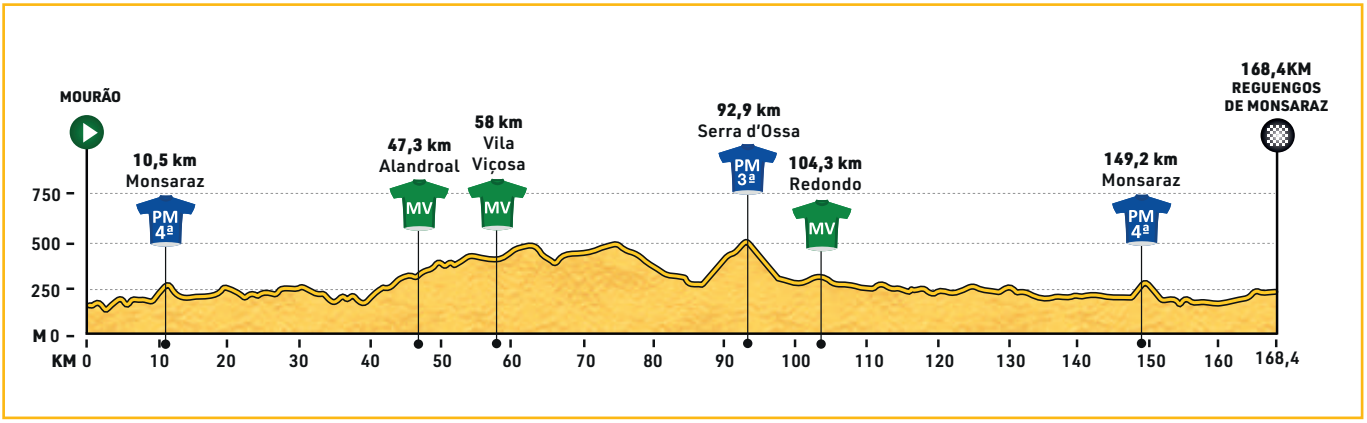
1ª ETAPA 1ST STAGE



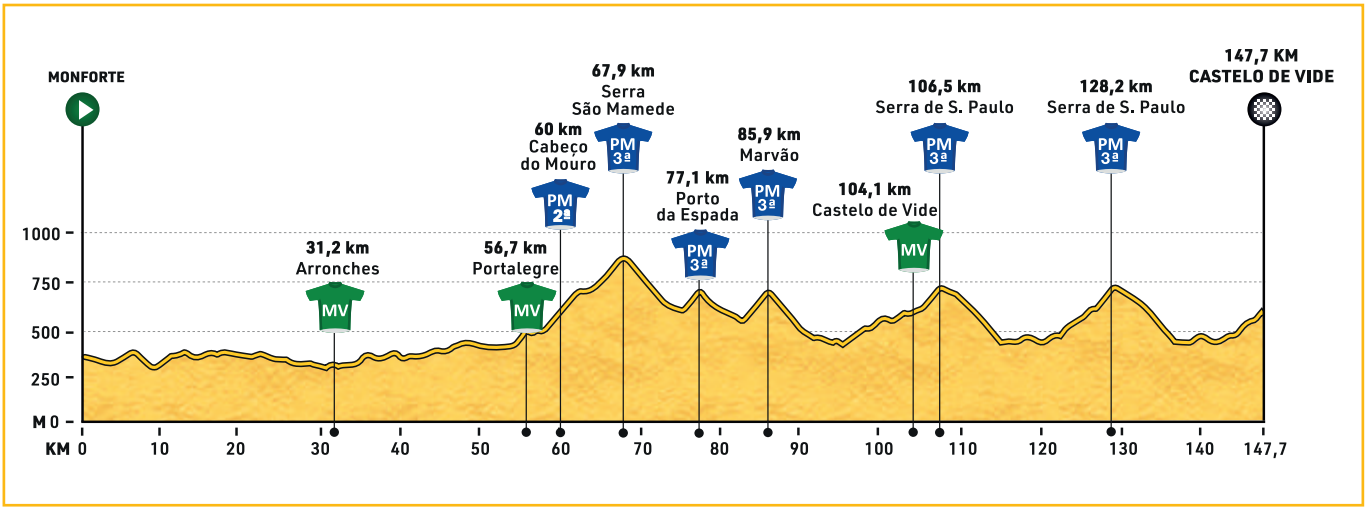
2ª ETAPA 2ND STAGE



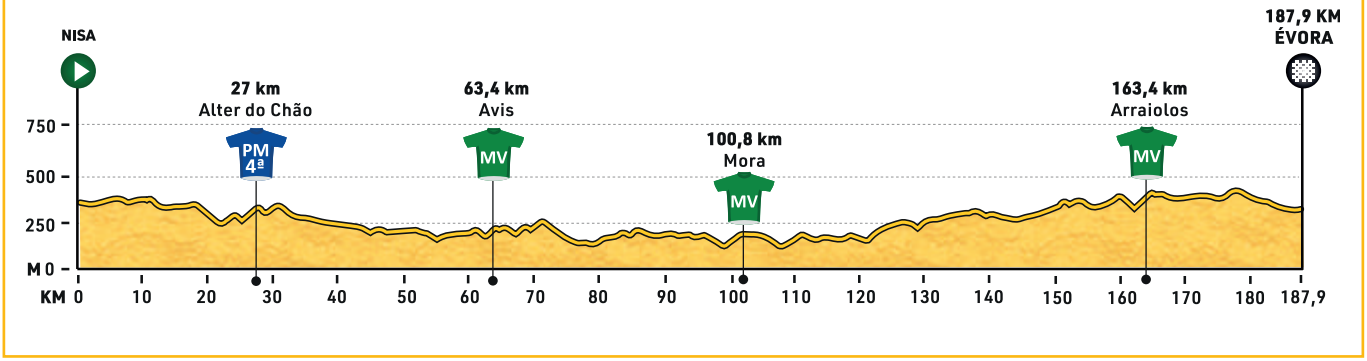
3ª ETAPA 3RD STAGE



4ª ETAPA 4TH STAGE



5ª ETAPA 5TH STAGE



MENSAGEM MESSAGE

António José Brito
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO VERDE

Em Castro Verde, a promoção da atividade física e de estilos de vida ativos representa um pilar fundamental da ação desenvolvida por esta autarquia. A importância desse compromisso é evidente na rede de instalações desportivas existente, e que diariamente atende aos nossos cidadãos e coletividades, mas também pela diversidade de projetos municipais que incentivam à atividade física em todo o concelho e em todas as faixas etárias.

Aqui, tendo como cenário o magnifico mosaico paisagístico e biodiversidade existente, são muitos os que se aventuram em bicicleta e partem à descoberta do concelho, de forma quase regular, por estradas e caminhos rurais, numa agradável combinação de lazer e desporto. Recentemente inaugurado, o novo centro de cycling de Castro Verde é um convite à prática da modalidade, proporcionado a todos os amantes da modalidade as infraestruturas de apoio necessárias à sua prática. A par disso, sobressai no concelho uma relevante dinâmica promovida por clubes e associações, seja através de equipas federadas ou de provas organizadas da modalidade.

A inclusão de Castro Verde na rota da Volta ao Alentejo é uma oportunidade única para fortalecer esse vínculo especial do concelho com o ciclismo e, em paralelo, promover este território reconhecido internacionalmente como Reserva da Biosfera da UNESCO.

visitcastroverde.pt

CASTRO VERDE

Birdwatching
Centro de Cycling
Caminhos de Santiago

640

N2

RESERVA DA BIOSFERA DA UNESCO

MUNICÍPIO CASTRO VERDE

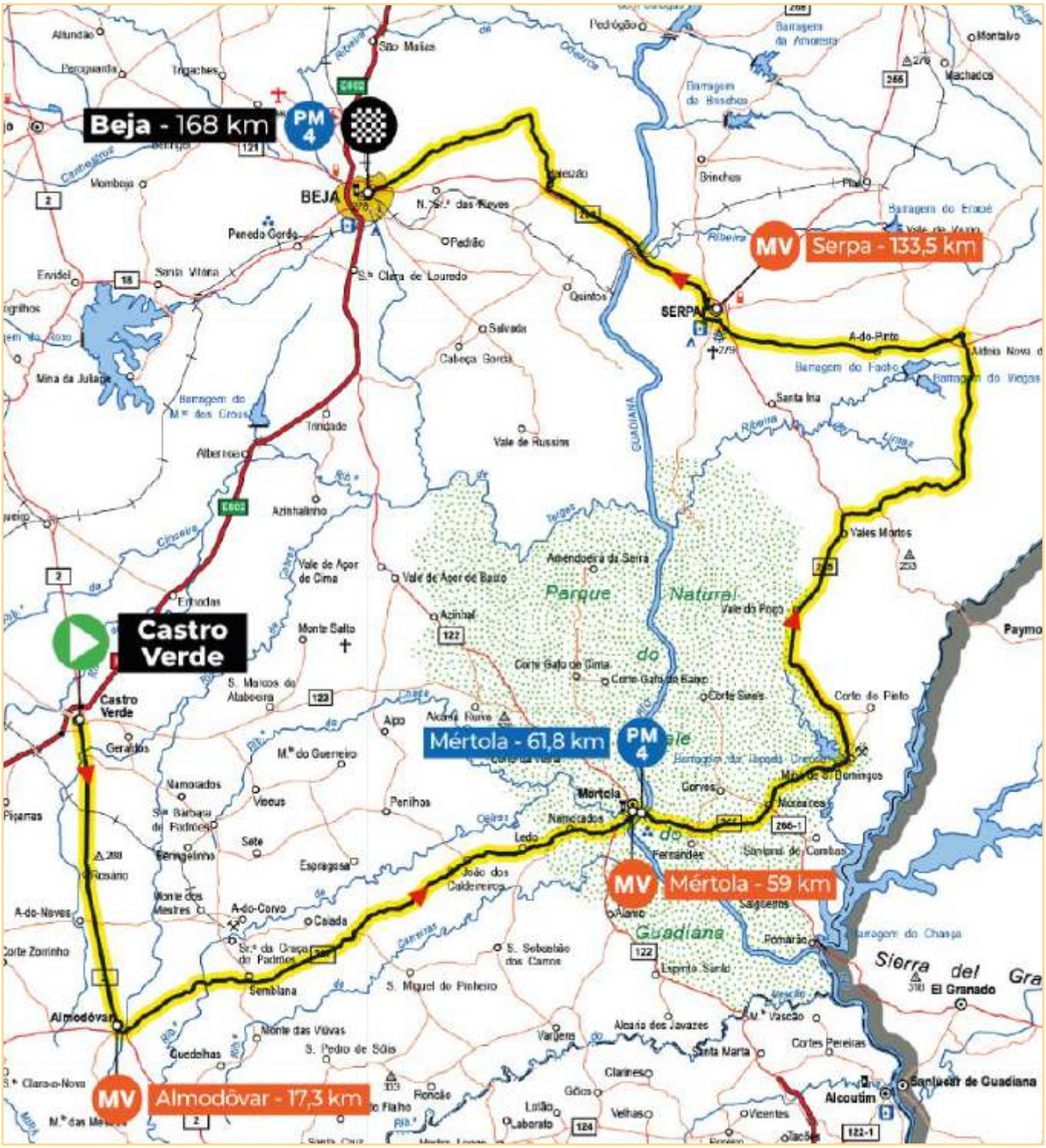
BIOSFERA CASTRO VERDE

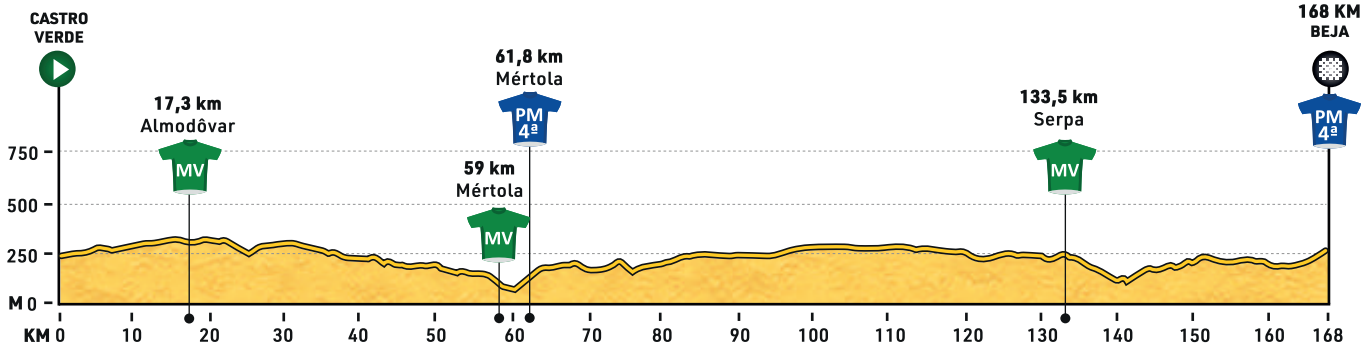
1ª ETAPA 1ST STAGE CASTRO VERDE › BEJA #168 KM

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
	Concentração/Concentration: Castro Verde Largo da Feira					**10:00**	**10:00**
	Partida Simbólica Neutralised Start: Castro Verde - Largo da Feira				**5,8**	**11:15**	**11:15**
	À esq. e dta. p/Rua de Aljustrel, À esq. p/ Rua da Liberdade, À dta. (Sentido Proibido) p/ Rua José Gomes Ferreira (Escola Secundaria), Parque da Liberdade, Rot. à dta. p/ Rua Timor Lorosae, Stop à dta. p/Centro, Rua da Seara Nova, Memorial à Revolução de Abril de 1974, Rot. (Cristalografia) em frente p/ Centro - Rua da Seara Nova, Rot. (Ovelhas) em frente p/Parque de Feiras - Rua Fialho de Almeida, Lg. da Feira - À esq. p/Almodôvar, Rot. (Porcos) à dta. p/ Almôdovar, Stop à esq. p/ Almodôvar N2.						
212	**Partida Real/Actual Start: N2 N2 Marco Km 645**			**0**	**168**	**11:30**	**11:30**
242	Rosario - Rot. em frente p/ Almodôvar N2	△		6,9	161,1	11:40	11:40
280	Almodôvar - Rot. em frente p/ Centro N2	△		17,1	150,9	11:56	11:55
281	**Meta Volante / Intermediate Sprint - Almodôvar**		MV	**17,3**	**150,7**	**11:56**	**11:55**
279	Rot. (Mineiro) à esq. p/Mértola N267	△		18,1	149,9	11:57	11:56
200	**Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1** N267 - Após a Placa de Direção: "Castanhos"			39,3	128,7	12:30	12:27
113	Stop - À esq. p/Mértola N122			56,6	111,4	12:57	12:52
21	Mértola - Ponte s/ Rio Oeiras			58,3	109,7	12:59	12:55
49	Separadores frente p/Centro	△		58,6	109,4	13:00	12:55
66	**Meta Volante Intermediate Sprint - Mértola**		MV	**59**	**109**	**13:00**	**12:56**
57	Rot. à dta. p/ Av. Aureliano Mira Fernandes	△		59,2	108,8	13:01	12:56
53	Rot. em frente p/ Serpa N265	△		59,5	108,5	13:01	12:57
41	**Ponte s/ Rio Guadiana Início subida / Start of climb**			**59,8**	**108,2**	**13:02**	**12:57**
131	**PM 4ª cat / 4th cat Climb Mértola**		PM 4	**61,8**	**106,2**	**13:05**	**13:00**
152	Mina de S. Domingos (Centro)			76,5	91,5	13:27	13:21
161	**Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2** N265 - Após Placa Fim Localidade "Mina S. Domingos"			77,2	90,8	13:28	13:22
233	À dta. p/Vila N. S. Bento M519			95,5	72,5	13:56	13:49
264	**Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3** M519-Após a Placa de Direção: "Penalva"			110,2	57,8	14:19	14:11

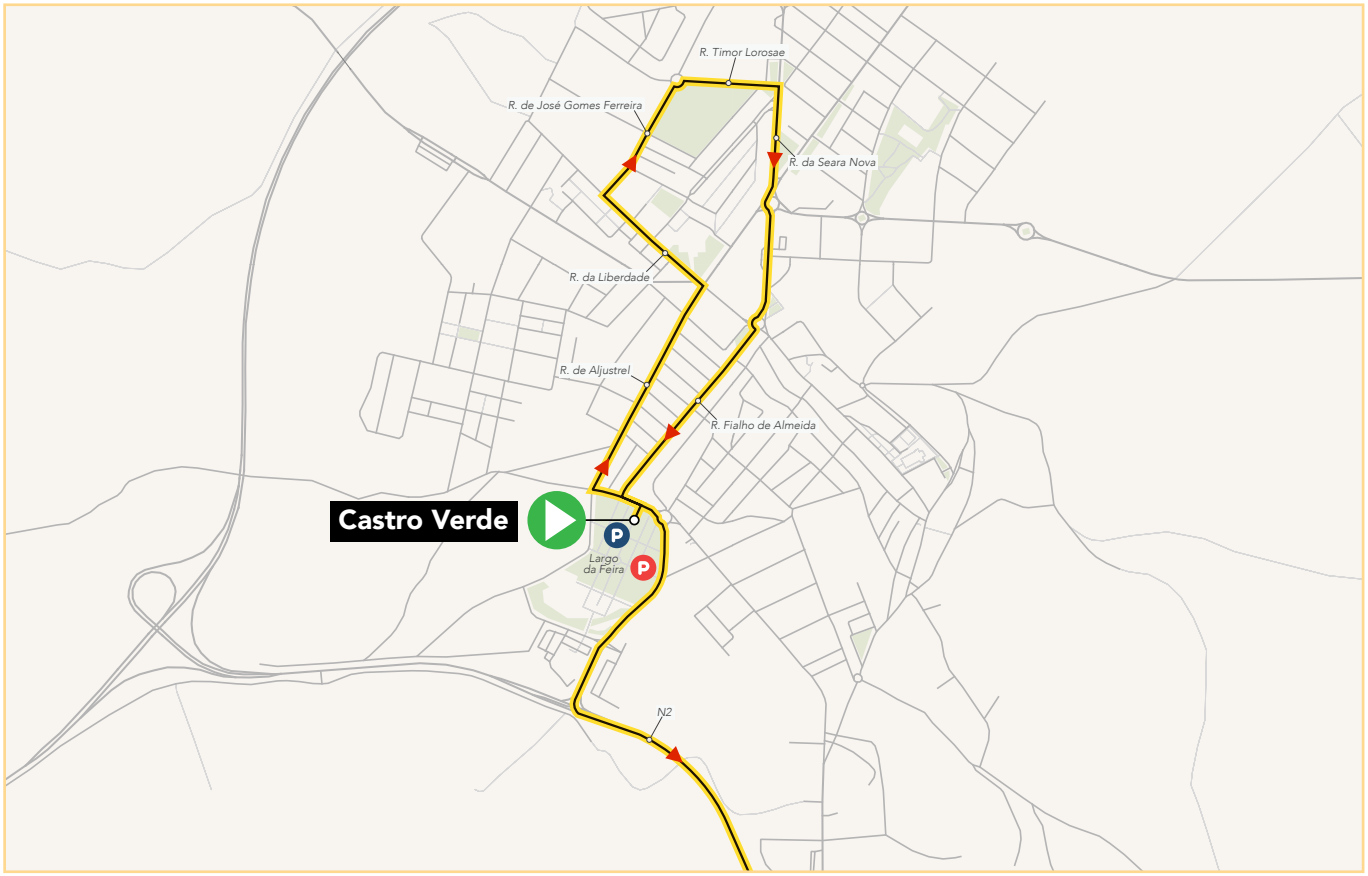
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
251	Stop - Cruzamento frente p/ V. N. S. Bento - R. de Paimogo	△		114,2	53,8	14:25	14:17
248	Lg. dos Madalenos - Em frente p/ Rua do Sobral			114,7	53,3	14:26	14:17
250	Rot. à esq. p/Av. da Liberdade	△		115,1	52,9	14:27	14:18
244	Rot. em frente p/ Rua do Poço do Lobo	△		115,8	52,2	14:28	14:19
242	À esq. e dta. p/ Beja N260			116,3	51,7	14:28	14:20
216	À esq. p/ Serpa - Av. N.ª Sr.ª de Guadalupe			131,5	36,5	14:52	14:42
222	Rot. em frente p/ Av. N.ª Sr.ª de Guadalupe	△		132,1	35,9	14:53	14:43
222	Rot. à esq. p/ Circular Interna de Serpa	△		132,4	35,6	14:53	14:43
210	Rot. (Ovelhas) em frente p/ Av. Capitães de Abril	△		133	35	14:54	14:44
208	Rot. em frente p/Av. José Martí	△		133,3	34,7	14:55	14:45
206	**Meta Volante Intermediate Sprint - Serpa**		MV	**133,5**	**34,5**	**14:55**	**14:45**
206	Rot. em frente p/ Circular Interna de Serpa	△		133,6	34,4	14:55	14:45
205	Rot. (Lidl) em frente p/ Circular Interna de Serpa	△		134	34	14:56	14:46
189	Rot. (Celeiros) à esq. p/ Rua das Amoreiras	△		134,6	33,4	14:57	14:46
166	**Stop - À esq. p/ Beja N260 Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4**			**135,5**	**32,5**	**14:58**	**14:48**
175	À dta. p/ Baleizão Rua José Vargas			148,5	19,5	15:18	15:07
190	Lg. (Café Central) - Pela dta. p/ Rua da Ladeira Passagem Estreita! Narrowing road!			149,1	18,9	15:19	15:08
178	Pq. Álvaro Cunhal - À esq. p/Rua Francisco Miguel Duarte			149,4	18,6	15:19	15:08
182	À dta. p/ Beja M1032			149,8	18,2	15:20	15:09
185	Memorial de Catarina Eufémia			150	18	15:20	15:09
180	À esq. p/ Beja Estrada das Apolinarias			154,4	13,6	15:27	15:15
159	**Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5**			160,7	7,3	15:37	15:25
210	Stop - Rot. em frente p/ Beja (Centro) - Rua D. Afonso III	△		165,6	2,4	15:44	15:32
209	**Rot. (BP) em frente p/Centro Rua D. Afonso III Início subida / Start of climb**	△		**166,2**	**1,8**	**15:45**	**15:33**
228	Ponte s/ Linha Férrea Rot. à dta. p/Rua D. Afonso III	△		166,8	1,2	15:46	15:34
231	Rot. à esq. p/ Rua Pedro Victor	△		166,9	1,1	15:46	15:34
240	Rot. à dta. p/ Rua Gen. Teófilo da Trindade	△		167	1	15:46	15:34
256	À esq. p/R. Infante D. Henrique			167,7	0,3	15:48	15:35
277	À esq. p/ Rua Conselheiro Menezes			167,8	0,2	15:48	15:35
288	**Meta Final / Finish Line: Beja - Largo de Santo Amaro PM 4ª cat / 4th cat Climb**		PM 4	**168**	**0**	**15:48**	**15:35**

MAPA PERCURSO ROUTE MAP #168 KM

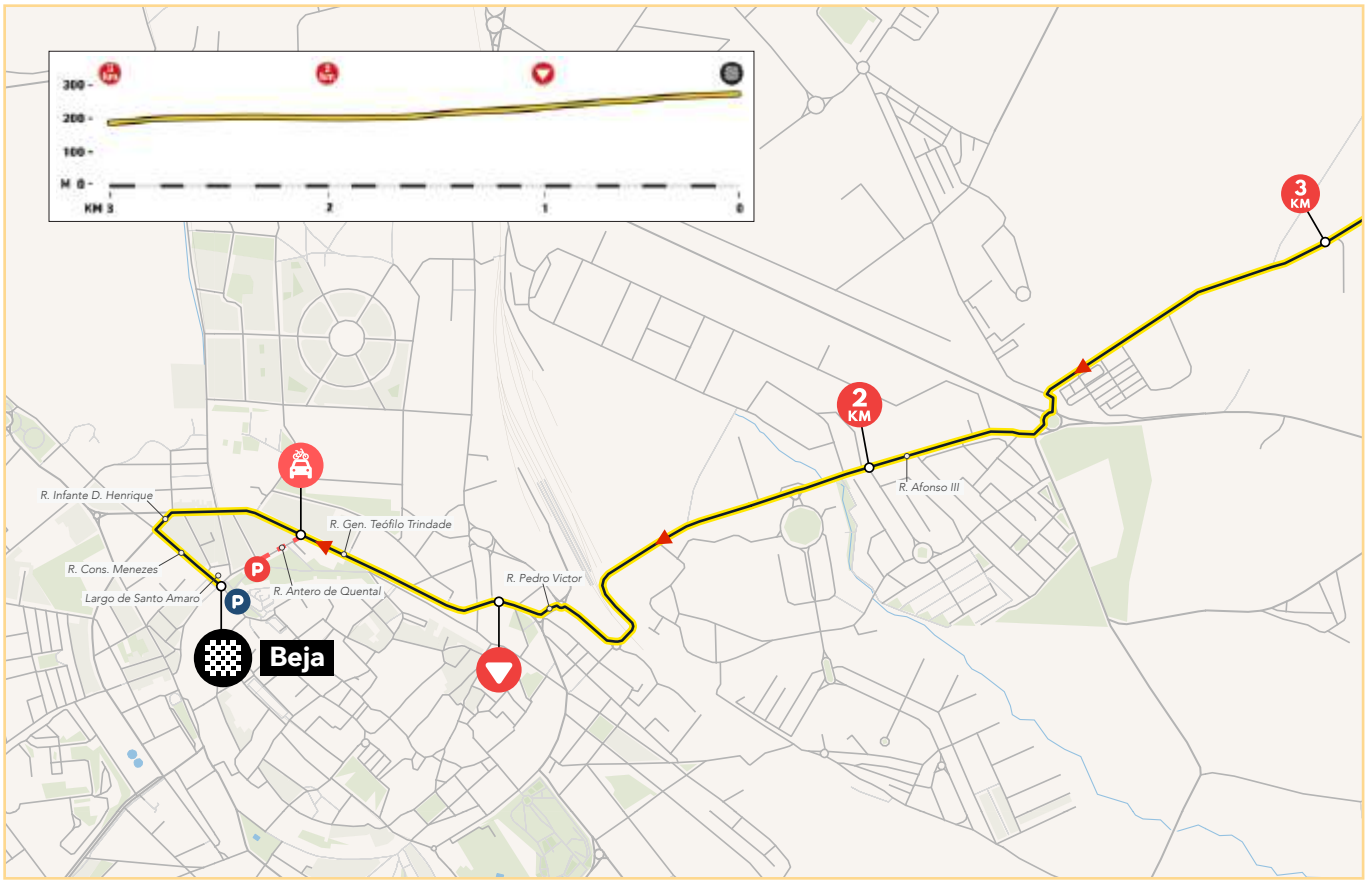




PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



EM3

2ND SKIN

DESAFIA OS TEUS LIMITES

Zona Industrial do Fundão, Lt 197
6230-483 - Fundão •Portugal

geral@em3.pt | www.em3.pt

MENSAGEM MESSAGE

Paulo Jorge Arsénio
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA

A cidade de Beja, capital do Baixo-Alentejo, acolhe com orgulho a chegada da "41.ª Edição da Volta ao Alentejo em Bicicleta".

É importante para Beja poder fazer parte – como cidade de referência regional – deste evento velocipédico, o mais importante da área do ciclismo na região, e que nos projeta coletivamente, promovendo os territórios pelos quais passa, dando-os a conhecer – no que concerne a artes, tradições, ofícios, património e gastronomia - pelos melhores motivos: a realização de uma prova desportiva de excelência, no caso concreto, de ciclismo.

O Município de Beja parabeniza nesta edição de aniversário todos os homens e mulheres que idealizaram esta competição e todos aqueles que, organizando-a anualmente edição, permitem a sua realização. A todos, sem exceção, Muito Obrigado!

Formulo Votos de (mais) uma excelente "Alentejana". Bem-Vindos a Beja!

BEJA
EXPERIENCE
experiências com vagar
visitbeja.pt
CÂMARA MUNICIPAL
BEJA
DENTRO DO SUL

MENSAGEM MESSAGE

Rui Raposo
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DA VIDIGUEIRA

É com o meu enorme agrado que este ano terá lugar, mais uma vez, na Vidigueira a partida de uma das cinco etapas da tão querida Volta ao Alentejo. É de facto enaltecedor a presença desta 41ª edição da "Volta" e estou convicto de que os Munícipes do Concelho acolherão todos os integrantes deste evento com ânimo e com o "bem receber" que, tão bem, nos caracteriza. A realização de iniciativas que permitem a convergência de inúmeras pessoas à nossa região é importantíssima e alinham-se perfeitamente com a estratégia Municipal que assenta na promoção e divulgação do território. Os participantes e equipas técnicas levarão, por certo, consigo, um pouco da Vidigueira e esperamos poder encontra-los por cá, também noutros contextos, com mais vagar, para poder desfrutar dos tesouros guardados nesta terra, onde o tempo se vive. 2024 para além de ser um ano marcado por grandes transformações concelhias é também um marco de extrema relevância na história de Portugal que perfaz meio século de liberdade que, com ela trousse a possibilidade de realizar eventos e iniciativas de carácter desportivo entre os quais a Volta ao Alentejo.

Espero impacientemente por todos vós no próximo dia 21 de março, faço votos para que a prova decorra de acordo com o esperado e, para os atletas e equipas, desejo a maior das sortes.

VIDIGUEIRA VINHO

29 · 30 · 31 MARÇO 2024

EXPOSIÇÕES
CANTE ALENTEJANO
PROVAS E HARMONIZAÇÕES DE VINHOS
SHOW COOKINGS
ESPETÁCULOS

SEMANA GASTRONÓMICA
COMERES DA PÁSCOA
REGADOS COM VINHO DA VIDIGUEIRA
28 • 29 • 30 • 31 • MARÇO • 2024

www.cm-vidigueira.pt | turismo@cm-vidigueira.pt

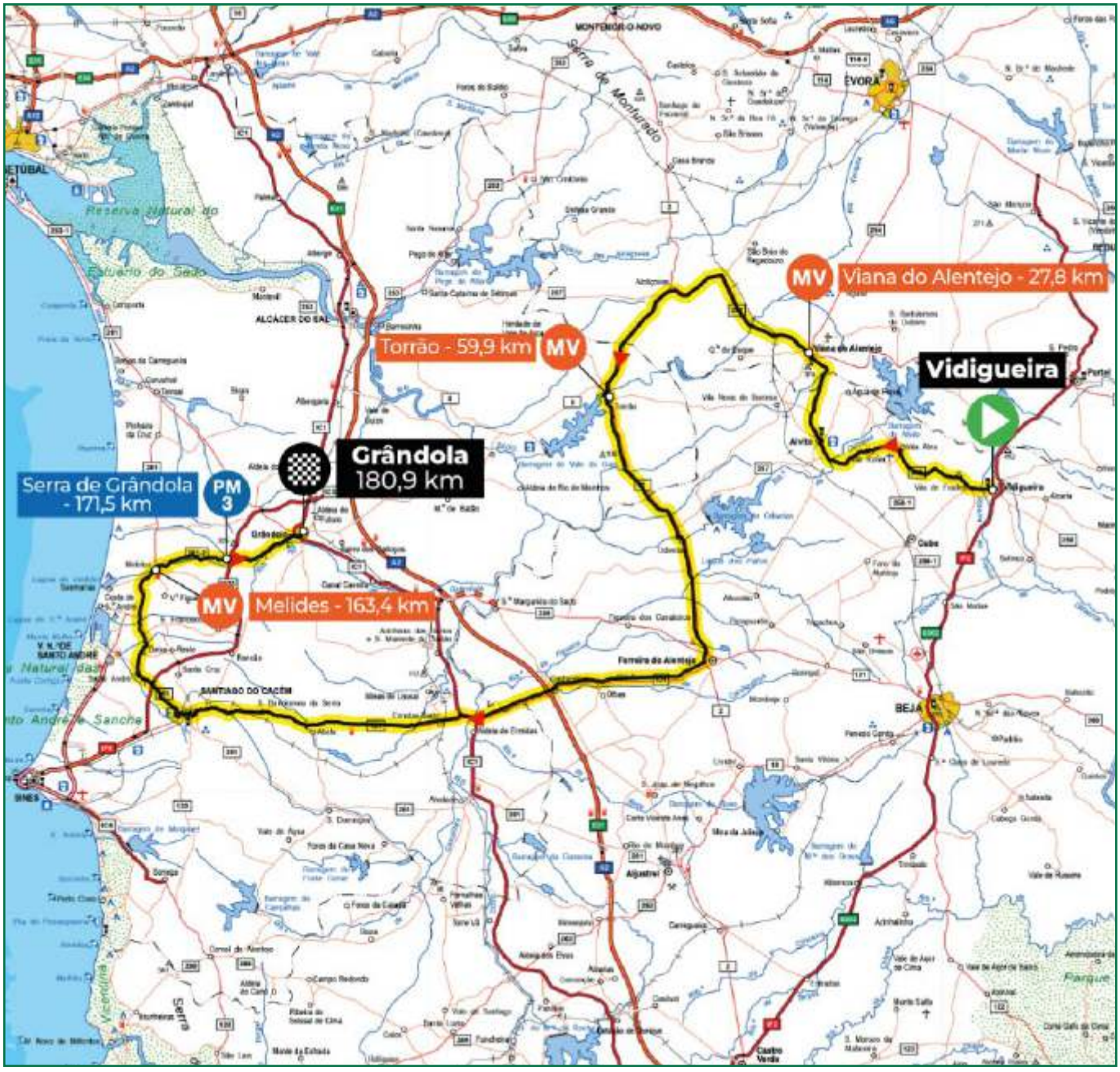
MUNICÍPIO DE VIDIGUEIRA

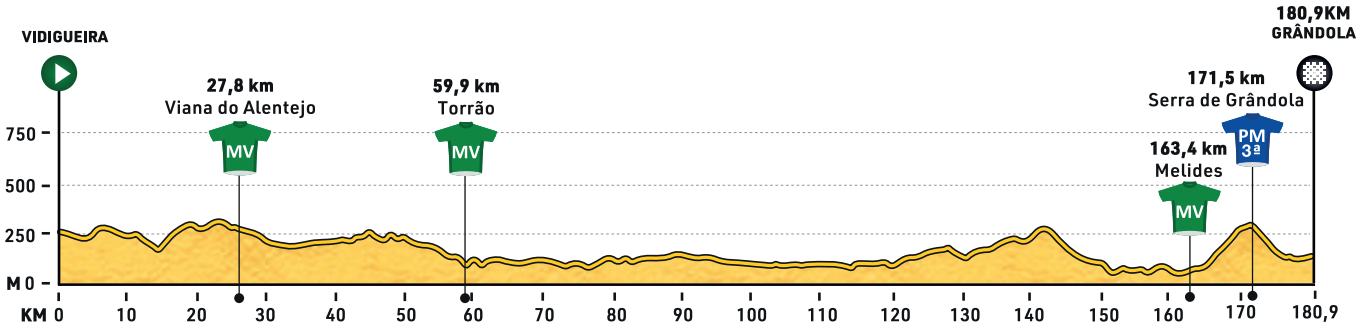
VIDIGUEIRA
onde o tempo se vive

2ª ETAPA 2ND STAGE VIDIGUEIRA › GRÂNDOLA # 180,9KM

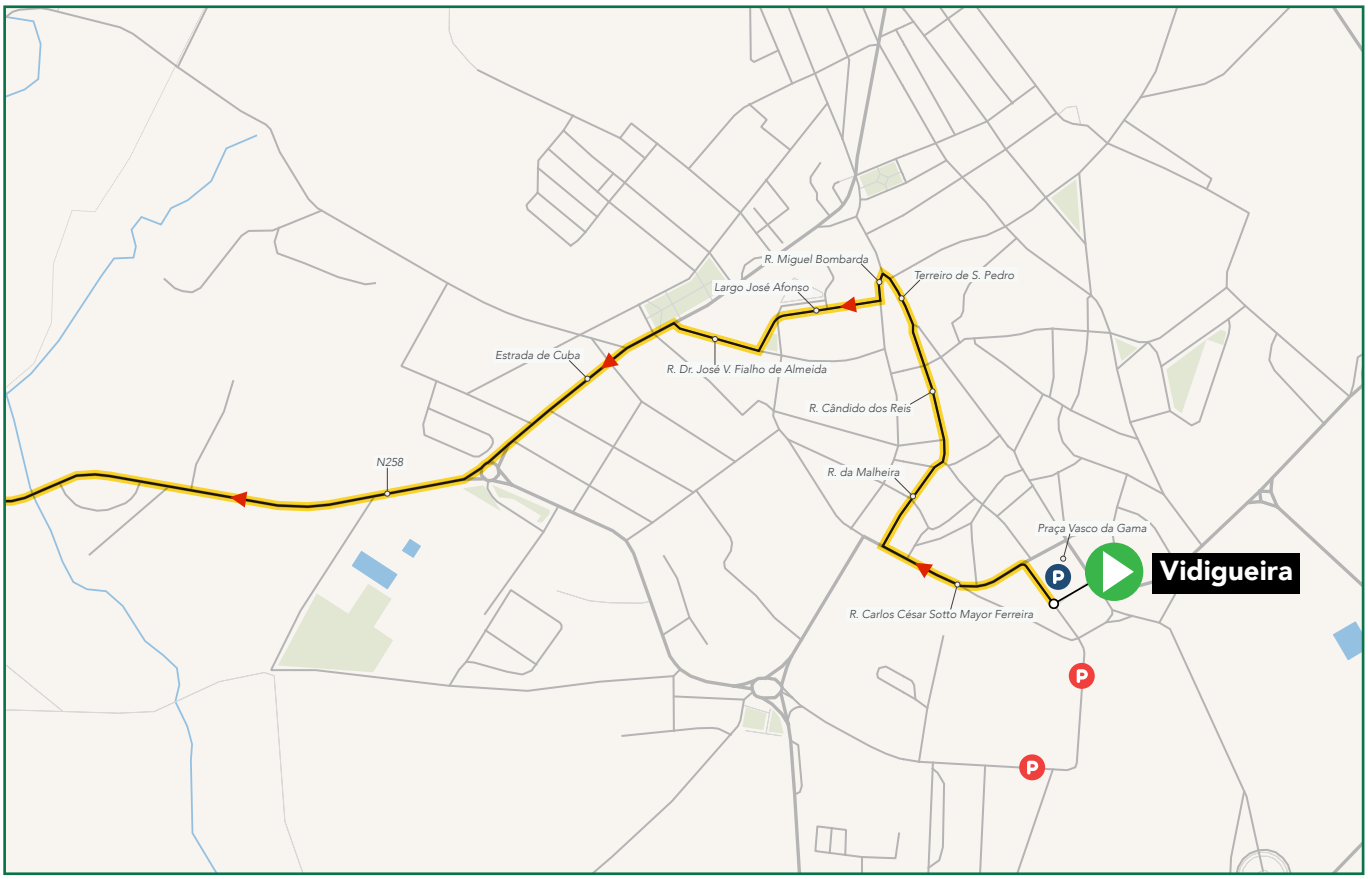
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
	Concentração/Concentration: Vidigueira Praça Vasco da Gama					**10:00**	**10:00**
	Partida Simbólica Neutralised Start: Vidigueira Praça Vasco da Gama				**5,1**	**11:00**	**11:00**
	À esq. p/ Rua Dr. Carlos Cesar Sotto Mayor Figueira, à dta. p/ Rua da Malheira, Praça da Republica, Rua Candido dos Reis, Terreiro de S. Pedro à esq. p/ Rua Miguel Bombarda, à dta. p/ Lg. José Afonso, à dta. p/ Rua Dr. José p/ Estrada de Cuba, rot. em frente p/ Vila de Frades N258, à dta. p/ Vila de Frades - Rua Prof. Cristo Fragoso, Praça 25 de Abril, à dta. e esq. p/ Alvito - Rua do Pinheiro, à dta. p/ Alvito N258						
246	**Partida Real / Actual Start: N258 (Placa de Direção: Villa Romana de S. Cucufate)**			**0**	**180,9**	**11:15**	**11:15**
213	Vila Ruiva			9,8	171,1	11:30	11:29
217	Alvito - À dta. p/ Évora Tv. dos Caldeirões			16,6	164,3	11:41	11:39
229	Lg. Gen. Humberto Delgado À esq. p/ Évora			16,9	164	11:41	11:40
230	Lg. do Roque - À dta. p/Évora			17	163,9	11:41	11:40
233	Stop - À dta. p/ Évora N257			17,3	163,6	11:42	11:40
257	Viana do Alentejo À dta. p/ Évora			26,1	154,8	11:56	11:54
242	Rot. (Galp) à esq. p/ Évora			26,5	154,4	11:56	11:54
251	À dta. p/ Évora			26,8	154,1	11:57	11:55
240	Rot. em frente p/ Alcáçovas			27,3	153,6	11:58	11:55
243	Rot. em frente p/ Alcáçovas			27,6	153,3	11:58	11:56
244	**Meta Volante Intermediate Sprint Viana do Alentejo**			**27,8**	**153,1**	**11:58**	**11:56**
242	Rot. (Bombeiros) em frente p/ Alcáçovas N257			27,9	153	11:59	11:56
186	**Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1** - N257 Após Herdade do Sobral			37,4	143,5	12:14	12:11
190	Stop - À esq. p/Alcáçovas N257			39,8	141,1	12:17	12:14
229	Alcáçovas - Rot. em frente p/ Torrão N257			44,8	136,1	12:25	12:22
211	Rot. (Chocalho) em frente p/ Torrão N2			45,8	135,1	12:27	12:23
199	Rot. em frente p/ Torrão N2			46,7	134,2	12:28	12:25
80	Stop - À esq. p/ Torrão N2			58,6	122,3	12:47	12:42
106	**Meta Volante Intermediate Sprint - Torrão Praça Bernardim Ribeiro Em frente p/ Ferreira N2**			**59,9**	**121**	**12:49**	**12:44**
58	Odivelas - Rot. à esq. p/ Ferreira do Alentejo N2			76,3	104,6	13:15	13:09
72	**Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2** N2 - Após o Marco Km 583			77,6	103,3	13:17	13:11
103	Rot. em frente p/ Ferreira do Alentejo N2			79,7	101,2	13:20	13:14
118	Ferreira do Alentejo Rot. em frente p/ Ervidel N2			88,7	92,2	13:35	13:28
125	Rot. em frente p/ Ervidel N2			89,1	91,8	13:35	13:28
125	Rot. à dta. p/ Santiago N121			89,9	91	13:36	13:29
68	Canhestros - Rot. em frente p/ Santiago N121			105,4	75,5	14:01	13:53
61	Stop - À dta. p/ Lisboa IC1			113,8	67,1	14:14	14:05
79	Separadores à esq. p/ Santiago N121			115,1	65,8	14:16	14:07
71	Ermidas do Sado (Placa)			116,2	64,7	14:18	14:09
80	**Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3** Após a Placa de Fim de Localidade: "Ermidas do Sado"			117,9	63	14:21	14:11
199	**Passagem de Nivel Level Crossing**			**137,5**	**43,4**	**14:52**	**14:41**
247	Stop - À esq. p/Santiago N120			141,1	39,8	14:57	14:46
225	Santiago do Cacém Rot. à esq. p/ Centro N120			143,3	37,6	15:01	14:49
211	Rot. em frente p/ Melides Rua Prof. Egas Moniz			143,5	37,4	15:01	14:50
210	Rot. em frente p/ Rua Prof. Egas Moniz			143,6	37,3	15:01	14:50
201	Rot. frente p/Sines N261-3			143,9	37	15:02	14:50
151	À dta. p/ Rua da Quinta Velha M549			145	35,9	15:03	14:52
142	À esq. p/ Melides N261 **Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4**			145,7	35,2	15:05	14:53
24	À dta. p/ Melides N261-2			162,9	18	15:32	15:19
40	**Meta Volante Intermediate Sprint - Melides**			**163,4**	**17,5**	**15:33**	**15:20**
41	**Início subida / Start of climb**			**165**	**15,9**	**15:35**	**15:22**
285	**PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de Grândola Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5**			**171,5**	**9,4**	**15:45**	**15:32**
103	Rot. à dta. p/Grândola (Centro)			179,3	1,6	15:58	15:43
102	Rot. em frente p/ Rua José Pereira Barradas			179,6	1,3	15:58	15:44
103	Rot. (Contramão) à esq. p/ Rua D. Nuno Álvares Pereira			180,3	0,6	15:59	15:45
100	**Meta Final / Finish Line: Grândola - Rua Dom Nuno Álvares Pereira**			**180,9**	**0**	**16:00**	**15:46**

MAPA PERCURSO ROUTE MAP # 180,9KM

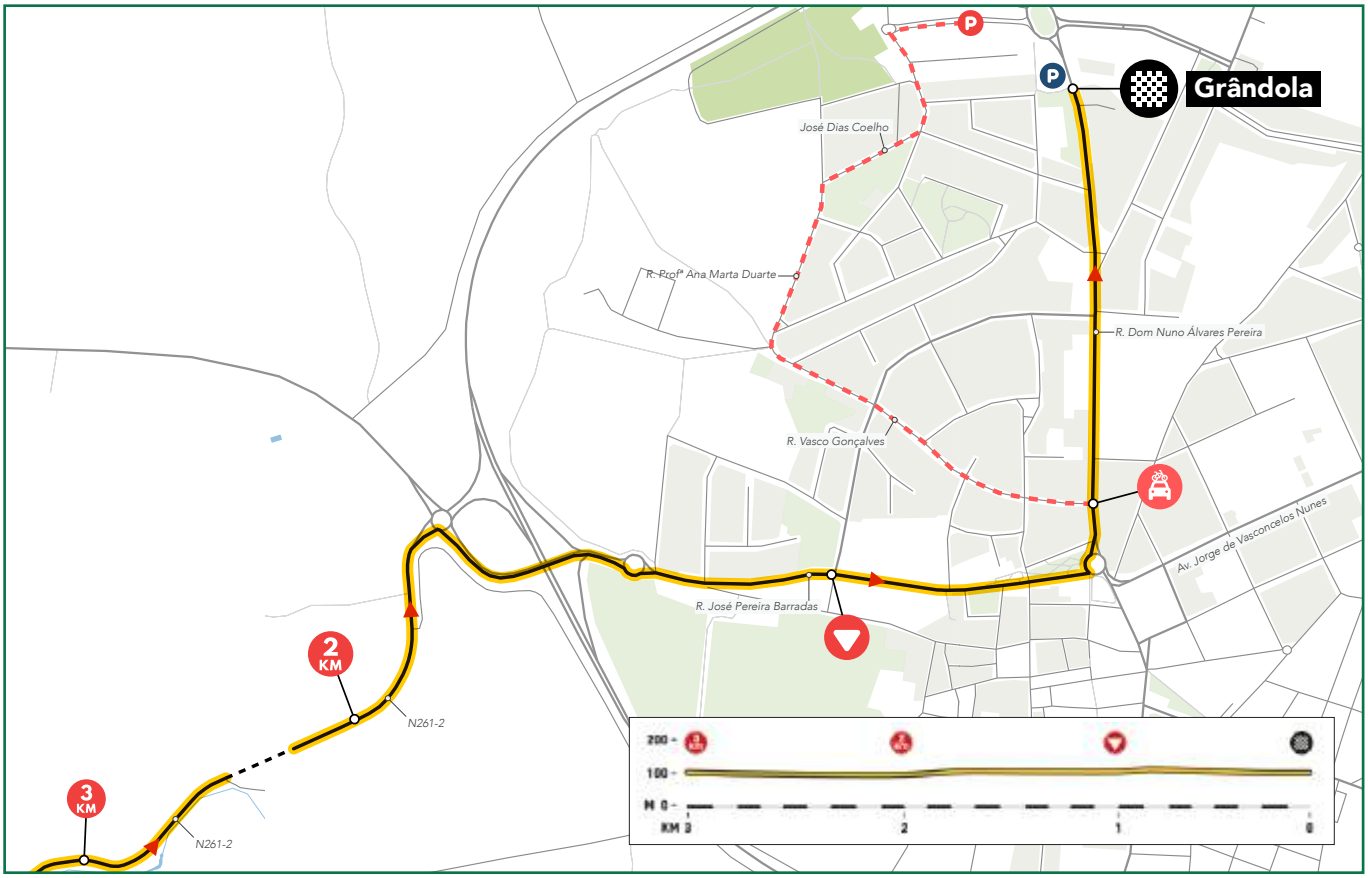




PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



SHIMANO

LEAVE TIME BEHIND

A CIÊNCIA DA VELOCIDADE

O nosso grupo de estrada ULTEGRA 12 vel. de última geração baseia-se na ciência da velocidade para te trazer potência sem paralelo na ponta dos teus dedos - quer pedales por diversão ou contra-relógio. Pensa no revolucionário HYPERGLIDE+, Di2 sem fios, mudanças extremamente rápidas, um cockpit limpo e rodas renovadas para todos os tipos de ciclistas e terrenos. Além disso, um novo medidor de potência de dupla face para registar os teus treinos com uma precisão notável.
Pronto para pedalar o futuro?

PRÓXIMA GERAÇÃO ULTEGRA

Desde 1946
VOUGA
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

SHIMANO
ULTEGRA

MENSAGEM MESSAGE

António Figueira Mendes
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE GRÂNDOLA

Grândola está de novo na rota da Volta ao Alentejo em Bicicleta e acolhe a final da segunda etapa desta prova mítica que, há 41 edições, percorre os estradas da região contribuindo para promoção, afirmação e notoriedade do território. É neste reconhecimento e, com enorme satisfação e sentido de responsabilidade, que Grândola "Município Amigo do Desporto" se associa, uma vez mais, à Alentejana como carinhosamente é apelidada. No momento que comemoramos 50 anos do 25 Abril, deixamos o convite a todos os que acompanham a prova – ciclistas, equipa técnica, organização, jornalistas e público – a visitar e conhecer o nosso concelho para sempre ligado aos ideais de Liberdade, Democracia e Solidariedade, graças às características fraternas do nosso povo, que José Afonso tão bem reconheceu e eternizou no poema-canção que foi senha da Revolução de Abril. Desejamos que aceite o nosso convite fraterno e participe nas ações do ambicioso programa comemorativo - a decorrer até dezembro de 2024 - que preparámos para consolidar e reforçar os valores de Abril.

Grândola, Vila Morena dá-vos as boas-vindas!

(50) Grândola Vila Morena (25)

COMEMORAÇÕES DOS 50 ANOS DO 25 DE ABRIL

OUTUBRO 2023
DEZEMBRO 2024

GRÂNDOLA
MUNICÍPIO

Ilustração: André Carrilho • Design: José Mendes

MENSAGEM MESSAGE

João Fortes

PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE MOURÃO

No Município de Mourão, encaramos o Desporto como uma poderosa ferramenta de formação de Homens e Mulheres, que desempenha um importante papel social e cultural, complementar às suas dimensões desportiva e económica. O objetivo não é apenas conquistar vitórias, mas também promover estilos de vida saudáveis, bem como estimular valores e princípios associados a uma cidadania ativa e responsável.

A atividade desportiva constitui também uma oportunidade para o divertimento e o convívio com outras pessoas, ajudando a combater a solidão e o isolamento social. Por tudo isto, é com muita honra e satisfação que acolhemos mais uma etapa, a 41.ª da Volta ao Alentejo, felicitando a organização deste evento desportivo de relevância nacional e que tanto entusiasma a nossa comunidade.

O ciclismo está no nosso ADN, faz parte da nossa história desportiva enquanto portugueses. O ciclismo é também um desporto que se pratica ao ar livre e Mourão assume-se cada vez mais como a Capital de Alqueva Desporto, com a consolidação do nosso projeto de promoção turística constituído por uma rede de equipamentos ao ar livre de fruição livre e gratuita, essenciais para a manutenção/recuperação da saúde física e mental da população.

Além da beleza das nossas paisagens, quem nos procura para praticar desporto pode usufruir de um rico e diversificado património nas três freguesias do concelho (Granja, Luz e Mourão), onde se destaca o bem acolher, a gastronomia, o maior lago artificial da Europa e o património material e imaterial que nos personifica."

venha mergulhar no descanso
mourão
CAPITAL DE ALQUEVA

3ª ETAPA 3RD STAGE MOURÃO › REGUENGOS DE MONSARAZ # 168,4KM

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
	Concentração Concentration: Mourão - Praça da Republica					**10:00**	**10:00**
	Partida Simbólica Neutralised start: Mourão Praça da Republica				**4,7**	**11:20**	**11:20**
	Em frente p/ Rua Gen. Humberto Delgado, Rua Joaquim Silvestre de Vasconcelos Rosado, Rua Dr. Libanio Esquivel, em frente p/ Évora - Rua de S. Leonardo, rot. à esq. p/ Évora - N256.						
156	**Partida Real / Actual Start: N256 - Placa de Direção: Herdade dos Piscos**			**0**	**168,4**	**11:30**	**11:30**
150	Ponte s/ Rio Guadiana (Juntas de Dilatação!)			1,8	166,6	11:32	11:32
151	Final Ponte s/ Rio Guadiana (Juntas de Dilatação!)			3	165,4	11:34	11:34
154	À dta. p/ Monsaraz M514			5,5	162,9	11:38	11:38
188	**Início subida/Start of climb**			**9,3**	**159,1**	**11:44**	**11:43**
293	**PM 4ª cat / 4th cat Climb Monsaraz**		PM 4	**10,5**	**157,9**	**11:46**	**11:45**
294	Rot. frente p/Telheiro M514	⚠		10,6	157,8	11:46	11:45
222	Rot. à esq. p/Reguengos M514	⚠		11,9	156,5	11:48	11:47
188	À esq. p/ Reguengos M514			12,5	155,9	11:49	11:48
197	Rot. frente p/Reguengos M514	⚠		12,9	155,5	11:49	11:48
200	À dta. p/ Alandroal CM1125			16,2	152,2	11:54	11:53
210	Motrinos (Centro) - À esq. e dta. p/ Alandroal CM1114			17,7	150,7	11:57	11:55
223	Stop - À dta. p/Alandroal M546			24,9	143,5	12:08	12:06
233	Cabeça de Carneiro À esq. p/ Alandroal CM1114			27,2	141,2	12:11	12:09
212	Stop - À dta. p/Alandroal N255			32,6	135,8	12:20	12:17
202	Terena (Centro) N255			37,2	131,2	12:27	12:24
192	**Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1** N255 - Após a Placa de Fim de Localidade: "Terena"			37,7	130,7	12:28	12:25
314	À dta. p/ Alandroal (Centro) N373			46,9	121,5	12:42	12:38
335	**Meta Volante/Intermediate Sprint - Alandroal**		MV	**47,3**	**121,1**	**12:42**	**12:39**
335	Rot. à esq. p/ Centro Rua Dr. Manuel V. X. Rodrigues	⚠		47,4	121	12:42	12:39
345	Praça da República - Em frente p/ Rua Diogo L. Sequeira			47,9	120,5	12:43	12:40
336	À dta. p/ Fórum Cultural			48,2	120,2	12:44	12:40
335	À dta. p/ Fórum Cultural			48,3	120,1	12:44	12:40
341	À esq. p/Piscinas - Rua Nova			48,4	120	12:44	12:40
365	Stop - À esq. p/ Vila Viçosa			48,7	119,7	12:44	12:41
364	Stop - À dta. p/Vila Viçosa N255			48,8	119,6	12:45	12:41
416	Separadores à dta. p/V. Viçosa Av. do Alandroal	⚠		54,5	113,9	12:53	12:49
398	À dta. p/ Mercado Lg. Dom João IV			56,9	111,5	12:57	12:53

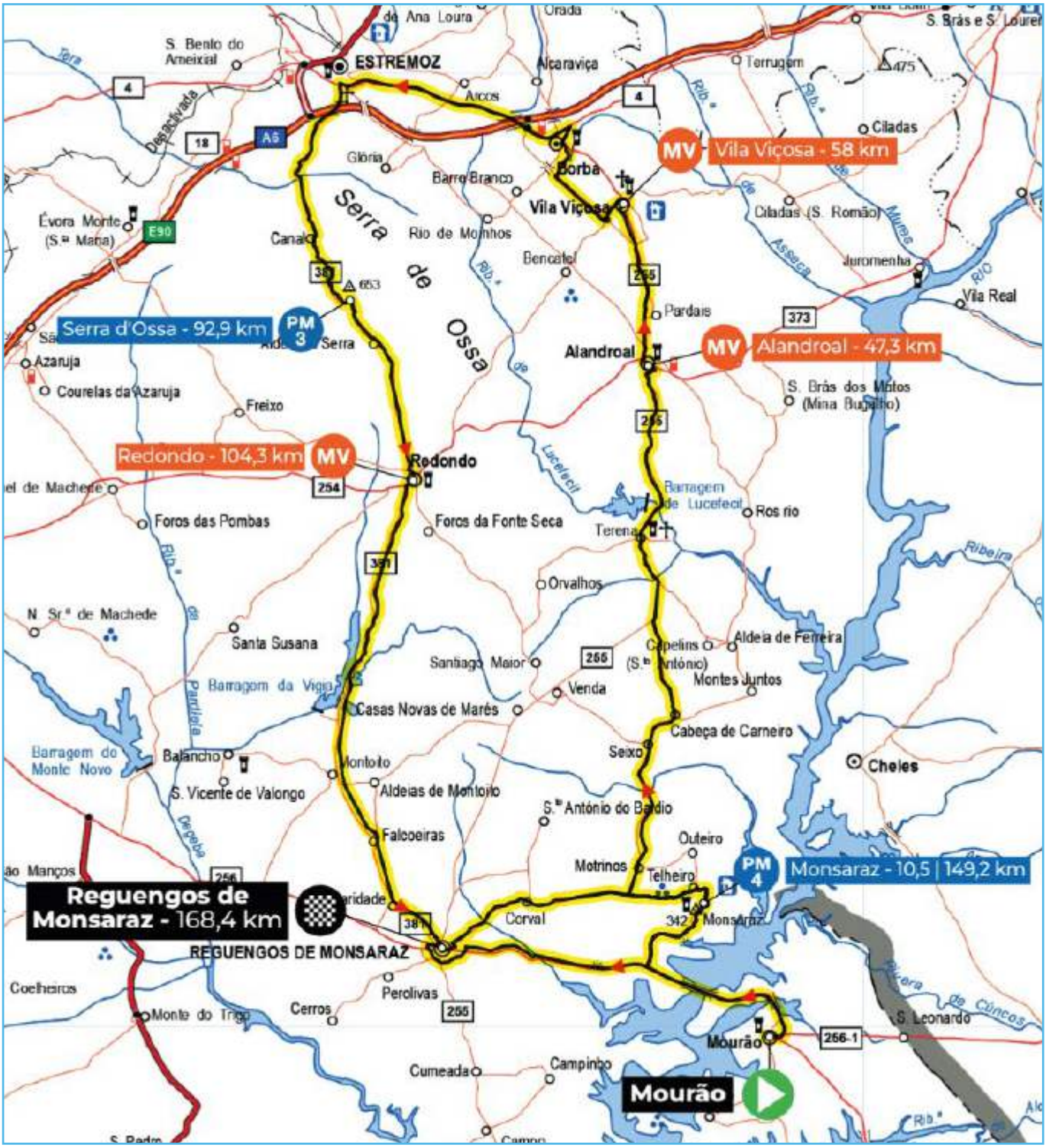
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
393	Rot. à esq. p/ Centro Av. Duques de Bragança	⚠		57,4	111	12:58	12:54
395	Rot. á esq. p/ Castelo Av. Duques de Bragança	⚠		57,6	110,8	12:58	12:54
401	À esq. p/Av. Bento Jesus Caraça - Pç. da Republica			57,8	110,6	12:58	12:54
401	**Meta Volante / Intermediate Sprint - Vila Viçosa**		MV	**58**	**110,4**	**12:59**	**12:54**
402	Rot. em frente p/ Borba	⚠		58,6	109,8	13:00	12:55
425	Stop - À dta. p/ Borba N255			59,4	109	13:01	12:56
475	Separadores à dta. p/ Borba (Centro)	⚠		62,8	105,6	13:06	13:01
410	Rot. frente p/Borba (Centro)	⚠		64,4	104	13:09	13:04
413	Rot. em frente p/ Centro Rua Florbela Espanca	⚠		64,6	103,8	13:09	13:04
401	Praça da Republica À dta. p/ Estremoz			65,1	103,3	13:10	13:05
65,5	Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Estremoz	⚠		65,5	102,9	13:10	13:05
377	Stop - À esq. p/ Estremoz N4			66,1	102,3	13:11	13:06
430	Separadores (A6) em frente p/ Estremoz N4	⚠		68,3	100,1	13:15	13:09
467	**Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2** N4 - Após o Marco Km 151			73,2	95,2	13:22	13:17
381	Separadores à esq. p/Redondo Serra D`Ossa N381	⚠		79	89,4	13:31	13:25
270	**Início subida/Start of climb**			**86,9**	**81,5**	**13:43**	**13:37**
495	**PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra d`Ossa**		PM 3	**92,9**	**75,5**	**13:52**	**13:45**
308	Redondo - Rot. (Talha de Barro) à dta. p/ Évora **Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3**			103,2	65,2	14:08	14:01
304	Rot. (Bombeiro) à esq. p/Centro Rua dos Bombeiros	⚠		103,5	64,9	14:09	14:01
301	Lg. Novo Redondo - Em frente p/ Rua Candido dos Reis			104	64,4	14:10	14:02
297	Praça da Republica - Em frente p/ Lg. Comb. Grande Guerra			104,2	64,2	14:10	14:02
298	**Meta Volante Intermediate Sprint - Redondo**		MV	**104,3**	**64,1**	**14:10**	**14:02**
276	Rot. à esq. p/Reguengos N381	⚠		104,8	63,6	14:11	14:03
219	Montoito - Rot. em frente p/ Reguengos N381	⚠		121,5	46,9	14:36	14:27
220	Caridade - Pela dta. p/ Reguengos N381			129	39,4	14:48	14:38
221	Reguengos - Stop - Em frente p/ Rua 1º de Maio			132,1	36,3	14:53	14:43
222	**1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line:** Praça da Liberdade			132,4	36	14:53	14:43
214	Rua de Mourão - À esq. p/ Monsaraz - Rua Zeca Afonso			133	35,4	14:54	14:44
213	À dta. p/ Monsaraz Rua Prof. Mota Pinto M514			133,2	35,2	14:54	14:44

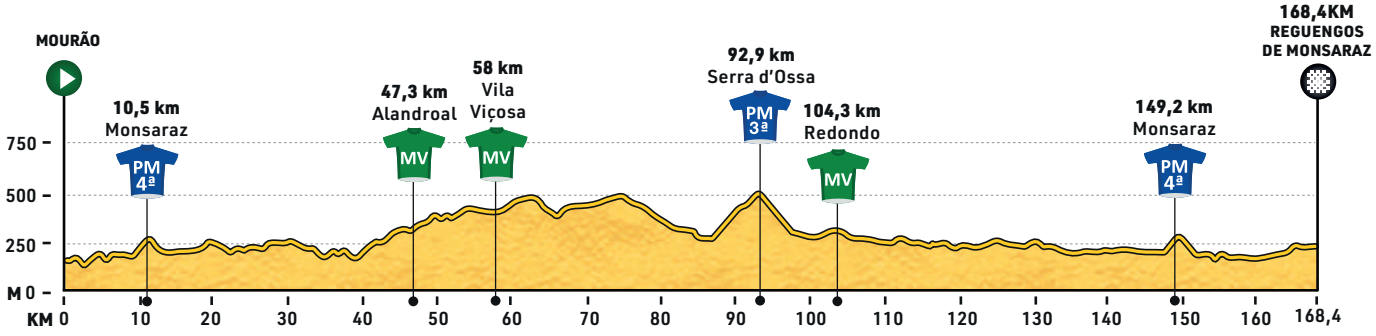
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
206	Rot. frente p/Monsaraz M514	⚠		133,5	34,9	14:55	14:45
197	**Zona de Descarte 4** **Waste Disposel Zone 4** Placa de Fim de Localidade: "Reguengos de Monsaraz"		♻	134,5	33,9	14:56	14:46
199	S. P. do Corval - Rot. (Oleiro) em frente p/ Monsaraz M514	⚠		139	29,4	15:03	14:53
198	Rot. em frente p/Telheiro M514	⚠		147	21,4	15:16	15:05
188	**Stop - À dta. p/Monsaraz M514** **Início subida/Start of climb**		⛰	**147,5**	**20,9**	**15:16**	**15:05**
222	Rot. frente p/Monsaraz M514	⚠		148,1	20,3	15:17	15:06
293	**PM 4ª cat / 4th cat Climb Monsaraz**		PM 4	**149,2**	**19,2**	**15:19**	**15:08**
294	Rot. em frente p/ Évora M514	⚠		149,3	19,1	15:19	15:08
154	Stop - À dta. p/Reguengos N256			154,4	14	15:27	15:15

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
178	**Zona de Descarte 5** **Waste Disposel Zone 5** N256 - Após a Placa de Direção: "Ecocentro"		♻	162	6,4	15:39	15:27
200	Reguengos - Rot. (Continente) à esq. p/ Évora	⚠		164,3	4,1	15:42	15:30
224	Rot. à esq. p/ Évora	⚠		165,1	3,3	15:44	15:31
220	Rot. (Bombeiro) frente p/Évora	⚠		165,9	2,5	15:45	15:32
219	Rot. em frente p/ Évora	⚠		166,4	2	15:46	15:33
222	Rot. em frente p/ Évora	⚠		166,8	1,6	15:46	15:34
223	Rot. (Pingo Doce) à dta. p/ Reguengos - Rua de Évora	⚠		167,4	1	15:47	15:34
221	Pela dta. p/ Rua 1º de Maio			168,1	0,3	15:48	15:36
222	**Meta Final / Finish Line:** **Reguengos de Monsaraz** **Praça da Liberdade**			**168,4**	**0**	**15:49**	**15:36**

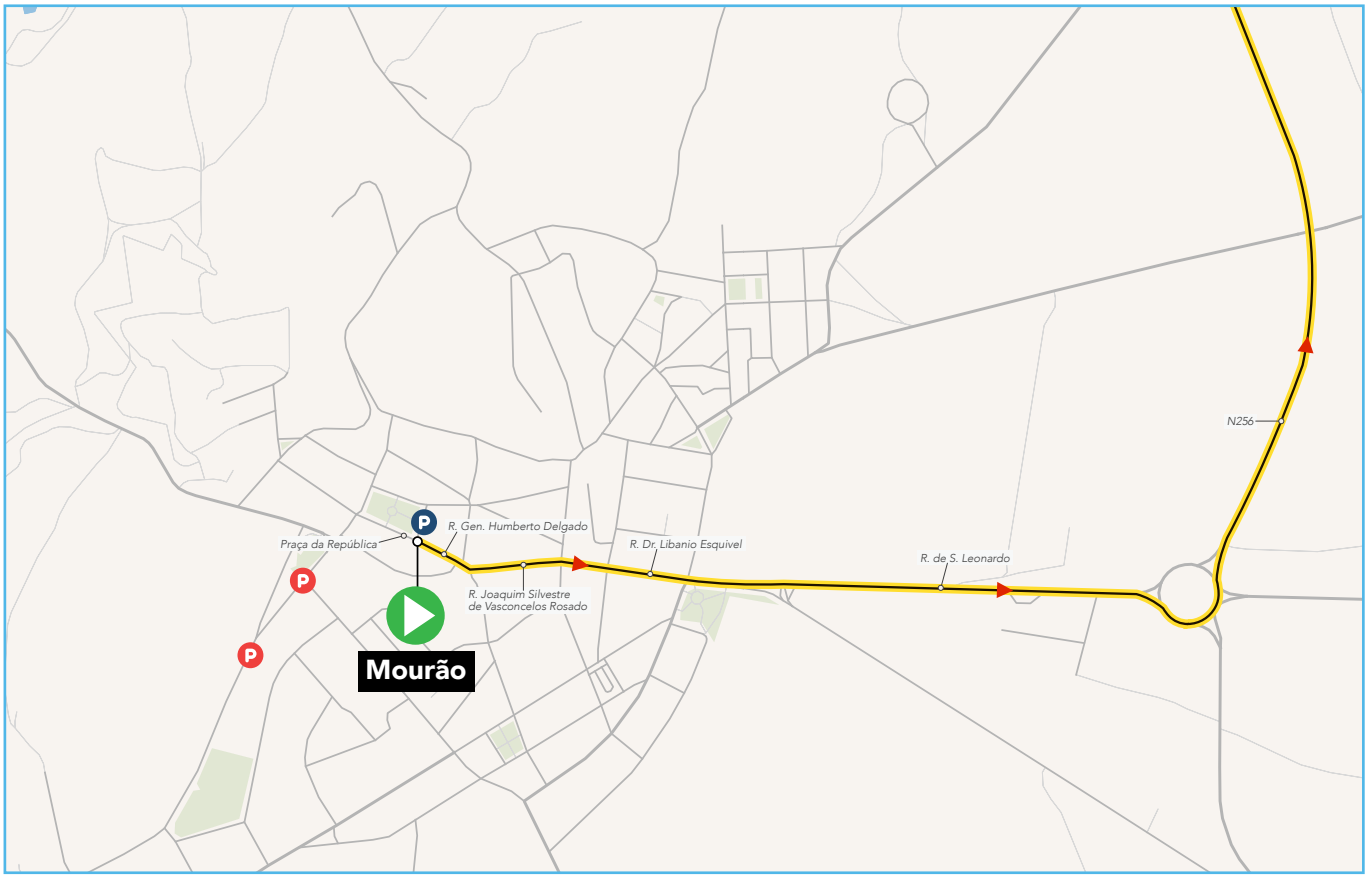
PODIUMEVENTS / MATIAS NOVO

MAPA PERCURSO ROUTE MAP #168,4 KM

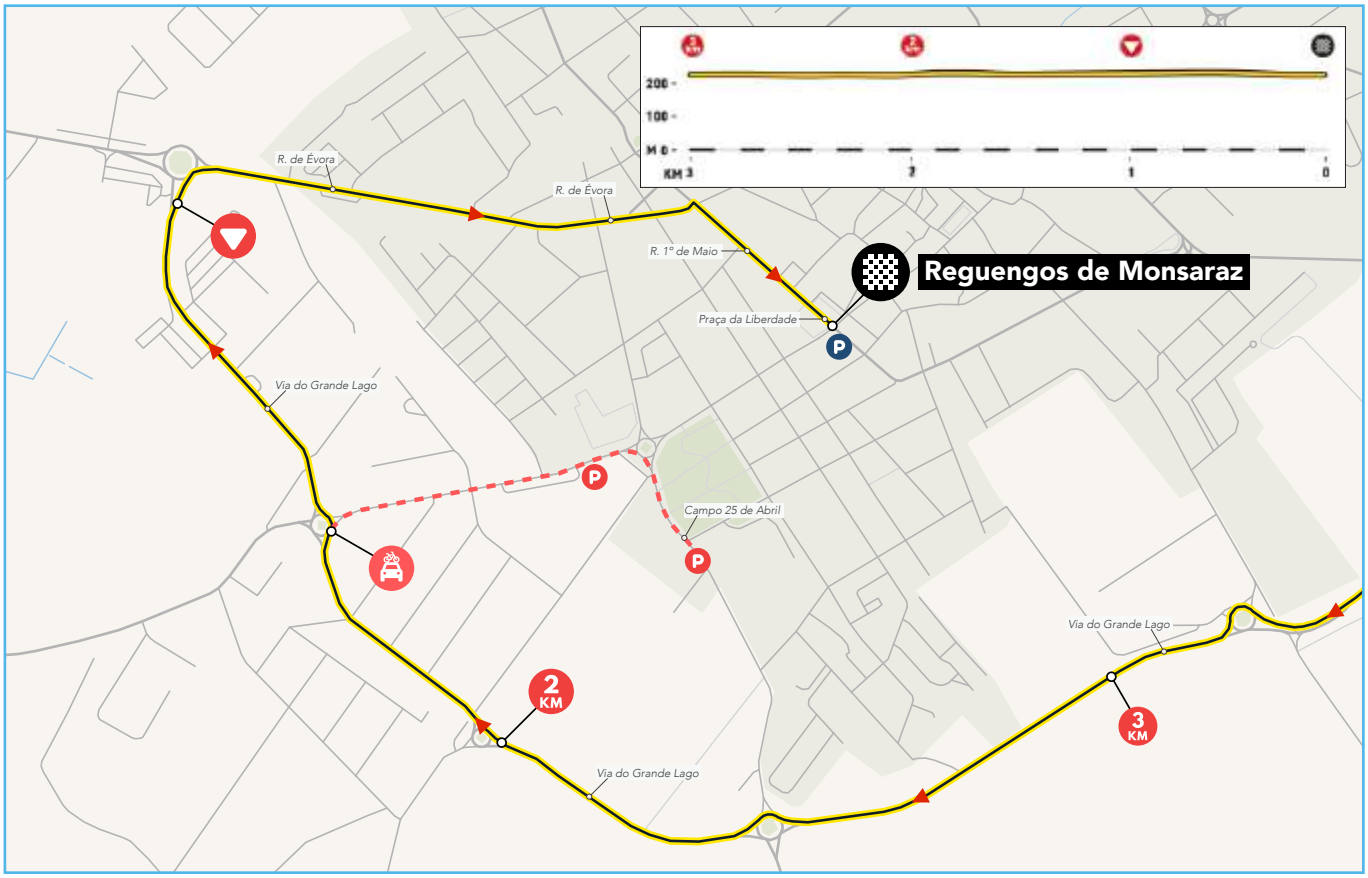




PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



MENSAGEM MESSAGE

Marta Prates

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE REGUENGOS DE MONSARAZ

A Volta ao Alentejo em Bicicleta é mais uma excelente oportunidade para promovermos o concelho de Reguengos de Monsaraz e mostrarmos a todas as pessoas que compõem a caravana do evento, tudo o que temos de bom para lhes proporcionar e para que tenham vontade de nos visitar. Na terceira etapa, os ciclistas que vão disputar a Alentejana vão passar duas vezes por Monsaraz, onde haverá um prémio de montanha em cada passagem, assim como pelo Telheiro, Motrinos, Caridade e São Pedro do Corval, percorrendo as nossas estradas junto ao Lago Alqueva e entre vinhas, olivais e a magnífica paisagem até à meta em Reguengos de Monsaraz.

A passagem da volta pelo concelho cria sempre uma atmosfera de festividade e celebração, envolvendo as comunidades locais que vão para as ruas para verem passar os ciclistas. É a autenticidade e a hospitalidade que nos diferencia e cativa quem nos visita. Quero por isso deixar um convite para que venham visitar o concelho, com tempo para apreciarem o nosso património arquitetónico, arqueológico e paisagístico, percorrerem as ruas da vila medieval de Monsaraz e mergulharem na praia fluvial de Monsaraz, mas também para provarem a gastronomia, os produtos regionais e o famoso vinho, conhecerem os enoturismos e verem ao vivo como se fazem as peças de olaria no Centro Oleiro de São Pedro do Corval e as ancestrais Mantas de Reguengos.

REGUENGOS
MUNICÍPIO DE REGUENGOS DE MONSARAZ
visitReguengos
Reguengos é para visitar.
Fotografia: Vila de Monsaraz

MENSAGEM MESSAGE

Gonçalo Lagem
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE MONFORTE

A Alentejana está de volta, às estradas da nossa querida região, numa perfeita simbiose entre o desporto, o turismo, a cultura, a história e as gentes.

Monforte continua a fazer parte desta importante prova que aproxima as pessoas, promove o Alentejo, e cumpre na íntegra as condições de excelência para a Competição.

Sentimo-nos uns privilegiados em continuarem a acreditar em nós e poder oferecer às pessoas uma partida da Volta ao Alentejo e tudo o que ela envolve.

O Concelho de António Sardinha e de João Moura convida todos, no âmbito do ciclismo e por esta semana a visitarem a Monforte Sacro, o mais recente projeto, diferenciador, que conta com 16 painéis de azulejos que retratam a vida e os milagres da Rainha Santa Isabel, o maior espólio iconográfico da Rainha Santa, bem como comer nos nossos restaurantes e se possível pernoitarem nas nossas magníficas ofertas hoteleiras.

Boa volta! O Alentejo recebe de braços abertos!

monforte

UM EX-LÍBRIS NO ALENTEJO!

monforte
cm-monforte.pt

4ª ETAPA 4TH STAGE MONFORTE › CASTELO DE VIDE #147,7KM

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
	Concentração/Concentration: Monforte - Parque Desportivo Municipal - Rua Dr. João Rosado Correia					**10:00**	**10:00**
	Partida Simbólica Neutralised start: Monforte Parque Desportivo Municipal Rua Dr. João Rosado Correia				**5**	**11:30**	**11:30**
	Rua Dr. João Rosado Correia, Rua Dr. Arsénio Joaquim Teixeira Jardim, À esq. p/ Rua Visconde da luz, À dta. p/ Rua Eng. António José Sardinha de Oliveira, Praça da República, À dta. p/Av. Gen. Humberto Delgado, À dta. p/ Rua de Olivença, À esq. p/ Vaiamonte N369, Rot. (IP2) em frente p/ Vaiamonte, Rot. (IP2) em frente p/ Vaiamonte N369						
322	**Partida Real / Actual Start: N369 - Placa de Direção: Villa Romana Torre de Palma**			**0**	**147,7**	**11:40**	**11:40**
291	Vaiamonte - Rot. à dta. p/ Portalegre Rua Cláudio J. Moura	△		3,8	143,9	11:46	11:46
293	Stop - À dta. p/ Portalegre CM 1136			4,2	143,5	11:47	11:46
330	Stop - À esq. p/Portalegre IP2			12	135,7	12:00	11:59
323	À dta. p/ Assumar CM 1099			14,7	133	12:05	12:03
335	Assumar - Stop - À dta. p/ Av. 5 de Outubro			21	126,7	12:16	12:14
328	Rot. (Oval) em frente p/ Rua de Monforte	△		21,2	126,5	12:16	12:14
329	À esq. p/ Arronches M371			21,3	126,4	12:16	12:14
340	**Passagem de Nivel Level Crossing (Estação de Assumar)**			**22,1**	**125,6**	**12:17**	**12:15**
280	Rot. em frente p/ Arronches (Centro)	△		30,2	117,5	12:31	12:28
260	Ponte s/ Rio Caia Rua Prof. Dr. Egas Moniz			30,7	117	12:32	12:29
280	Lg. França Borges - À esq. p/ Rua Dr. Edmundo Curvelo			31,1	116,6	12:33	12:30
283	**Meta Volante Intermediate Sprint Arronches**		MV	**31,2**	**116,5**	**12:33**	**12:30**
284	À dta. p/ Rua de Olivença			31,3	116,4	12:33	12:30
287	Stop - À esq. p/ Rua Passeio de 1º de Maio			31,5	116,2	12:34	12:31
291	Lg. Serpa Pinto - Pela dta. p/ Portalegre - Rua Porta Nova			31,7	116	12:34	12:31
287	Pela dta. p/Rua da Esperança			31,8	115,9	12:34	12:31
277	Stop - À esq. p/ Portalegre N371			32	115,7	12:34	12:31

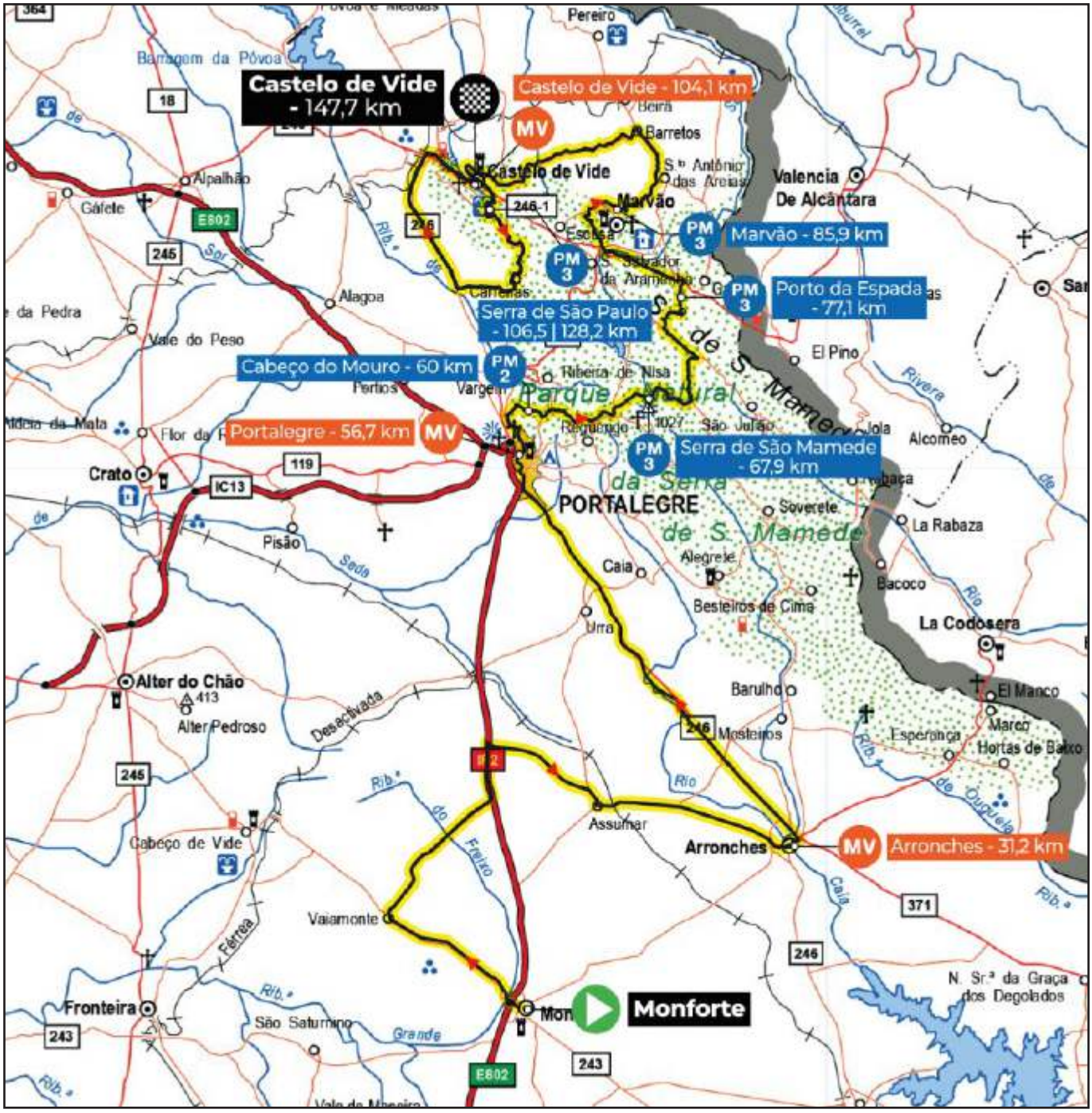
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
285	Separadores em frente p/ Portalegre N246	△		33,6	114,1	12:37	12:34
318	**Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1** N246 - Após Placa de Direção: "Mosteiros"			37,4	110,3	12:44	12:40
399	São Tiago - Rot. em frente p/ Portalegre N246	△		48	99,7	13:02	12:57
407	Rot. frente p/Portalegre N246	△		48,4	99,3	13:02	12:58
379	Rot. em frente p/ Portalegre (Centro) N246	△		52	95,7	13:09	13:04
384	Rot. (Baja Portalegre) em frente p/ Centro N246	△		52,6	95,1	13:10	13:05
382	Rot. em frente p/Centro N246	△		53,3	94,4	13:11	13:06
392	Rot. (Intermarche) em frente p/ Centro N246	△		53,8	93,9	13:12	13:07
386	Rot. (continente) à dta. p/ Centro Av. Extremadura Espanhola	△		54,2	93,5	13:12	13:07
389	Rot. à esq. p/ Centro Av. Extremadura Espanhola	△		54,3	93,4	13:13	13:08
398	Rot. em frente p/ Centro Av. Extremadura Espanhola	△		54,5	93,2	13:13	13:08
458	Separadores em frente p/ Centro - Rua 1º de Maio	△		55,6	92,1	13:15	13:10
452	Rot. frente p/Av. da Liberdade	△		56,5	91,2	13:16	13:11
459	**Meta Volante Intermediate Sprint Portalegre**		MV	**56,7**	**91**	**13:17**	**13:11**
465	Rot. em frente p/ Avenida do Bonfim	△		57	90,7	13:17	13:12
466	Rot. (GNR) em frente p/ Avenida do Bonfim	△		57,4	90,3	13:18	13:13
480	**À dta. p/ Cabeço do Mouro Rua Padre Infante Início subida / Start of climb**			**58,5**	**89,2**	**13:20**	**13:14**
670	**PM 2ª cat / 2nd cat Climb Cabeço do Mouro**		PM 2	**60**	**87,7**	**13:22**	**13:17**
677	À esq. p/ Estrada da Serra 246-2			60,9	86,8	13:24	13:18
685	**Pela esq. p/ Serra de S. Mamede M522 Início subida / Start of climb**			**63,8**	**83,9**	**13:29**	**13:23**
726	Pela esq. p/ Serra de S. Mamede M522			65	82,7	13:31	13:25
745	Pela dta. p/ S. Julião M522			65,4	82,3	13:32	13:26
856	**PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de S. Mamede**		PM 3	**67,9**	**79,8**	**13:36**	**13:30**
674	Odres - À esq. p/Marvão M522			70,4	77,3	13:40	13:34
617	Rot. à esq. p/ Marvão M521	△		72,9	74,8	13:44	13:38
576	**À dta. p/ Porto da Espada M1037 Início subida / Start of climb**			**75,1**	**72,6**	**13:48**	**13:41**
580	À dta. p/ Espanha Rua da Estrada Nova M1037			75,5	72,2	13:49	13:42

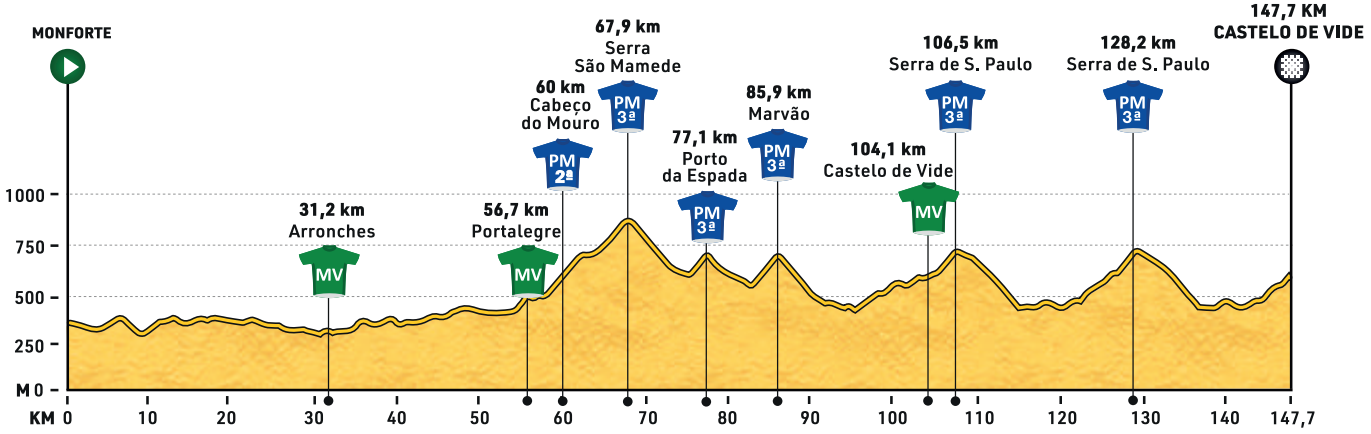
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
715	**PM 3ª cat / 3rd cat Climb Porto da Espada**		PM 3	**77,1**	**70,6**	**13:52**	**13:45**
631	Stop - À esq. p/Marvão N246-1 **Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2**		← ♻	78,2	69,5	13:54	13:46
518	**Portagem - Rot. à dta. p/ Marvão N359 Início subida / Start of climb**	△	↱ ⛰	**82,6**	**65,1**	**14:01**	**13:53**
682	**PM 3ª cat / 3rd cat Climb Marvão**		PM 3	**85,9**	**61,8**	**14:07**	**13:59**
683	À esq. p/ Beirã - St.º Antonio das Areias N359		←	86	61,7	14:07	13:59
482	Pela esq. p/ Beirã N359		←	89,9	57,8	14:14	14:05
418	Barretos - À esq. p/ Castelo de Vide M524		←	92,8	54,9	14:19	14:10
557	À esq. p/ Castelo de Vide (Centro) N246-1		←	103,8	43,9	14:37	14:28
567	À dta. p/ Marvão N246-1		→	104	43,7	14:38	14:28
569	**Meta Volante Intermediate Sprint Castelo de Vide**		MV	**104,1**	**43,6**	**14:38**	**14:28**
586	**Rot. em frente p/ Carreiras M1008 Início subida / Start of climb**	△	↑ ⛰	**105,2**	**42,5**	**14:40**	**14:30**
706	**PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de S. Paulo**		PM 3	**106,5**	**41,2**	**14:42**	**14:32**
707	À esq. p/ Carreiras M523		←	106,6	41,1	14:42	14:32
604	Carreiras - À dta. p/ Portalegre M523		→	111,1	36,6	14:50	14:40
512	À dta. p/ Castelo de Vide CM 1031		→	112,2	35,5	14:52	14:41
397	À dta. p/Castelo de Vide N246		→	115,1	32,6	14:57	14:46
438	**Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3** Concelho de Castelo de Vide (Placa)		♻	118,2	29,5	15:02	14:51

ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
439	À dta. p/Castelo de Vide N246-1		→	122,5	25,2	15:10	14:58
523	Castelo de Vide - Rot. em frente p/ Centro N246-1	△	↑	124,7	23	15:13	15:02
537	Rot. à esq. p/ Centro N246-1	△	↰	125,3	22,4	15:14	15:03
567	À dta. p/ Marvão N246-1		→	125,8	21,9	15:15	15:04
586	**Rot. em frente p/ Carreiras M1008 Início subida / Start of climb**	△	↑ ⛰	**127**	**20,7**	**15:17**	**15:05**
706	**PM 3ª cat / 3rd cat Climb Serra de S. Paulo**		PM 3	**128,2**	**19,5**	**15:19**	**15:07**
707	À esq. p/ Carreiras M523		←	128,3	19,4	15:19	15:08
604	Carreiras - À dta. p/Portalegre M523		→	132,8	14,9	15:27	15:15
512	À dta. p/ Castelo de Vide CM 1031		→	134	13,7	15:29	15:17
397	À dta. p/Castelo de Vide N246		→	136,9	10,8	15:34	15:22
438	**Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4** Concelho de Castelo de Vide (Placa)		♻	140	7,7	15:40	15:27
439	À dta. p/Castelo de Vide N246-1		→	144,3	3,4	15:47	15:34
523	Castelo de Vide - Rot. em frente p/ Centro N246-1	△	↑	146,5	1,2	15:51	15:37
537	Rot. à esq. p/ Centro N246-1	△	↰	147	0,7	15:52	15:38
567	Em frente p/ Largo de Gonçalo Eanes		↑	147,5	0,2	15:52	15:39
568	À dta. p/ Parque João José da Luz		→	147,6	0,1	15:53	15:39
570	**Meta Final / Finish Line: Castelo de Vide Parque João José da Luz**			**147,7**	**0**	**15:53**	**15:39**

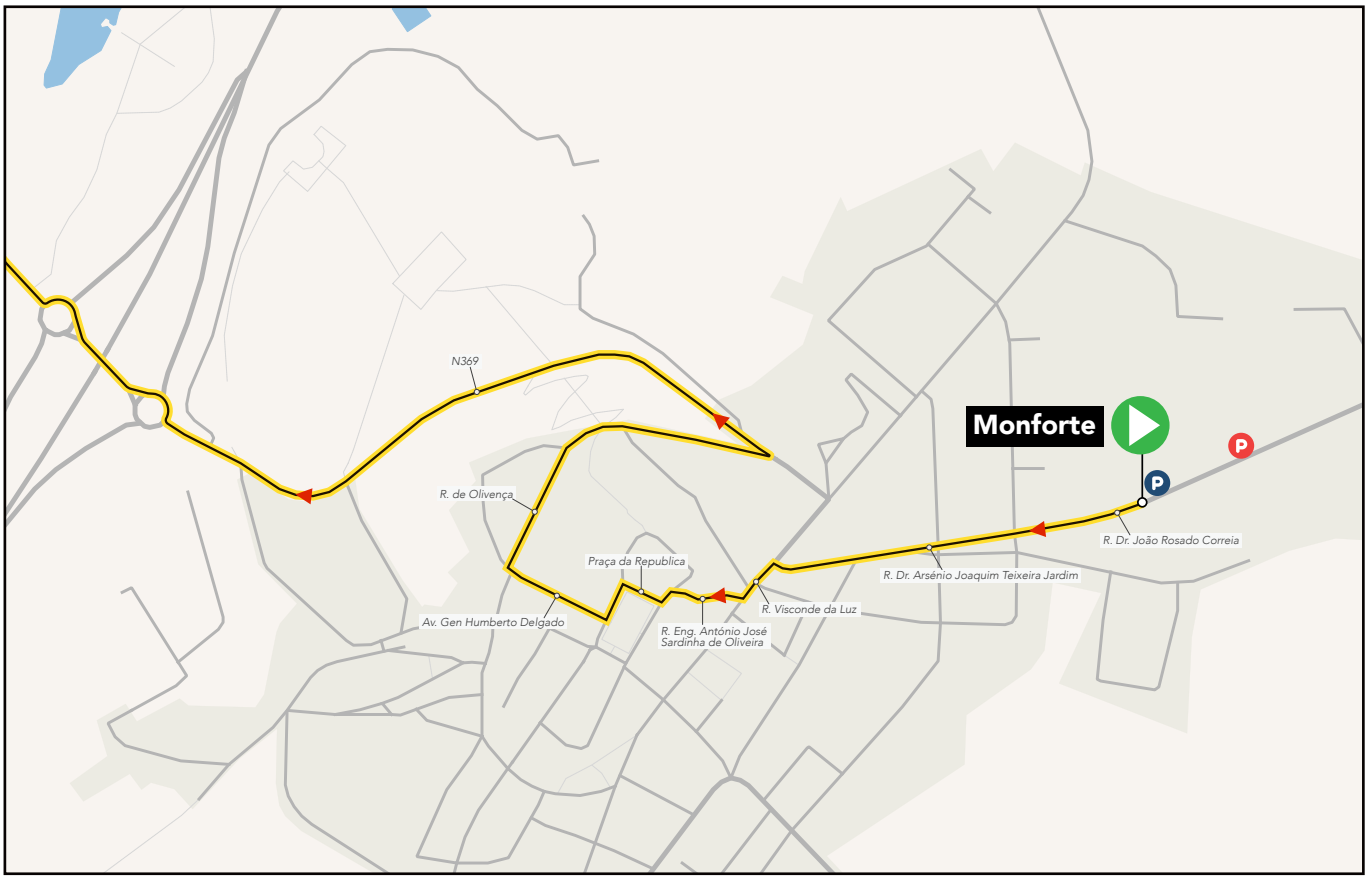
PODIUM EVENTS / MATIAS NOVO

MAPA PERCURSO ROUTE MAP #147,7KM

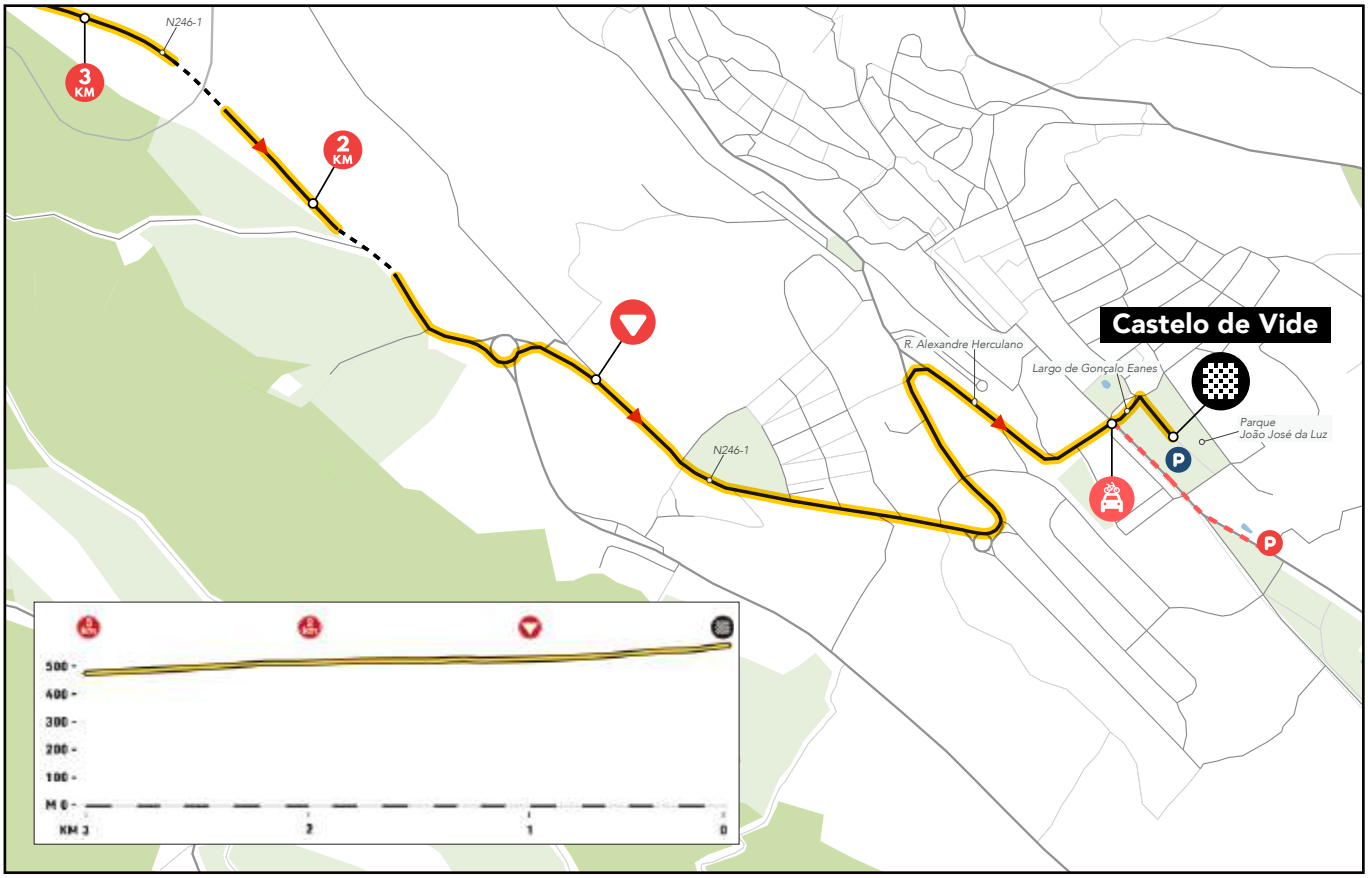




PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



MENSAGEM MESSAGE

Helena Esteves
VEREADORA DO DESPORTO

41ª Volta ao Alentejo 2024

Castelo de Vide recebe uma vez mais a Volta ao Alentejo na sua 41.ª edição, ou de forma mais carinhosa a "Alentejana".

De 20 a 24 de março os olhares estão voltados para as estradas do Alentejo, não só para aplaudir a determinação e esforço dos atletas, mas também para conhecer as riquezas e potencialidades das diversas regiões alentejanas.

O Desporto tem-se afirmado como um fator de mudança social, capaz de unir pessoas com estilos culturais e sociais distintos, assumindo, assim, um papel essencial na sociedade, uma vez que fortalece a capacidade das pessoas como cidadãos ativos e a capacidade das instituições de trabalhar com os cidadãos para moldar a mudança nas suas comunidades.

A 41.ª Volta ao Alentejo é uma prova que além da competição desportiva, tem a capacidade de promover, aproximar e valorizar as regiões e as suas gentes.

Por todos estes motivos, receber a "Alentejana", quer pela sua importância no mapa do ciclismo, quer pela promoção do território, é para nós um grande privilégio.

Aspiramos a uma boa competição para todos os ciclistas e desejamos um profícuo trabalho a toda a organização.

Bem-haja, boa "Alentejana"!

CASTELO DE VIDE

UM LUGAR NA MEMÓRIA

Semana Santa
1 a 10 abril

Mercado Medieval
31 agosto a 3 setembro

Casa da Cidadania Salgueiro Maia

Casa da Inquisição

CASTELODEVIDE.PT

SCAN ME

MENSAGEM MESSAGE

Maria Idalina Trindade
PRESIDENTE
DA CÂMARA MUNICIPAL DE NISA

A Volta ao Alentejo, para além de uma prova desportiva e de um evento socioeconómico de marketing territorial ao qual o Município de Nisa se associa pelas particularidades do seu território, que junta montanha, planícies, rios, ribeiras, fauna, flora, história, património numa única "paleta de cores" que orgulha a sua população.

Para além da forma de receber das Gentes de Nisa, pretendemos promover, sob a égide da Marca éNisa éNosso, a Olaria Pedrada de Nisa, imortalizada através da Rua de Santa Maria e da Bilha Gigante Iluminada, os Bordados de Nisa, diferenciados pelo saber fazer de mãos hábeis das mulheres nisenses, o Queijo de Nisa, mundialmente reconhecido pela sua excelência.

Orgulhamo-nos de dizer "Nisa está na Moda!", um lugar vasto de experiências ímpares onde destacamos o Trilho da Barca d'Amieira, ao longo da margem esquerda do Rio Tejo com paisagens de cortar a respiração, sem esquecer a beleza de todo o seu património edificado: Castelo de Amieira do Tejo, a Porta da Vila, a Porta de Montalvão, o Menir do Patalou, a Anta de S. Gens e a Anta dos Saragonheiros, assim como a referência cultural bem patente nos trajes populares que as gentes de Alpalhão e Nisa sentem enorme vaidade em usar e que representam uma tradição ancestral, para além da componente criativa e cromática deste povo hospitaleiro.

Nisa está na Volta ao Alentejo e com esta presença reconhecemos e valorizamos a prática do ciclismo no nosso Concelho enquanto atividade individual e coletivamente considerada através do movimento associativo. Reconhecemos, ainda, o esforço que a organização faz para dar a conhecer este imenso território recheado de um vasto património material e imaterial, onde não faltam sabores e saberes em cada esquina.

nisa®
énisa énosso

A verdade de um Concelho numa Marca genuína. Um certificado do melhor que temos para oferecer.

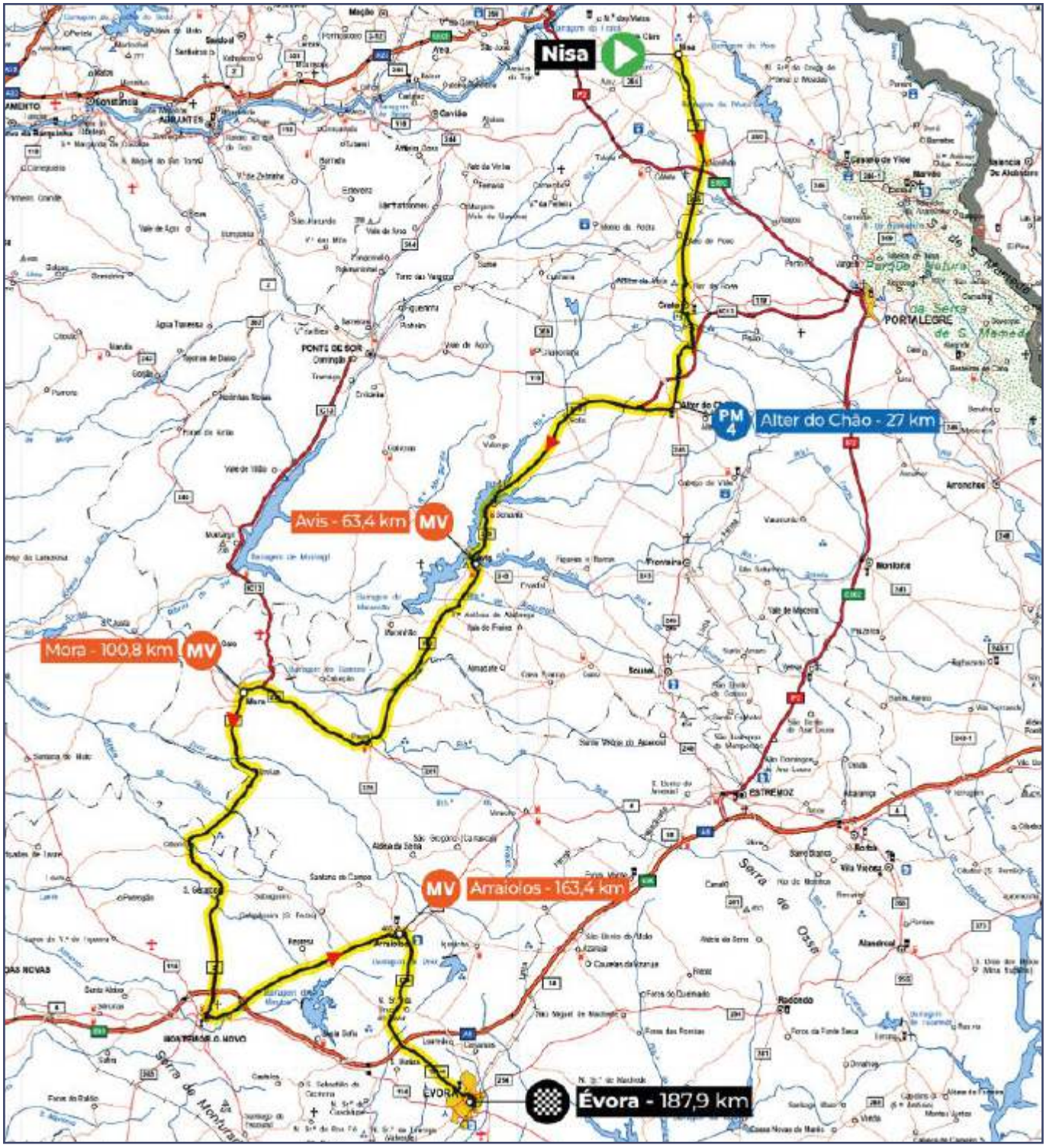
CÂMARA MUNICIPAL NISA

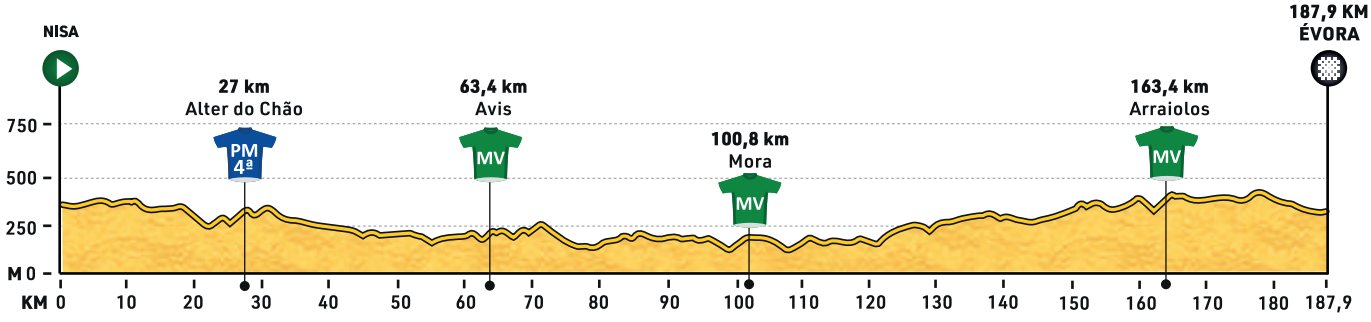
nisa énisa énosso

5ª ETAPA 5TH STAGE NISA › ÉVORA #187,9KM

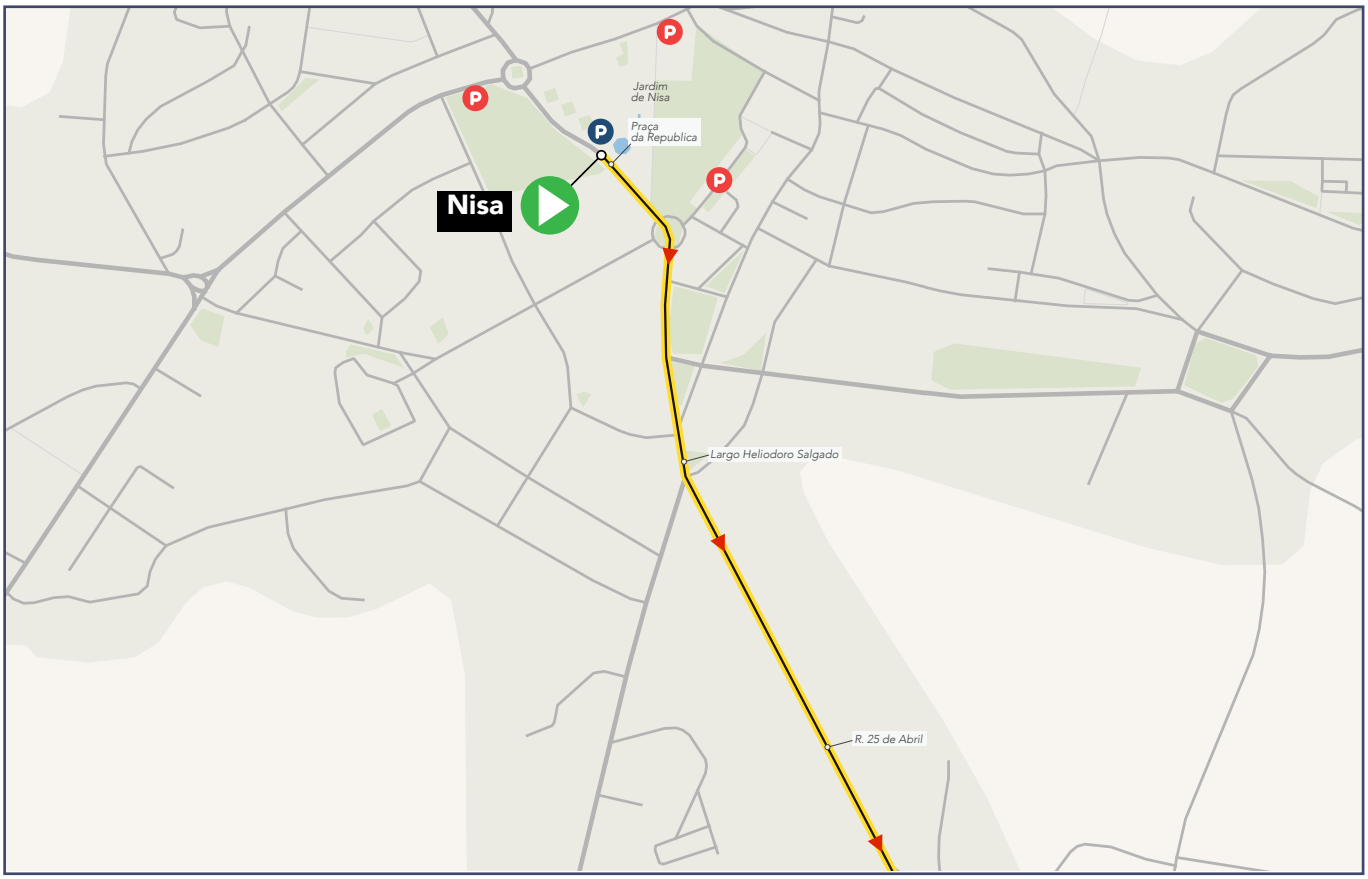
ALT	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	40 KM/H	42 KM/H
	Concentração/Concentration: Nisa Praça da República					**10:00**	**10:00**
	Partida Simbólica Neutralised start: Nisa Praça da Republica				**7,3**	**11:00**	**11:00**
	Praça da República, em frente p/ Alpalhão, Largo Heliodoro Salgado, Rua 25 de Abril (N18)						
318	**Partida Real / Actual Start: N18 - Painel Indicativo: Anta dos Saragonheiros**			**0**	**187,9**	**11:15**	**11:15**
327	Alpalhão - Rot. em frente p/ Crato N18	△		4,4	183,5	11:21	11:21
330	Rot. (IP2) frente p/Crato N245	△		4,9	183	11:22	11:22
330	Rot. (IP2) frente p/Crato N245	△		5	182,9	11:22	11:22
333	**Passagem de Nivel Level Crossing (Vale do Peso)**			**9,4**	**178,5**	**11:29**	**11:28**
293	Rot. à dta. p/ Flor da Rosa M1023	△		16,6	171,3	11:39	11:38
294	Rot. à esq. p/ Crato N245	△		16,9	171	11:40	11:39
274	Crato - Rot. em frente p/ Alter do Chão N245	△		19	168,9	11:43	11:42
200	**Passagem de Nivel Level Crossing (Estação do Crato)**			**21,9**	**166**	**11:47**	**11:46**
206	**Ponte s/Ribeira de Linhais N245 Início subida /Start of climb**			**24,8**	**163,1**	**11:52**	**11:50**
296	**PM 4ª cat / 4th cat Climb Alter do Chão**		PM 4	**27**	**160,9**	**11:55**	**11:53**
258	Rot. (IC13) em frente p/ Alter do Chão N245	△		28,7	159,2	11:58	11:56
264	Rot. (IC13) em frente p/ Alter do Chão N245	△		28,9	159	11:58	11:56
276	Alter do Chão - À dta. p/ Av. da Coudelaria de Alter			31,5	156,4	12:02	12:00
249	Rot. (Cavalo) em frente p/ Ponte de Sôr N369	△		32,3	155,6	12:03	12:01
232	Separadores em frente p/ Ponte de Sôr IC13/N369	△		35	152,9	12:07	12:05
220	**Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1** N369 - Após Marco Km 17			36,2	151,7	12:09	12:06
203	À esq. p/ Avis N370			40,8	147,1	12:16	12:13
118	Ponte s/Albufeira do Maranhão Benavila N370			55	132,9	12:37	12:33
134	Stop - À esq. p/ Avis N244			61,8	126,1	12:47	12:43
159	Avis - Rot. frente p/Arraiolos	△		62,9	125	12:49	12:44
170	**Meta Volante Intermediate Sprint - Avis**		MV	**63,4**	**124,5**	**12:50**	**12:45**
175	Rot. à dta. p/ Arraiolos N370	△		63,5	124,4	12:50	12:45
111	**Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2** N370 - Após Marco Km 33			75,5	112,4	13:08	13:02
179	Pavia - Stop à dta. p/Mora N251			85,6	102,3	13:23	13:17
97	Mora - Rot. em frente p/ Montemor	△		98,2	89,7	13:42	13:35
87	Rot. em frente p/Mora (Centro)	△		98,6	89,3	13:42	13:35
95	Rot. em frente p/Mora (Centro)	△		99,5	88,4	13:44	13:37
105	À dta. p/ Mora (Centro) Rua de S. Pedro			99,9	88	13:44	13:37
111	Terreiro da Misericórdia Em frente p/ Rua Catarina Eufémia			100,3	87,6	13:45	13:38
130	**Meta Volante Intermediate Sprint - Mora**		MV	**100,8**	**87,1**	**13:46**	**13:39**
132	Rot. à dta. p/ Montemor N2	△		101	86,9	13:46	13:39
149	Rot. em frente p/Montemor N2	△		101,6	86,3	13:47	13:40
115	Brotas (Centro) N2			110,1	77,8	14:00	13:52
118	**Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3** N2 - Após Marco Km 494			115,6	72,3	14:08	14:00
101	Ciborro N2			120,9	67	14:16	14:07
246	Montemor - Semáforos à esq. p/ Évora - Av. Gago Coutinho			141	46,9	14:46	14:36
232	Rot. à esq. p/ Arraiolos N4	△		142,1	45,8	14:48	14:38
315	**Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4** N4 - Após Marco Km 99			158,6	29,3	15:12	15:01
308	À esq. (Sentido Proibido) p/ Arraiolos - Av. 1º de Maio			162,9	25	15:19	15:07
326	Rot. (Multiusos) em frente p/ Centro	△		163,2	24,7	15:19	15:08
336	**Meta Volante / Intermediate Sprint - Arraiolos**		MV	**163,4**	**24,5**	**15:20**	**15:08**
341	Rot. frente p/P. da República	△		163,5	24,4	15:20	15:08
344	À dta. p/ Rua de S. Francisco			163,6	24,3	15:20	15:08
349	Rot. (Oval) frente p/ Estremoz	△		163,8	24,1	15:20	15:09
352	Rot. à esq. p/ Évora N370	△		163,9	24	15:20	15:09
355	Em frente p/ Évora R114-4			173,9	14	15:35	15:23
337	**Zona de Descarte 5 Waste Disposel** Zone 5 - R114-4 Após "Quinta das Atafonas"			180,3	7,6	15:45	15:32
295	Évora (Aqueduto) - Passagem Estreita! / Narrowing road!			183,6	4,3	15:50	15:37
288	Rot. à esq. p/ Redondo Av. Dom Manuel T. Salgueiro	△		184,6	3,3	15:51	15:38
283	Rot. em frente p/ Redondo Av. Dom Manuel T. Salgueiro	△		185	2,9	15:52	15:39
279	Rot. em frente p/ Redondo Av. da Universidade	△		185,5	2,4	15:53	15:40
271	Rot. à dta. p/ Beja Av. São João de Deus	△		186	1,9	15:54	15:40
274	Rot. em frente p/ Av. São João de Deus	△		186,2	1,7	15:54	15:41
278	Rot. em frente p/ Av. São João de Deus	△		186,6	1,3	15:54	15:41
265	Rot. em frente p/ Rua Dr. Antonio José de Almeida	△		186,9	1	15:55	15:42
265	Rot. (Bicicleta) à dta. p/ Giraldo Av. Fundação C. Gulbenkian	△		187	0,9	15:55	15:42
272	Rot. (Oval) à esq. p/Av. Gen. Humberto Delgado	△		187,2	0,7	15:55	15:42
277	À dta. p/ Giraldo Rua da República			187,4	0,5	15:56	15:42
299	**Meta Final / Finish Line: Évora - Praça do Giraldo**			**187,9**	**0**	**15:56**	**15:43**

MAPA PERCURSO ROUTE MAP #187,9KM

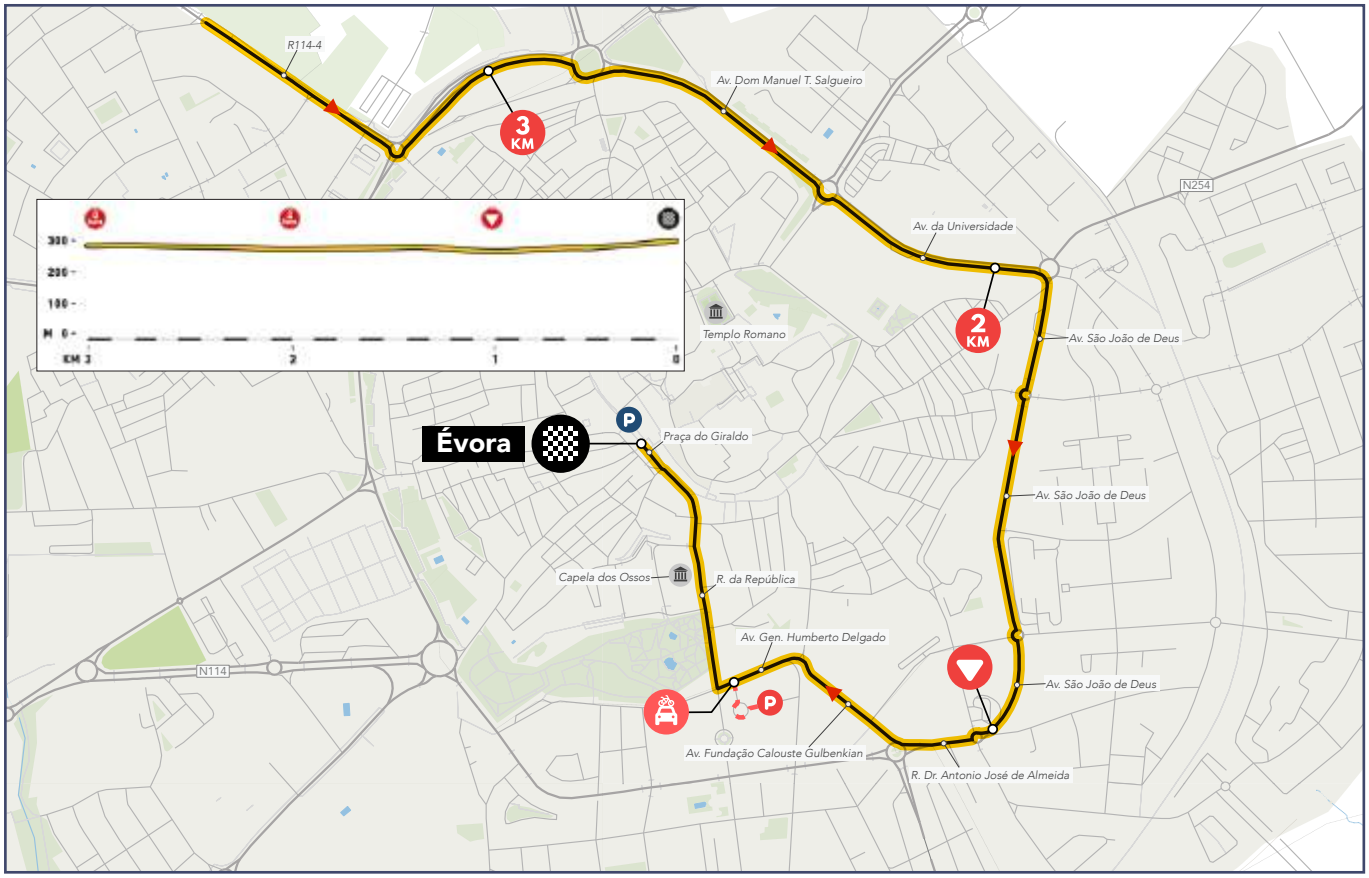




PARTIDA DE ETAPA START STAGE



CHEGADA DE ETAPA FINISH STAGE



CIMENTO TAVCIM

O PÓDIO DA CONSTRUÇÃO!

grupotavares.com

MENSAGEM MESSAGE

Carlos Pinto de Sá
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE ÉVORA

A Volta ao Alentejo em Bicicleta, também apelidada de "Alentejana", que percorre as estradas da nossa região desde 1983, continua a ser a mais importante competição desportiva realizada em terras alentejanas.

Quarenta anos volvidos, é notório o seu contribto para a promoção do Alentejo no contexto nacional e internacional, assumindo-se hoje como uma prova de elevado valor, integrada no calendário internacional da União Ciclista Internacional.

Este desígnio unificador e de afirmação identitária pela riqueza e diversidade cultural do Alentejo ajudou a amadurecer esta candidatura que, tal como a gastronomia alentejana – para citar apenas um exemplo – incorpora práticas e referências culturais que nos distinguem de todos os outros. Mas que, também, nos aproximam da Europa e dessa ideia de território sem fronteiras e de convivências ancestrais. Pensar numa Volta ao Alentejo, na Volta a Portugal, no Giro d'Itália ou no Tour de France, é pensar num mínimo denominador comum que, à semelhança de tantos outros traços distintivos, forja a identidade e vivência europeias. Pois não foi na Europa que a bicicleta nasceu? E aqui serviu gerações e gerações de europeus entrando nos seus quotidianos? E não foi também aqui que, muito cedo, se realizaram as primeiras competições velocipédicas, ligando as terras e as suas gentes numa demonstração de vitalidade e celebração das culturas europeias?

Fazer regressar novamente a prova a Évora e aqui terminar, neste caso pela 26ª vez, é uma circunstância que muito nos honra e prestigia. Tanto mais por se tratar de uma final emblemática que entra no Centro Histórico conduzindo a aparatosa caravana até ao coração da cidade, onde serão coroados os vencedores e saudados todos aqueles que contribuíram para os sucessos individuais e coletivos.

É Évora na sua diversidade
que nos liga, que nos une,
que nos marca,
que nos apaixona.

ÉVORA
Câmara Municipal

REGULAMENTO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 41ª Volta ao Alentejo Crédito Agrícola é organizada pela Podium Events, SA – Av. Eng. Duarte Pacheco, nº19-6ºD, 1070-100 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 20 a 24 março 2024.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elites masculinos e Sub23 e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2.2 e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos:

Classificação final : 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 - 3

Etapas: 7 – 3 - 1

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 1

para o Ranking Continental Elites masculinos e Sub23 masculinos UCI e para o UCI World Ranking Elites e Sub23 masculinos.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas UCI Pro Team do País, Equipas UCI Pro Teams Estrangeiras (Máx. 3), Equipas UCI Ciclocrosse Profissionais, Equipas Continentais UCI, Selecções Nacionais, Equipas Regionais e de Clube.

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 19 Março das 14.30h às 17.30h, no BejaParque Hotel em Beja, Portugal.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do secretariado às 15h00.

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 15.30h às 16.45h no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h no local do secretariado.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

O Briefing de Segurança realiza-se no local da partida da 1ª Etapa, em Castro Verde no dia 20 março às 10h45.

O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da Organização, o Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeira Amarela, o Responsável dos motoristas e motards, o Responsável da TV e o Médico Coordenador.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 158.4375 Mhz.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TECNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Podium Events, SA.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 7. CHEGADAS (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

Aplicam-se os artigos 2.6.027 e 2.6.028 do Regulamento UCI em todas as etapas, excepro na 1.ª etapa.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma: 1ª Etapa 10% / 2ª Etapa 10% / 3ª Etapa 10% / 4ª Etapa 15% / 5ª Etapa 10%. De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 9. ETAPAS PREVISTAS PARA TERMINAR EM SPRINT MASSIVO

Foram identificadas as seguintes Etapas que "prevê-se que termine em sprint massivo": 2ª e 3ª Etapa. Durante estas etapas, será aplicado o protocolo de cálculo de intervalos de tempo para as etapas (previsto para terminar em sprint massivo) publicado no site da UCI na seção Regulamentos.

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela Crédito Agrícola

2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde Delta Cafés

3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul Correio da Manhã

4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca Turismo do Alentejo

5) Classificação por Equipas

6) Bonificações

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

O líder da classificação é portador da camisola amarela Crédito Agrícola.

2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes:

3 – 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas etapas: 25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

O líder desta classificação é portador da camisola verde Delta Cafés.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitorias nas etapas,

2. Número de vitorias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,

3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 13 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos		
	PM 2ª	PM 3ª	PM 4ª
1°	10	5	3
2°	8	3	2
3°	6	2	1
4º	4	1	
5º	2		
6º	1		

O líder desta classificação é portador da camisola azul Correio da Manhã.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,

2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,

3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca Turismo do Alentejo.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

6) Bonificações

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma:

1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 11. – PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da Etapa		Classificação Geral Individual	
1ª	€ 844	1º	€ 2 110
2º	€ 420	2º	€ 1 050
3º	€ 210	3º	€ 525
4º	€ 105	4º	€ 262,5
5º	€ 84	5º	€ 210
6º	€ 63	6º	€ 157,5
7º	€ 63	7º	€ 157,5
8º	€ 42	8º	€ 105
9º	€ 42	9º	€ 105
10º » 20º	€ 21	10º » 20º	€ 52,5

2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Classificação Geral por Pontos
1º - € 600

3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Classificação Geral da Montanha
1º - € 600

4º) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

Classificação Geral da Juventude
1º - € 400

5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação da etapa
Classificação Geral por Equipas
1ª - Troféu
1ª - Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de € 17 380.

ARTIGO 12. ANTI-DOPAGEM

O regulamento anti-dopagem da l'UCI aplica-se integralmente nesta prova.
O controlo anti-doping realiza-se nos seguintes locais:
Em todas as etapas: caravana junto da linha de chegada

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112 E 2.6.018)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos, que será organizada com a seguinte ordem:

No final de cada etapa:

- vencedor da etapa;
- líder da Classificação Geral Individual por Tempos;
- líderes das classificações secundárias;
- A Melhor Equipa na Classificação da Etapa por Equipas (representada pelo Diretor Desportivo e 1 corredor);
- O Melhor Português da Classificação da Etapa;

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os 2º e 3º classificados da Classificação Geral Individual por tempos,
O Melhor Português da Classificação Geral Individual por tempos
A Melhor Equipa da Classificação Geral por Equipas;

A Organização, poderá alterar esta ordem em caso de necessidade operacional, informando antecipadamente o Presidente do Colégio de Comissários.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela Crédito Agrícola
2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde Delta Cafés
3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul Correio da Manhã
4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca Turismo do Alentejo

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente.

ARTIGO 14. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA E PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma (sairá em comunicado diariamente o horário de cada equipa).

As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2.

Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 15. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 16. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS

É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a Equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

ARTIGO 17. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 18. ECOLOGIA

A organização da 41ª Volta ao Alentejo Crédito Agrícola, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, aproximadamente 30/40 em 30/40 kms, e nos últimos 10kms antes da meta.

Digital Decor

PRODUÇÃO GRÁFICA E ATIVAÇÃO DE MARCAS

Desenvolvemos soluções inovadoras para projetos de impressão digital e ativação de marcas. Desde a produção de materiais gráficos, passando pela implementação, e até chegarmos à ativação de marcas, contamos com profissionais experientes para todas as etapas.

1 Impressão

Temos ao nosso dispor um conjunto de equipamentos inovadores de impressão digital, que nos permitem trabalhar em diversos materiais.

2 Implementação

Acreditamos que o segredo dos projetos de sucesso está na nossa equipa com mais de 20 anos de experiência.

3 Ativação

Transformamos ideias em ativações de marca que proporcionam experiências inesquecíveis. Desafie-nos!

VAMOS CAUSAR BOAS IMPRESSÕES!

Esteja à vontade para entrar em contacto connosco através dos canais abaixo. Estamos aqui para o ajudar ao longo de todo o processo de aconselhamento de materiais, decoração de espaços e ativação de marcas.

WWW.DIGITALDECOR.PT
geral@digitaldecor.pt
+351 217151177

PODIUM EVENTS / MATIAS NOVO

SPECIFICS REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "41h Volta ao Alentejo Crédito Agrícola" is organized by the Podium Events, SA – Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 6ºD, Lisbon, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from 20 to 24 March 2024.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the Men Elite and Under 23 categories. It is entered on the UCI Europe Tour calendar.

The race is registered as a Class 2.2. event, therefore the following points are awarded for the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 - 3

Stages: 7 – 3 - 1

Yellow Jersey (each stage): 1

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI ProTeams of the country, UCI foreign UCI ProTeams (max. 3), UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams, Regional ans club teams.

In accordance with article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The welcoming secretariat will take place on March 19th, starting at 2.30 p.m at 5.30 p.m., in the BejaParque Hotel, in Beja, Portugal.

The meeting between the Organization Direction and all the members of the Commissaires' Panel will take place at 3:00 pm, at same location as the secretariat.

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sports Director should send the 72h UCI Form indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

The confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers to the responsible of the teams takes place at the secretariat from 3:30 p.m. to 4:45 p.m., on March 19th, 2024.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at 5 p.m., at the same location as the secretariat.

This meeting will have the participation of the following elements: one access link for Sport Directors per team; the President of the Commissaires Panel; the Director of the Organization; the Coordinator Doctor; the Chief of the Security Forces.

All detailed information about the race should be sent in advance by email to all accredited members, thus avoiding face-to-face procedures that imply physical contact.

The Safety Briefing takes place at the start site Castro Verde on the March 20th, at 10:45 am.

This briefing will have the presence of the following elements: the Organization Director, the President of the Commissaires' Panel, the Chief of the Security Forces, the Coordinator of the "Yellow Flags" Motorbikes, the Coordinator of the Drivers and Pilots, the TV Manager and the Coordinator Doctor.

All detailed information should be sent in advance by email to the participants in the meetings.

The accreditation of all elements will be made online by the organizer of the race.

The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcasted on the following frequency: 158.4375 Mhz.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Podium Events, SA, with 3 neutral cars.

ARTICLE 7. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except 1st stage.

ARTICLE 8. FINISH TIME LIMIT

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

1st stage: 10%

2nd stage: 10%

3rd stage: 10%

4th stage: 15%

5th stage: 10%

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

ARTICLE 9. STAGES EXPECTED TO FINISH BRUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint » - 2nd and 3rd stage.

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

1) Individual General Classification by Time - Yellow Jersey Crédito Agrícola
2) General Individual Classification by Points - Green Jersey Delta Cafés
3) General Individual Mountain Classification – Blue Jersey Correio da Manhã
4) General Youth Classification - White Jersey Turismo do Alentejo
5) Team General Classification
6) Time bonus

1) Individual General Classification by Time

It will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the time bonus and the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If case of a tie, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the individual general classification will wear the yellow jersey Crédito Agrícola.

2) General Individual Classification by Points

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded:

"Metas Volantes": 5, 3 and 1 points to the first 3 riders;

Finish line: 25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 and 1 points to the first 10 riders.

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the general classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of stage wins,

2. Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification by points,

3. Individual general classification by time.

In order to benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the general classification by points will wear the green jersey Delta Cafés.

3) General Individual Mountain Classification

It will be obtained by summing the points of each rider on the 13 climbs indicated as "Prémio da Montanha". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded taking into account the category of each climb:

Rank	Points		
	Climb 2nd	**Climb 3rd**	**Climb 4th**
1st	10	5	3
2nd	8	3	2
3rd	6	2	1
4th	4	1	
5th	2		
6th	1		

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the general individual mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of first places in the highest category climbs;

2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. Individual general classification by time.

In order to benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the general mountain classification will wear the blue jersey Correio da Manhã.

4) General Youth Classification

The General Youth Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the general youth classification will wear the white jersey Turismo do Alentejo.

5) Team General Classification

The Team Classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

6) Time bonus

In accordance with article 2.6.019, time bonus (with exclusive incidence on the individual general classification) are granted in all stages in line.

Bonuses are awarded at the Sprint and the Finish Line (arrival) of each stage, as follows:

1st) In each Sprint, 3", 2" and 1" are assigned respectively to the first 3 classified.

2nd) At the Finish Line (arrival) of the stages, 10", 6" and 4" are assigned respectively to the first 3 classified.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

1°) TIME TRIAL & STAGE CLASSIFICATIONS AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Individual General Classification by Time	
1st	€ 844	1st	€ 2 110
2nd	€ 420	2nd	€ 1 050
3rd	€ 210	3rd	€ 525
4th	€ 105	4th	€ 262,5
5th	€ 84	5th	€ 210
6th	€ 63	6th	€ 157,5
7th	€ 63	7th	€ 157,5
8th	€ 42	8th	€ 105
9th	€ 42	9th	€ 105
10th » 20th	€ 21	10th » 20th	€ 52,5

2°) POINTS CLASSIFICATION

General Individual Classification by Points
1st - € 600

3°) MOUNTAIN CLASSIFICATION

General Individual Mountain Classification
1st - € 600

4°) YOUTH CLASSIFICATION

General Individual Youth Classification
1st - € 400

5°) TEAMS CLASSIFICATION

Team General Classification
1st - Cup
The overall total prize money of the race is € 17 380

ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organiser, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- Stage winner;
- The leaders of the different classifications: Individual General Classification by Time (Yellow Jersey); General Individual Classifications by Points (Green Jersey); General Individual Mountain Classification (Blue Jersey); General Individual Youth Classification (White Jersey);
- The Best Portuguese Rider of the Individual Stage Classification.
- The winning Team of the Team Stage Classification

Riders participating in the protocol ceremony must present themselves immediately upon their arrival.

In addition, at the end of the final stage:

- The 2nd and 3rd of the Individual General Classification by Time;
- The winning Team of the Team General Classification.
- The Best Portuguese Rider of the Individual General Classification

Riders participating in the protocol ceremony after the last stage present themselves immediately upon the arrival of the last rider.

Leader's Jerseys

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

1) Individual General Classification by Time - Yellow Jersey Crédito Agrícola
2) General Individual Classification by Points - Green Jersey Delta Cafés
3) General Individual Mountain Classification – Blue Jersey Correio da Manhã
4) General Individual Youth Classification - White Jersey Turismo do Alentejo

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he has to wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

Protocol on the start of the stages

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first raw.

ARTICLE 14. TEAM PRESENTATION AND SIGNING OF THE START SHEET

According to article 2.3.009 of the UCI Regulations, the signing of the start sheet begins one hour and ten minutes before the time of departure from the meeting place and ends ten minutes before the same (the time will be published daily of each team).

The teams must present themselves complete for the signature of the starting sheet in the reverse order of the General Classification by Teams, except the Team of the Yellow Jersey bearer of the General Individual Classification by Times that will presence itself in last place.

The presence of the riders is mandatory, under penalty of the sanctions foreseen in article 2.12.007-1.1 and 1.2.

Riders must show up in full running.

ARTICLE 15. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 16. TEAM ADVERTISING AUTHORIZATION

It is forbidden to the Sponsoring Trademarks of the participating teams and riders to have any kind of

advertising without the prior written permission of the Race Organizer. In case of non-compliance with this article, the team harmed by its sponsor may be penalized, for rights of improper publicity, with the possible exclusion of the team from the race.

ARTICLE 17. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

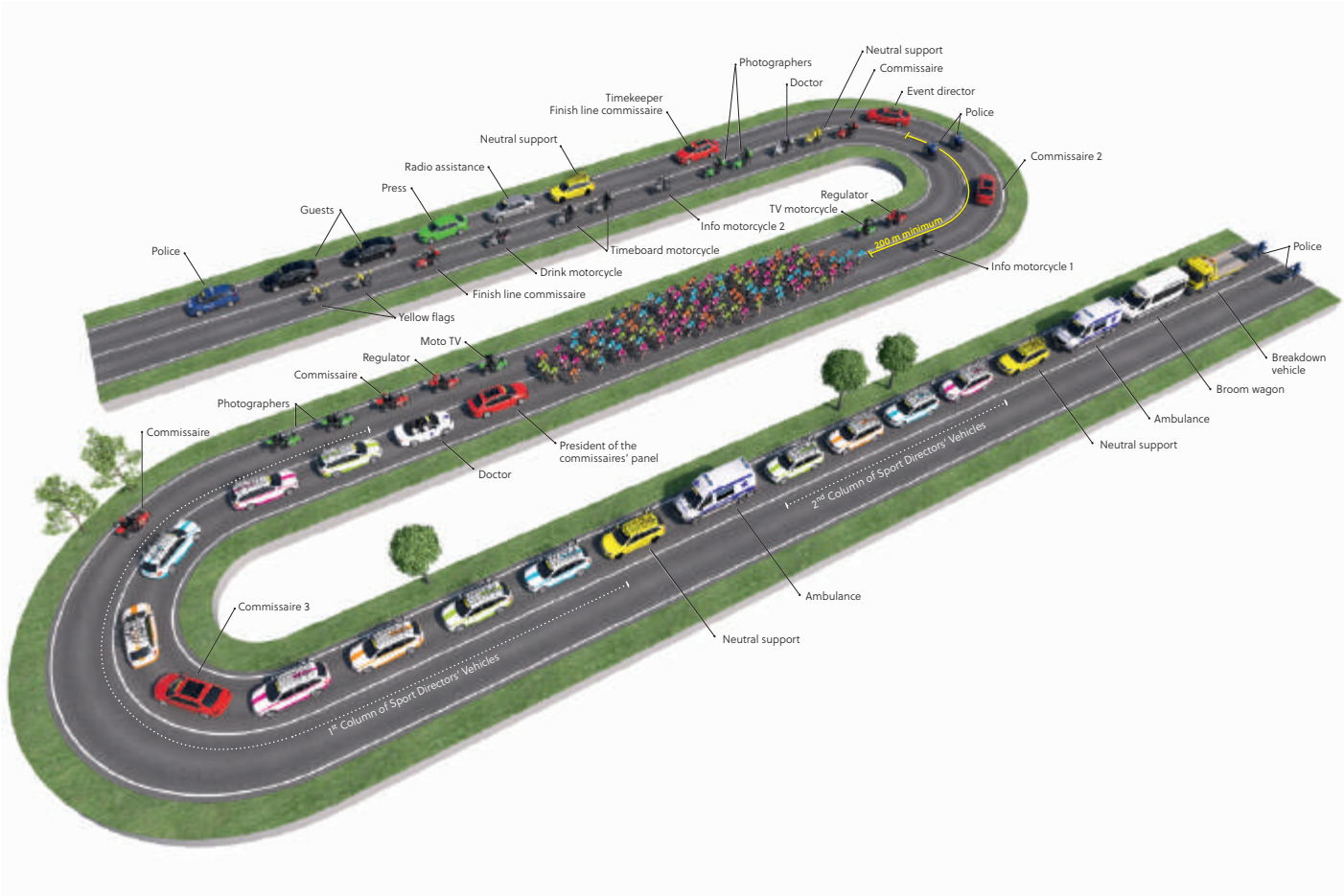
The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 18. ENVIROMENT

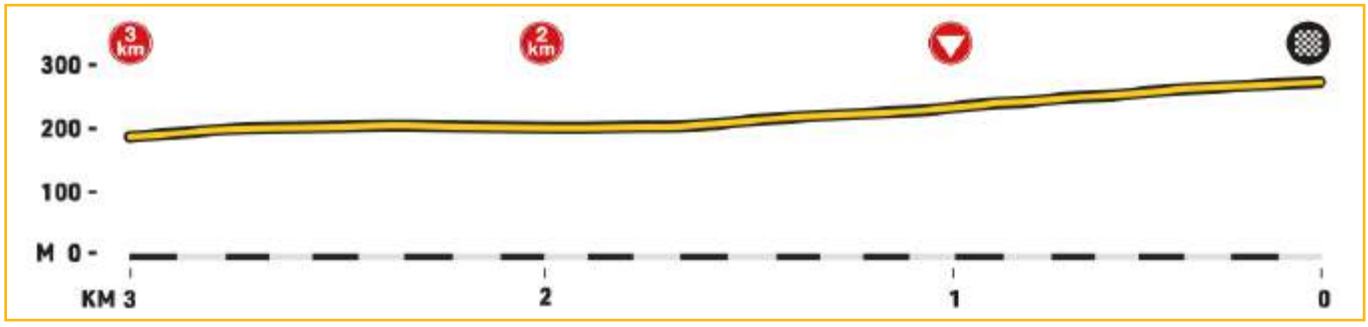
The organisation of 41ª Volta ao Alentejo Crédito Agrícola, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures in order to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race.The riders must use the Waste Disposel Zones, approximately 30/40 in 30/40 kms, and the last 10 kms before the finish line.

CARAVANA RACE CONVOY

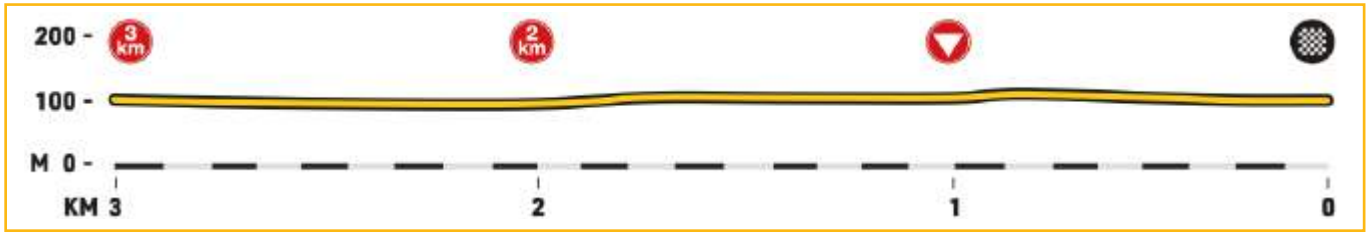


3KM 3 LAST KMS PROFILE

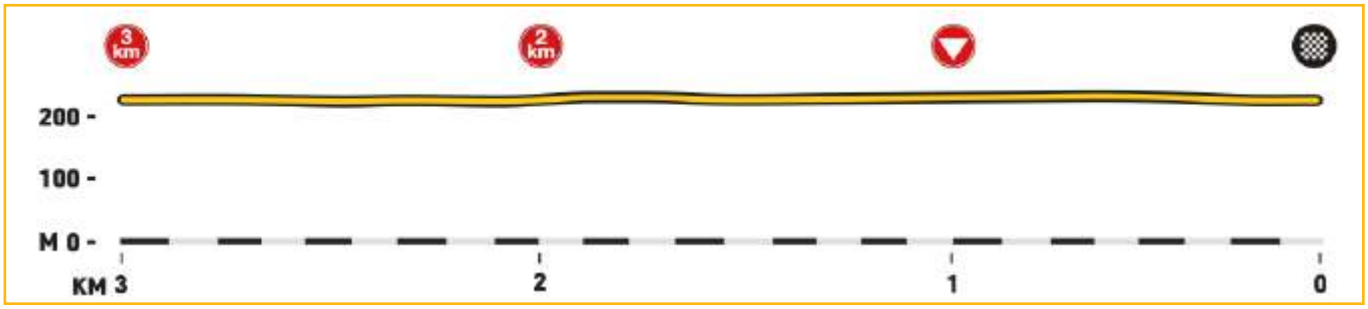
1ª ETAPA 1ST STAGE



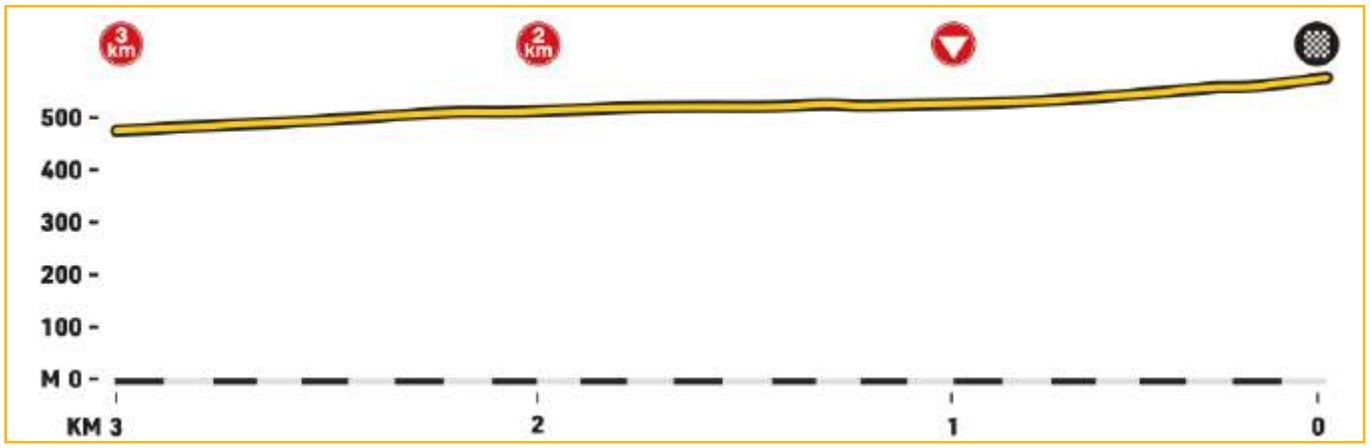
2ª ETAPA 2ND STAGE



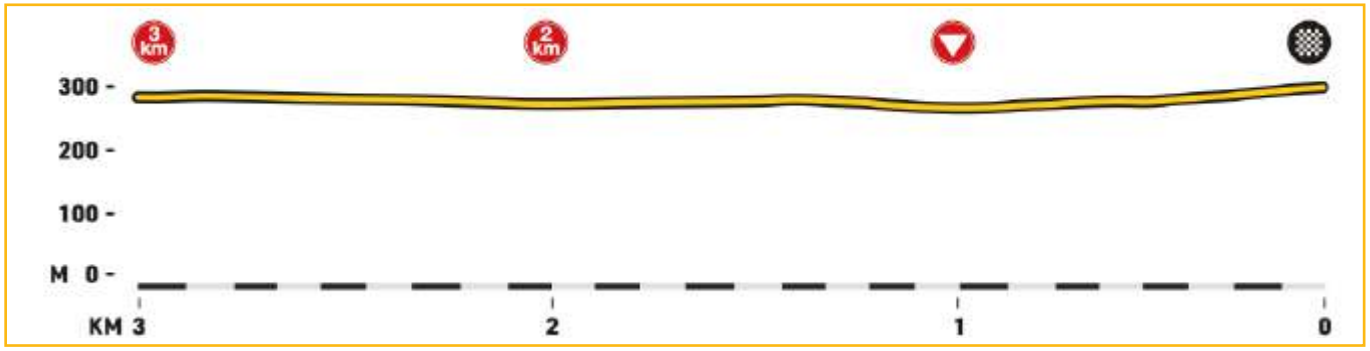
3ª ETAPA 3RD STAGE



4ª ETAPA 4TH STAGE



5ª ETAPA 5TH STAGE



THULE®
SWEDEN

LPL – Artigos Desportivos e Lazer, Lda.

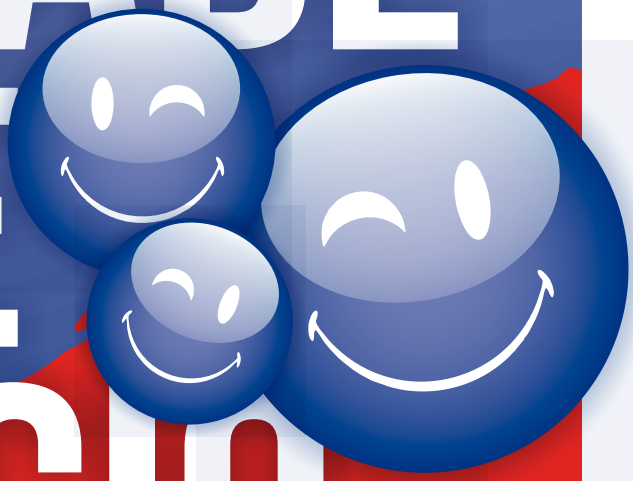
21 910 8045 | info@lpl.com.pt | www.lpl.com.pt

PODIUM EVENTS / MATIAS NOVO

LPL – Artigos Desportivos e Lazer, Lda.

21 910 8045 | info@lpl.com.pt | www.lpl.com.pt

O NOSSO ORGULHO NÃO CABE NESTE ANÚNCIO



interprev®

Líderes de mercado em
Segurança e Saúde do Trabalho

...a todos, muito obrigado!

33 Clínicas
Próprias

20 Unidades Móveis de Saúde
Sempre perto de si

1 Laboratório
Análises de águas e alimentos

PODIUM EVENTS / MATIAS NOVO

ARTES GRÁFICAS
impressão e acabamentos | offset e digital
AVC print
artes gráficas
Rua dos Juncais, 2 A - 2665-241 Malveira
info@avcprint.net | www.avcprint.net | T. (351) 219 750 561 | Tlm. 91 324 72 26

Informação geográfica
Fotografia aérea
Cartografia
Centro de Informação geoespacial do Exército
Av. Dr. Alfredo Bensaúde 1849-014 Lisboa
Tel: 21 850 53 00 - Fax: 21 850 53 90
E-mail: igeoe@igeoe.pt - Web: www.igeoe.pt

CARCLASSE, O SEU CONCESSIONÁRIO MERCEDES-BENZ EM ÉVORA E BEJA

Gama EQ Mercedes-Benz | WLTP: consumo de energia em kWh/100 km (combinado): 22,8-13,0; emissões de CO_2 em g/km (combinadas): 0.

Carclasse Évora
Rua da Revendedora, nº 1
7005-370 Évora

FALE CONNOSCO
800 200 060*
(*Chamada gratuita em todo o território nacional)

Carclasse Beja
Rua D. Afonso III,
7800-050 Beja

PUBLICIDADE 03/2024

ESTAMOS CÁ POR UM BEM MAIOR

Não há melhor retorno que o investimento feito nas pessoas e no ambiente.
Por isso, aplicamos o nosso dinheiro na proximidade, na interajuda, no desenvolvimento social e na sustentabilidade.

Acreditamos que não é o dinheiro que faz girar o mundo, mas sim o bem que se pode fazer com ele.

#SustentabilidadeCA

Para mais informações:
creditoagricola.pt

Caixa Central – Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, CRL registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000

CA
Crédito Agrícola
O Banco nacional com pronúncia local
Desde 1911